



Ventus

Spannweite
Wingspan **18 m**





Der Ventus. Zwei Spannweiten, zwei Editionen. Ein Fluggefühl.

Freuen Sie sich auf ein Fluggefühl, das es so noch nicht gegeben hat. Rufen Sie Leistung ab, ohne dass Sie sich anstrengen müssen. Fühlen Sie Verlässlichkeit durch ehrliches, direktes Feedback – bei einer Agilität, die Sie mit dem Flugzeug zu einer Einheit verschmelzen lässt und neue Potentiale freisetzt. Und zwar egal, ob Sie mit der Sport- oder der Performance-Edition unterwegs sind und ob Sie statt der 18-Meter-Außenflügel lieber mit den rasanten 15-Meter-Wingtips fliegen.

The Ventus. Two Wing Spans, Two Editions. One Flight Experience.

Look forward to a flight experience like you have never felt before. Effortlessly call on incredible performance. Honest, direct feedback provides you with a reassuring sense of reliability. Combine this with unrivalled agility and become one with the glider to uncover hidden potential. It doesn't matter whether you are in the Sport Edition or Performance Edition or whether you fly with 18 Meters or prefer the speedy 15 Meter wing tips.

Spannweite 15 m
Wingspan



Niedrigenergieflieger.

Gerade auch wenn wenig thermische Energie zur Verfügung steht, ist der Ventus in seinem Element. Mit modernster Flügelgeometrie und Profilauslegung vermittelt er auch bei vollen Wassertanks Sicherheit und Vertrauen.

Seine Steigleistung bringt Ihnen dabei speziell an den oft wettbewerbsentscheidenden schwachen Tagen einen weiteren Vorteil: Sie müssen sich nicht gleich vom Wasser trennen und erreichen nach Abschnitten mit schwachem Steigen schnell wieder hohe Reisegeschwindigkeiten.

Low Energy Glider.

In particular when only weak thermal energy is available, the Ventus is in its element. With a modern wing layout and aerofoil, the new design conveys safety and trust particularly when flown with full water ballast.

On weak competition days, which often determine overall results, the glider's climbing performance gives you another competitive edge: You can keep your water ballast and quickly return to high cruise speeds after periods of weak thermals.

Höchstleistung mühelos abrufen.

Schon im F-Schlepp bemerken Sie die ungewöhnliche Wendigkeit des Ventus. Verzögerungsfreies und schnelles Rollen in den Thermikkreisen vermitteln Agilität und Kontrolle.

Im Kreisflug fliegt er auch bei hohen Schräglagen beeindruckend eigenstabil. Dabei sind immer Reserven spürbar, die es dem Piloten erlauben, spontan noch enger in die Steigzentren der Thermik hineinzuziehen.

Effortless Performance.

From your first aero-tow you will notice the Ventus' remarkable manoeuvrability. Immediate and fast roll rates convey agility and control while thermalling.

Whilst in very steep turns, the glider's remarkable inherent stability is always providing a sense of reserve, allowing you to spontaneously pull even tighter into the thermal's core.

This "grip" is remarkable – the feeling of light-footedness and precise manoeuvr-

ability turns the centering of a thermal into a playful game of continuous climb rate improvement.

While the striking wing layout sets new levels in thermal exploitation, the ultra-thin airfoil design also improves the cruise. Combined, our ultimate design target has been achieved: Increased cross-country speed.

You will simply fly faster.

Kommen Sie immer gut nach Hause. Mit der Turbo-Heimweghilfe.

Manchmal reicht auch die beste Flugleistung nicht aus. Um Außenlandungen zu vermeiden und Flauten zu überbrücken, können beide Editionen des neuen Ventus optional mit der bewährt einfachen und zuverlässigen Schempp-Hirth Turbo-Heimweghilfe ausgerüstet werden.

Einfach und fehlersicher zu bedienen, unkompliziert aufgebaut, geringes Zusatzgewicht und wenig Wartungsaufwand - das seit über 20 Jahren bewährte Prinzip des Turbo-Antriebs mit 5-Blatt-Propeller hat sich fest im Markt etabliert und viele Freunde gefunden.

Always make it back Home. With the Turbo Sustainer Engine.

Sometimes, even the best flight performance isn't enough. To avoid landing out, or simply to bridge areas of bad lift, both new Ventus editions can optionally be equipped with the proven, simple and reliable Schempp-Hirth Turbo sustainer engine system.

Simple to use and preventing mis-operation, fuss-free design, minimal additional weight and low maintenance - Schempp-Hirth's Turbo sustainer system has been well established in the market for more than 20 years and has found many friends.







