

# CRITERI PER LA FORMAZIONE DELLE RAPPRESENTATIVE ITALIANE DI VOLO A VELA

## Aggiornamento 2022

### CATEGORIE: PILOTI E GARE

#### 1. Categorie dei piloti di volo a vela

1.0 I piloti di volo a vela si distinguono nelle categorie **Piloti Nazionali** e **Piloti promozione**

1.1 Sono **Piloti Nazionali** i piloti di nazionalità italiana che:

- partecipando a gare nazionali ed essere concluse entro il 15 settembre di ciascun anno, figurano con un punteggio superiore a zero nel **Ranking List Nazionale** (rif. Para 3 sotto) e sono stati promossi piloti nazionali almeno una volta nella propria carriera in una gara riservata alla categoria Piloti Promozione, oppure
- pur avendo punteggio uguale a zero nella **Ranking List Nazionale** sono stati negli ultimi 10 anni piloti di Categoria Nazionale e hanno fatto domanda alla CCSA di essere inseriti nell'elenco dei piloti nazionali gare di velocità.

1.2 Sono **Piloti Promozione** tutti gli altri piloti di nazionalità italiana.

#### 2.0 Tipologia delle competizioni organizzate in Italia

Le competizioni organizzate in Italia sul calendario AeCI si dividono in:

- a) Gare nazionali;
- b) Campionati italiani;
- c) Gare di promozione.

Le gare di promozione e il campionato Nazionale Promozione non forniscono punteggio valido ai fini del Ranking List Nazionale. Tutte le altre gare nazionali e campionati italiani devono essere iscritte al Ranking IGC dall'EO, che si accolla la gestione, l'invio dei risultati e le spese di iscrizione.

### RANKING LIST NAZIONALE

#### 3. Ranking List Nazionale (RLN)

3.0 La RLN ha lo scopo di individuare i migliori piloti italiani di volo a vela (c.d. **Rosa Nazionale**).

3.1 La RLN dell'anno X è definita dall'extrapolazione dalla **Ranking List IGC** dei soli piloti di nazionalità italiana, ottenuta dai risultati delle gare concluse entro il 15 settembre dell'anno X-1.

3.2 L'AeCI pubblica la RLN per l'anno X entro il 15 ottobre dell'anno X-1.

3.3. Nel caso di competizione disputata in alianti biposto il punteggio ottenuto sarà assegnato interamente al pilota con la migliore posizione nella RLN vigente.

### ROSA NAZIONALE

#### 4. Rosa Nazionale

4.0 Alla Rosa Nazionale per l'anno X appartengono i primi venticinque piloti della RLN, oltre al campione e al vice-campione italiano per ciascuna classe, anche se i titoli sono stati assegnati nell'anno precedente.

#### 5. Rappresentative Nazionali



5.0 Le Rappresentative Nazionali di Volo a Vela sono:

- **Squadra Nazionale Assoluta** (per brevità chiamata semplicemente "**Squadra Nazionale**");
- **Squadra Nazionale Femminile**;
- **Squadra Nazionale Juniores**.

5.1 Tra i componenti della Rosa Nazionale l'AeCI attraverso il **Responsabile Tecnico Nazionale** nomina i piloti che rappresenteranno l'Italia alle **Competizioni d'Interesse AeCI**; competizioni alle quali l'AeCI ritiene importante partecipare in modo ufficiale.

5.2 Entro 30 Dicembre di ogni anno l'AeCI pubblica sul proprio sito i nominativi dei piloti (titolari e riserve) e dei capisquadra selezionati per le Competizioni d'Interesse AeCI che si disputeranno in area Europea l'anno seguente.

5.3 Per le **Competizioni d'Interesse AeCI** che si disputeranno in territorio extra-Europeo, i nominativi saranno pubblicati entro il 30 Dicembre di un anno prima.

5.4 Contestualmente alle nomine dei componenti delle Squadre Nazionali, l'AeroClub d'Italia stabilisce per ogni Competizione d'interesse, un limite temporale per la rinuncia alla partecipazione da parte del pilota titolare. Detto termine, se non diversamente specificato, è da intendersi di 180 giorni dal primo giorno di allenamento ufficiale per le gare in area Europea, mentre sarà di 365 giorni per le gare in area extra-Europa.

