



N° 2 - Anno 13° - Aprile 1959

Non nascondiamo le molte difficoltà, di diversa natura, che dobbiamo superare. Gli obiettivi che intendiamo raggiungere richiedono, in partenza, una « messa a punto » di tutta l'organizzazione del nostro Aeroclub, nei suoi attuali settori di funzionamento.

I problemi immediati sono: 1) Riordinamento amministrativo; 2) Efficienza della flotta e dei mezzi; 3) Dimensionamento e fisionomia della S.S.V.V.; 4) Propaganda. A parte, immanente e gravissimo, quello dell'Aeroporto di Bresso cui il nostro Presidente dedica — da tempo — le sue migliori energie.

Abbiamo fiducia che questi problemi iniziali possano essere risolti bene e nel più breve tempo possibile: con il consenso e la collaborazione leale di tutti i Soci.

La prossima Assemblea darà l'occasione di puntualizzare, obiettivamente e in termini concreti, la situazione del nostro Sodalizio.

Il Consiglio Direttivo

Coppa AVM - Trofeo Bresso Edizione 1959

L'organizzazione della seconda edizione è in moto. Il Comitato Organizzativo, la Direzione di Gara, la Segreteria di Manifestazione — bene coadiuvati dagli Incaricati della Stampa e Propaganda e dagli altri servizi — stanno adoperandosi in modo encomiabile e con grande entusiasmo.

Mentre scriviamo, giorno 28 aprile, le iscrizioni pervenute sono ventuno. Saranno in gara equipaggi del C.P.V., di Legnano, Venegono,

Vergiate, Como, Biella, Parma, Merano, Rieti (C.N.V.V.) e Torino, e naturalmente i nostri. Assenti, purtroppo, Modena, Bologna e Bolzano.

A due giorni dalla Gara il tempo è proibitivo ma le previsioni meteo lasciano qualche speranza. Lo sforzo che il nostro Aeroclub sta compiendo, per la migliore riuscita della manifestazione, è notevole e degno del successo.

Il Consiglio Direttivo ha designato a partecipare alla Gara i seguenti Piloti: Brioli Riccardo (Canguro I-AECC), Brioli Leonardo (Urendo A I-AVMH), Capodoni Adriano (Asiago 2° I-AVMA), Longaretti Pietro (Pinocchio I-FI FA), Vergani Walter (Canguro 2° I-AVMD).

Parteciperanno inoltre, su aliante di Gruppo, i Piloti: Grassi Jolanda (Gheppio I-AVMG), Rasini Cesare (Spillo I-AVME) e Tomasina Franco (Urendo B I-AVMI).

ORGANO UFFICIALE

A.V.M.

AEROCLUB VOLOVELISTICO MILANESE

Notiziario

L'ATTIVITA' DIDATTICA è in pieno svolgimento. Trentasei sono attualmente gli Allievi, di cui 21 (pochi!) appartenenti al Corso 1959 « Condor » e 15 provenienti dai Corsi precedenti. L'istruzione pratica è affidata agli Istruttori Zoli, Brioli R. e Frailich, coadiuvati da Longaretti e Del Pio.

* * *

IL CAVIA I, ovvero l'Allievo-Pilota Bellosi Giorgio, è degno di menzione. Ha iniziato il Corso il giorno 20 marzo (Istruttore Zoli), decollato al 36° traino (7h 07') ed ha effettuato la prova pratica di Brevetto « C » il giorno 22 aprile, dopo 8h 16' di addestramento. Aliante impiegato: « Urendo ». Bellosi non aveva alcun precedente aeronautico ed il successo dell'« esperimento » è quindi particolarmente significativo.

* * *

L'ALLIEVO PILOTA Lovato Giovanni, con un volo di un'ora esatta, ha conseguito il 23 aprile il secondo

«C» dell'anno. Istruttore Zoli. Aliante Canguro.

