

Maggio 1954

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
"Bruno Ceschina" dell'Aero Club Milano
Via Ugo Foscolo, 3 - MILANO

REVOCHE E NUOVI INCARICHI -

- Il Direttore dell'Attività Didattica e il Direttore dell'Attività Sportiva, in virtù degli articoli 8 e 15 del Regolamento Interno 1954, hanno revocato i seguenti incarichi a suo tempo assegnati:

Trainatori didattici: Bruno Biasci

Trainatori sportivi: Umberto Mantica e Amilcare Perna

Autisti: Ercole Addario

Direttore di Linea: Ercole Addario

In virtù degli stessi articoli di Regolamento, hanno nominato:

Trainatori Didattici: Ercole Addario e Virginio Rivolta

Autisti: Mario Cattaneo, Enrico Fanoli e Franco Giacomini

Direttore di Linea: Enrico Fanoli

- A seguito dei cambiamenti sopra precisati comunicano il quadro organico completo ed aggiornato a tutto il 13 Maggio 1954:

Direttore della Scuola e Istruttore = Rosaspina

Direttore Attività Didattica = Galli

Direttore Attività Sportiva = Zanetti

Istruttori = Brigliadori, Galli e Ricotti

Vice-Istruttori = Bruno Biasci e Del Pio

Trainatori = Addario, Brigliadori, Ciani, Galli, Ricotti, Rivolta e Zanetti

Tabellisti = Caputi, Tomasina e Vergani

Rifornimento carburanti = Vergani

Addetti alla manutenzione = Mario Cattaneo, Bianchi e Longaretti

Autisti = gli istruttori
i vice-istruttori

Mario Cattaneo, Fanoli, Gonalba, Giacomini e Zanetti

DISPOSIZIONI AL DIRETTORE DI LINEA -

- Il Direttore di Linea ha ricevuto le seguenti precise disposizioni:

1°) I piloti trainatori siano soli a bordo del rimorchiatore.

2°) La "jeep" sia portata - nel modo più rigoroso - solo da autisti regolarmente nominati.

3°) La "jeep" abbia a bordo un massimo di 3 persone, autista compreso. Severe sanzioni verranno prese a carico dei trasgressori di quanto sopra.

CESSIONE IN USO DI ALIANTI DELL'A.M. ALL'AERO CLUB DI MILANO -

L'Aero Club d'Italia - debitamente autorizzata dal Ministero Difesa-Aeronautica-Direzione Generale Aviazione Civile e T.A. - cede in uso, temporaneo l'aliante "Canguro" I-AECC all'Aero Club di Milano il quale dovrà usarlo con rispetto delle seguenti norme:

- 1) L'aliante dovrà essere usato esclusivamente per l'attività didattica svolta nella scuola di volo a vela e per l'attività sportiva dell'Aero Club. E' assolutamente escluso l'impiego dell'aliante per qualsiasi scopo privato o personale o a fini di lucro.
- 2) L'attività di volo a vela dovrà essere svolta in maniera da evitare atterraggi fuori campo senza la preventiva espressa autorizzazione dei Dirigenti responsabili. Per il caso di voli a distanza, l'autorizzazione sarà rilasciata dalla Direzione Generale Aviazione Civile su richiesta dell'Aero Club d'Italia il quale dovrà sentire in merito il Direttore del centro Militare di volo a vela. Il parere di questo dovrà essere riportato nella richiesta di autorizzazione da inoltrare al Ministero.
- 3) Potranno effettuare attività di volo sull'aliante soltanto piloti che siano specificatamente abilitati. A tal fine gli interessati tramite la rispettiva scuola o Aero Club dovranno presentare domanda alla Direzione Generale Aviazione Civile - Divisione Brevetti e Scuole - per essere abilitati al pilotaggio del "Canguro". Alla domanda, da redigersi su carta bollata da L. 200.=, dovrà essere allegata una dichiarazione del pilota istruttore e del Direttore della Scuola o del Centro di volo a vela, dalla quale deve risultare il numero degli atterraggi e dello ore di volo effettuate sull'aliante nonché il parere sulla concessione dell'abilitazione richiesta. Tale dichiarazione dovrà essere convalidata ed approvata dal Direttore del Centro Militare di Volo a Vela.
- 4) Nell'impiego dell'aliante dovrà essere data sempre la precedenza alle eventuali particolari attività richieste o autorizzate dalla Direzione Generale Aviazione Civile o organizzate dall'A.C. d'Italia.
- 5) Dovrà essere curata la buona o perfetta manutenzione ed efficienza dell'aliante a spese dell'Aero Club assegnatario il quale dovrà anche provvedere a sue spese alla riparazione e revisione periodica dell'a/m.
- 6) L'Aero Club assegnatario dovrà sottostare alle periodiche ispezioni ed altri accertamenti straordinari disposti dalla Direzione Generale Aviazione Civile o dall'A.C.I., circa l'uso, la conservazione e l'impiego dell'aliante.
- 7) L'inosservanza totale e parziale degli obblighi previsti nel presente atto, potrà comportare il ritiro dell'aliante.

In base all'atto d'obbligo sopra riportato, tutti i soci dell'A.V.M. che intendono usufruire dell'aliante "Canguro" I-ABCC debbono presentare in Segreteria domanda redatta in carta bollata da L. 200,= non oltre il giorno 25 giugno. Dopo tale data, non sarà permesso alcun volo su aliante "Canguro" a chi non avrà presentata la domanda sopra indicata che si prega di redigere nella forma qui appresso riportata.

Spett. Direzione Generale
Aviazione Civile
Divisione Brevetti e Scuole

 R O I A

Il sottoscritto.....di.....
classe.....si rivolge a questa rispettabile Direzione al fine di ottenere l'autorizzazione ad effettuare attività di volo a vela su aliante dell'A.M. di tipo "Canguro". A tale scopo allega alla presente domanda una

dichiarazione del pilota istruttore e del Direttore della Scuola A.V.M. relativa al parere sulla concessione dell'abilitazione richiesta.

In fede

.....

Tutti coloro che hanno già effettuato voli su alianti "Canguro" sono pregati di allegare alla domanda un estratto contemplante esclusivamente tutti i voli compiuti con tale tipo di aliante.

SOCI CHE HANNO CONSEGUITO LA PROVA PRATICA PER IL BREVEVTO C -

Il C.D. presa in considerazione la situazione dei Soci che hanno sostenuto la prova di veleggiamento valevole per il brevetto "C" (cartina barografica) concede a questi ultimi di usufruire delle medesime tariffe volative degli sportivi previo versamento della quota di £. 25.000,=