Starten Sie doch, wann Sie wollen.

Die Performance Edition des neuen Ventus wurde von Anfang an für Unabhängigkeit durch Eigenstartfähigkeit optimiert.

Das für die eigenstartfähige Variante neu entwickelte Solo-Triebwerk mit elektronisch gesteuerter Einspritzung läuft durch die weiter untergesetzte Drehzahl angenehm ruhig. Mehr als 60 PS bieten sichere und kraftvolle Steigleistung selbst auf hochgelegenen Startplätzen, kurzen Startstrecken oder bei hohen Außentemperaturen.

Ein Propellerstopper und das komplett neu entwickelte ILEC-Motorbedienteil mit OLED-Farbdisplay machen die Motorbe-

dienung zum Kinderspiel. Im Fehlerfall helfen verständliche Klartext-Meldungen.

Für das unabhängige Manövrieren am Boden sind Flügelrädchen sowie das beliebte, bereits im Arcus M bewährte lenkbare, ins Seitenruder integrierte Heckrad erhältlich.

Die Unabhängigkeit durch die Eigenstartfähigkeit in Kombination mit der bewährten aerodynamischen Überlegenheit des neuen Ventus und seinen beispiellos begeistern- den Flugeigenschaften schafft die Freiheit, überall auf der Welt Spitzenleistungen erfliegen zu können.

Take off when you want to.

Right from the start, the New Ventus Performance Edition has been designed to provide ultimate independence by being able to self-launch.

A new Solo engine with electronically controlled injection system and a reduced reduction ratio for a nicer engine noise provides the new Ventus with more than 60 hp, delivering powerful climb performance even on high-terrain, short take-off sites or at high outdoor temperatures.

A rudder-integrated steerable tail wheel and underwing wheels provide independent maneuverability on the ground, similar to

the system known and loved by all of our Arcus M pilots.

A propeller stopper and the brand-new ILEC engine control unit with OLED colour display and propeller stopper make operating the system child's play. In case of problems, clear messages provide comprehensive assistance.

The combination of independence by self-launch-capability with the new Ventus' proven superiority and its inspiring flight characteristics creates the freedom to achieve top performance flights anywhere in the World.





Performance Edition. Bequem und sicher.

Die nach vorne klappbare Haube des neu gestalteten Rumpfs der Performance Edition sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg. Das technisch-elegante, hochwertige Interieur des Cockpits überzeugt durch saubere Verarbeitung in Sicht-carbon und bietet dabei richtig viel Platz.

Der dennoch schlanke Rumpf mit aerodynamischen Verbesserungen wie den integrierten Mückenputzgaragen

Performance Edition. Enhanced Comfort and Safety.

The front-opening canopy of the re-designed Performance Edition fuselage provides enhanced comfort getting in and out of the smart cockpit and offers a great deal of space.

Featuring aerodynamic improvements like integrated bug wiper garages, it still remains one of the slimmest fuselages on

the market capable of housing a powerful self-launching engine. The interior showcases the impressive workmanship of its visual carbon surfaces.

Zusammen mit der Umsetzung der neuesten CS-22 Bauvorschriften wird dabei ein Maximum an Sicherheit und Komfort gewährleistet.

Also implementing the latest CS-22 design regulations, it combines maximum safety and comfort with a sophisticated interior.





Sport Edition.

Nehmen Sie sportlich Platz.

Der technisch-elegante Look des neu konzipierten, ergonomisch optimierten Cockpits wird geprägt durch edles Sichtcarbon mit lasergravierten Edelstahlelementen, neuer Be- und Entlüftung mit verstellbarem Luftauslass und vielen anderen Verbesserungen.

Take a Seat in the Sport Edition.

A technically elegant look with beautiful visible carbon fibre, laser-engraved stainless steel, a new ventilation system with fully adjustable outlets and many other improvements characterise the fundamentally re-designed and ergonomically optimised cockpit. With sporty comfort delivering maxi-

Dabei bietet das Cockpit bei sportlichem Komfort und maximalem Feedback auch für größere Piloten ausreichend Platz, während die Implementierung neuester CS-22 Bauvorschriften die Crashesicherheit nochmals steigert.

imum feedback, the cockpit still provides sufficient space for taller pilots, while implementation of the latest CS-22 design regulations increases crash protection even further.







Technische Daten. Technical Data.