NOTERELLE SPORTIVE 12-4 Brigliadori R. - Giacomini, su Canguro: atterraggio a Orio al Serio (allenamento). 23-4 - Pasculli, su Canguro: prova di quota per l'insegna d'argento. 23-4 - Campari e Angiolini (Aero Club Modena), su Canguro, atterrano a Bresso. Erano partiti quattro ore prima circa da Modena con meta Torino. Piloti di Milano, a quando la restituzione delle visite? 23-4 - Martinelli (Aero Club Legnano), su KA 2: distanza in circuito per il «C» d'argento (insegna completata). 25-4 - Brigliadori R. - Bonsignori, su Canguro: atterraggio a Biella (allenamento).

IL SERVIZIO METEO è quest'anno particolarmente efficiente. Il merito è di Pietro Longaretti.

CENTOQUARANTA, a fine aprile, risultano i nostri Soci (in regola con le quote 1959).

SETTANTACINQUE PILOTI hanno iniziato l'attività di volo.

PLINIO ROVESTI, nei giorni 23 e 25 marzo, ha tenuto, presso la nostra Sede, due conferenze di estremo interesse, sul tema «Volo d'onda e correnti a getto». Sono intervenuti anche gli aliantisti di Venegono, Vergiate, Como e Legnano. Successo vivissimo e la solita ovazione finale a Rovesti.

QUELLI CHE LAVORANO IN SILENZIO, e non sono pochi, per il bene del Sodalizio. Ne parleremo.

CAMPIONATO NAZIONALE 1959 - TROFEO BONOMI. La manifestazione, contrariamente al periodo indicato in Calendario, si svolgerà dal 19 luglio al 2 agosto. Si attende comunque conferma definitiva.

NOTERELLE DI SEGRETERIA. Attenzione! Tutti i voli vengono «inesorabilmente» addebitati al primo Pilota. - Sono aperte le iscrizioni al Centro Nazionale di Volo a Vela. - E' stato pubblicato, a cura dell'Aero Club d'Italia, il «Regolamento Sportivo Nazionale» (Sezione I - Parte generale). Costo: L. 100. - I Piloti e gli Allievi Piloti sono pregati di regolarizzare puntualmente i conti volo personali. La Segreteria sarebbe davvero spiacente di «mettere a terra» i Soci morosi.

Attività di Volo

		GENNAIO		FEBBRAIO		MARZO		TOTALE	
		voli	ore	voli	ore	voli	ore	voli	ore
Alianti									
URENDO	I-AVMH	—	—	—	—	59	21.02	59	21.02
URENDO II°	I-AVMI	26	5.10	31	7.09	49	15.30	106	27.49
CANGURO	I-AECC	—	—	—	—	46	15.14	46	15.14
CANGURO II°	I-AVMD	7	1.34	49	10.49	49	18.03	105	30.26
PINOCCHIO	I-FIFA	5	2.08	—	—	10	9.22	15	11.30
GHEPPIO	I-AVMG	—	—	—	—	5	2.09	5	2.09
Totale Alianti		38	8.52	80	17.58	218	81.20	336	108.10
Traini									
STINSON L5	I-AEEN	38	5.36	85	11.28	189	24.59	312	42.03
STINSON L5	I-AEGE	—	—	—	—	53	8.05	53	8.05
Totale Traini		38	5.36	85	11.28	242	33.04	365	50.08
Voli liberi									
STINSON L5	I-AEEN	12	1.12	19	1.45	14	2.09	45	5.06
STINSON L5	I-AEGE	—	—	—	—	10	1.03	10	1.03
STINSON L5	I-AEGF	—	—	—	—	1	0.08	1	0.08
PIPER CUB	I-MINK	41	11.20	15	3.39	42	11.15	98	26.14
Totale voli liberi		53	12.32	34	5.24	67	14.35	154	32.31
Totale a motore		91	18.08	119	16.52	309	47.39	519	82.39
(per quadratura)									
C.P.V. - Milano		—	—	2	0.24	10	3.47	12	4.11
G.A.V. - Milano		—	—	—	—	1	1.02	1	1.02
Aero Club Legnano		—	—	2	0.28	13	5.18	15	5.46
Aero Club Varese		—	—	—	—	—	—	—	—