5.5 La rinuncia per motivazioni futili e direttamente dipendenti dalla volontà del pilota (esclusi quindi seri motivi di lavoro, malattie a lutti in famiglia) e fuori dal tempo limite stabilito dall'IGC per l'accettazione delle riserve, comporterà come sanzione l'esclusione del pilota dalle suddette competizioni per 2 anni.

5.6 L'abbandono di una competizione già iniziata per motivazioni direttamente dipendenti dalla volontà del pilota o per conseguenze direttamente derivanti da azioni dello stesso (esclusi quindi malattie, infortuni al pilota derivanti dall'attività di volo a lutti in famiglia) comporta l'esclusione del pilota dalle Competizioni d'Interesse AeCI per 2 anni, oltre al rimborso di tutte le spese sostenute dall'AeCI per la partecipazione del pilota alla competizione abbandonata. Nel periodo della competizione, ai piloti si raccomanda quindi l'astensione da qualsiasi attività ludica ad alto rischio di infortunio.

## **6.0 Criteri di Selezione dei Piloti per le Squadre Nazionali**

### **6.1 Criterio di selezione dei piloti della Squadra Nazionale Assoluta**

Al più tardi nel mese di Dicembre di ogni anno, il Commissario Tecnico della Nazionale Azzurra, sentito il parere e le disponibilità dei piloti della Rosa Nazionale, propone alla CCSA e STS la composizione delle Squadre Nazionali (piloti e capisquadra) per le Competizioni d'Interesse AeCI, indicando anche il programma di allenamento obbligatorio in vista di ciascuna competizione.

Per selezionare un pilota della Rosa Nazionale per una Competizione d'Interesse AeCI di una determinata Classe (nel seguito indicata come Classe X) è necessario che sia soddisfatto il seguente requisito:

- il pilota deve avere un Pilot Rating Score (anche se questo non comporta l'attribuzione di alcun Rating Point) superiore a 800 in una gara disputata con l'aliante di Classe X;

Non è importante che la gara sia definita di Classe x, conta solo la classe "nativa" dell'aliante con cui sono ottenuti gli 800 punti (e.g. il Ventus 2ax appartiene alla Classe 15m, non alla Open o alla 18m, l'Arcus appartiene alla Classe 20m. Punteggi ottenuti con alianti inclusi nella lista "IGC Club Class" potranno essere utilizzati solo per essere selezionati in competizioni di Classe Club a meno che non siano stati ottenuti in competizioni non a handicap. Fanno eccezione i 13,5mt).

in caso di indisponibilità dei piloti che rispondono al requisito di selezione di cui sopra, il Commissario Tecnico della Nazionale Azzurra potrà proporre alla CCSA uno o più piloti della Rosa Nazionale al fine di completare la Squadra Nazionale;

il Commissario Tecnico della Nazionale Azzurra ha la facoltà di proporre alla CCSA e STS anche piloti non inseriti nella Rosa Nazionale, purché gli stessi siano piloti di categoria Nazionale e abbiano un'età inferiore a 35 anni.

Piloti delle Squadre Nazionali Femminile e Juniores sono selezionabili per l'inserimento nella Squadra Nazionale Assoluta solo in mancanza di piloti selezionati secondo i criteri dei punti precedenti;

In caso di gara da disputare in territori e/o condizioni giudicati dal CT particolarmente insidiosi, il pilota designato dovrà avere esperienza di volo in detti territori e in zone con condizioni equivalenti. Mancando quest'ultima, sarà

# Aero Club d'Italia

## Volo a Vela



accettata come propedeutica la partecipazione al Pre-Europeo o Pre-Mondiale. Il Commissario Tecnico della nazionale Azzurra consulterà il pilota interessato e deciderà in base agli elementi raccolti;

### **6.2 Criterio di selezione dei piloti della Squadre Nazionali Femminile e Juniores**

La composizione delle Squadre Nazionali Femminile e Juniores sarà effettuata dal Commissario Tecnico della Nazionale Azzurra e sarà proposta alla CCSA dalla STS sulla base dei migliori risultati ottenuti in competizioni nazionali e internazionali rispettivamente da piloti di sesso femminile e da piloti di età inferiore a 25 anni.