Spannweite <i>Wing Span</i>	15 m	49.21 ft	18 m	59.06 ft	
Flügelfläche <i>Wing Area</i>	9,53 m ²	102.58 ft ²	10,84 m ²	116.68 ft ²	
Flügelstreckung <i>Aspect Ratio</i>	23,6	23.6	29,9	29.9	
Rumpflänge <i>Fuselage Length</i>					
	Sport Edition	6,63 m	21.75 ft	6,63 m	21.75 ft
	Performance Edition	6,78 m	22.24 ft	6,78 m	22.24 ft
Leergewicht ca. <i>Approx. Empty Mass</i>					
	Sport Edition	290 kg	639 lb	300 kg	661 lb
	Mit Turbo oder FES <i>with Turbo or FES</i>	340 kg	750 lb	350 kg	771 lb
	Performance Edition	300 kg	661 lb	310 kg	683 lb
	mit Turbo <i>with Turbo</i>	350 kg	772 lb	360 kg	793 lb
	Eigenstartfähig <i>Self-Launching</i>	-	-	400 kg	881 lb
Höchstgewicht <i>Max. All-up Mass</i>		525 kg	1157 lb	600 kg	1323 lb
Flächenbelastung <i>circa Approx. Wing Loading</i>					
	Sport Edition	37 - 55 kg/m ²	7.6 - 11.3 lb/ft ²	34 - 55 kg/m ²	7.0 - 11.3 lb/ft ²
	Mit Turbo oder FES <i>with Turbo or FES</i>	43 - 55 kg/m ²	8.8 - 11.3 lb/ft ²	38 - 55 kg/m ²	7.9 - 11.3 lb/ft ²
	Performance Edition	39 - 55 kg/m ²	8.0 - 11.3 lb/ft ²	35 - 55 kg/m ²	7.1 - 11.3 lb/ft ²
	mit Turbo <i>with Turbo</i>	44 - 55 kg/m ²	9.0 - 11.3 lb/ft ²	38 - 55 kg/m ²	8.1 - 11.3 lb/ft ²
	Eigenstartfähig <i>Self-Launching</i>			43 - 55 kg/m ²	8.8 - 11.3 lb/ft ²
Höchstzul. Gesschwindigkeit <i>Max. Permitted Speed</i>		280 km/h	151 kts (174 mph)	280 km/h	151 kts (174 mph)

Motorisierung *Engine Options*

FES-Antrieb <i>Front Electrical Sustainer (FES)</i>	FES-M100 22 kW / 30 PS 30 hp
Propeller <i>Propeller Type</i>	2-Blatt Faltpropeller <i>Foldable 2-blade propeller</i>
Batterietyp, Kapazität <i>Battery Type, Capacity</i>	Litium-Polymer, 4.2 kWh
Turbo Heimwehhilfe <i>Turbo Sustainer System</i>	Solo 2350 15.3 kW / 20.8 PS 20.5 hp
Propeller <i>Propeller Type</i>	Asymmetr. 5-Blatt Faltpropeller <i>Assymetr. foldable 5-blade propeller</i>
Tankinhalt <i>Tank Capacity</i>	10,5 Liter <i>2.8 US Gal. / 2.3 IMP Gal.</i>
Eigenstartfähiger Antrieb <i>Self-launching Engine</i>	Solo 2625 01i 45 kW / 61,2 PS 61.2 hp
Propeller <i>Propeller Type</i>	2-Blatt Propeller <i>2-blade propeller</i>
Tankinhalt <i>Tank Capacity</i>	10,5 Liter <i>Liter 2.8 US Gal. / 2.3 IMP Gal.</i>
Flügel tanks (optional) <i>Wing Tanks Capacity (optional)</i>	ca. 26 Liter <i>approx. 6.9 US Gal. / 5.7 IMP Gal.</i>

Schempp-Hirth Flugzeug-Vertriebs GmbH
Krebenstraße 25, 73230 Kirchheim unter Teck, Germany
Tel +49 7021 7298-0 Fax +49 7021 7298-199

info@schempp-hirth.com
www.schempp-hirth.com

© 06/2018 Schempp-Hirth Group. *All rights reserved.*
Änderungen vorbehalten. *Subject to change without notice.*

Urhebernachweis *Picture Credits*

Titel *cover* 1: Stephane Raddi, Grand-Prix de France Rennes 2018
Seite *page* 2-3: Bernd Weber, Schempp-Hirth
Seite *page* 4-5: Benjamin Néglais, Schempp-Hirth
Seite *page* 6-7: Christoph Wannemacher, Schempp-Hirth
Seite *page* 8-9: Jens Trabolt Nordic Gliding
Seite *page* 10-11: Bernd Weber, Schempp-Hirth
Seite *page* 12-15: Connie Geiger for Schempp-Hirth
Seite *page* 16: Bernd Weber, Schempp-Hirth