Questi sono i dati statistici relativi alla nostra attività di volo nei primi tre mesi del 1959. Le sfavorevoli condizioni atmosferiche e cause tecniche non hanno consentito, come si sperava, di realizzare un miglior consuntivo iniziale. Vi è tuttavia la possibilità di recuperare. Gli obiettivi prefissi, sia in campo didattico che sportivo, non sono ambiziosi ma si confida che permetteranno a tutti di volare «in letizia» e con risultati soddisfacenti.

ATTIVITA' DI VOLO MESE DI APRILE

Totale a mot. voli n. 778 ore 141,20
Totale alianti voli n. 447 ore 167.01

Motore traini

Stinson L5 I-AEEN	373	51,44
Stinson L5 I-AEGE	136	24,27
	509	76,11

Motore liberi

Piper Cub I-MINK	210	57,05
Stinson L5 I-AEEN	35	4,52
Stinson L5 I-AEGE	23	3,03
Stinson L5 I-AEGG	1	0,09
	269	65,09

Alianti

Canguro I-AECC	177	54,51
Canguro I-AVMD	67	25,41
Urendo I-AVMH	111	42,14
Urendo I-AVMI	63	27,30
Pinocchio I-FIFA	15	11,38
Spillo I-AVME	2	0,36
Asiago I-AVMA	8	3,34
Gheppio I-AVMG	4	0,57

447 167.01

(per quadratura)

Altri Gruppi 62 45.10

Coppa A.V.M. - Trofeo Bresso

La mancanza di spazio (e di tempo) non ci consente di scrivere, come vorremmo, della nostra Gara. Al brillante servizio di «Volo a Vela», che appare su questo stesso numero, aggiungeremo — sul prossimo «Cumulo Nembro» — le nostre considerazioni.

Per ora vogliamo ringraziare tutti coloro — Autorità, Dirigenti, concorrenti e personale dei servizi — che contro la sfortuna hanno assicurato il successo alla manifestazione.

Ricordo di De Bernardi



Bologna, 14-9-1958. In occasione della Manifestazione Aerea, il Comandante De Bernardi si è particolarmente interessato al nostro «Urendo II». Per noi, per tutti, è ancora vivo!

«E' morto mercoledì scorso, di cuore, pilotando un aeroscooter di Sua invenzione. Voleva mettere una Vespa o Lambretta aerea sotto il sedere di tutti gli italiani. Non s'avvedeva, fissato in una Sua onesta e poetica illusione, della totale perdita, negli italiani, del senso e del gusto del volo. Gli italiani vogliono posare il loro sedere su una poltrona ministeriale o un cesso. La Sua fortuna sarebbe stata fatta se, invece di pensare a una «libellula», avesse inventato uno striscio-scooter, un verme-scooter, una macchina per andare il più possibile terra-terra. Altro che aeroplano. La vocazione vera dell'Italia squallida è l'aspirapolvere. Figlio del cielo e della velocità, De Bernardi è stato commemorato alla Televisione (mercoledì, 8 aprile, trasmissione delle 20,30) con il seguente epitaffio: «E' stata l'ultima espressione di un pionierismo aeronautico largamente superato dal progresso». Il redattore di questa immortale sentenza merita il premio Marzotto per l'imbecillità, e il disprezzo dei posteri».

(da *Il Borghese* del 16 aprile 1959).

Alata la rivista mensile delle attività aeronautiche

SETTIMANA ALATA - il notiziario settimanale più economico e completo

MONDO ALATO - La rassegna annuale delle costruzioni aeronautiche

G. STIFANI - EDITORE - Via Cosimo del Fante, 14 - MILANO (325)