

Marzo 1954

Esami teorici - Domenica 14 marzo con inizio alle ore 9 si terranno nella sala del Cenacolo presso il Museo della Scienza e della Tecnica in via S. Vittore, gli esami teorici per l'ammissione al corso pratico che, come già comunicato, avrà inizio domenica 28 marzo al campo di Bresso.

Debbono presentarsi a tali esami e superarli con esito favorevole:

- tutti coloro che hanno seguito il corso teorico tenutosi domenicamente nei mesi di gennaio e febbraio 1954;
- tutti coloro che avendo iniziato eccezionalmente l'attività nella scorsa stagione a corso teorico concluso, non hanno potuto sostenere gli esami teorici;
- tutti coloro che, pur non avendo potuto seguire il corso teorico, intendano prendere parte ai corsi pratici di volo a vela.

Il programma d'esame verte sulle seguenti materie:

meteorologia - aerodinamica - pratica di volo a vela - esercitazioni

Per ogni ulteriore schiarimento rivolgersi in Segreteria.

Corsi pratici - Approssimandosi l'inizio dell'attività, e per non dovere poi protrarre l'inizio dell'attività didattica, si richiama all'attenzione di tutti coloro che intendono frequentare il corso pratico che, per accelerare le pratiche burocratiche, è bene presentarsi sollecitamente in Segreteria per:

- iscriversi all'A.V.M.
- ritirare la lettera per la presentazione alla visita medica
- portare in Segreteria Carta da Bollo di lire 200 firmata in bianco alla 10a riga per l'ammissione alla visita psicopatologica.

Brevetti C. - Sabato 6 marzo si è riunita a Milano la Commissione ministeriale per gli esami teorici per il conseguimento del brevetto C.

La Commissione composta dal Magg. Mantelli, dal Cap. Enrini e dal Dott. Paolotti, ha esaminato i 23 allievi dell'A.V.M. riconoscendoli tutti idonei al conseguimento del Brevetto C.

Risultano pertanto definitivamente in possesso del Brevetto C avendo completato sia le prove pratiche sia le prove teoriche i seguenti allievi:

Tomasina Franco - Brigliadori Leonardo - Prezioso Roberto - Perna Amilcare - Gonalba Cesare - Del Pio Bartolomeo - Giacomini Franco - Tognazzi Dario -

Devono invece completare le prove pratiche risultando idonei per le prove teoriche i seguenti allievi:

Caputi Guido - Zulli Gian Franco - La Mura Domenico - Ceriani Felice - Fumagalli Enzo - Vergani Walter - Cattaneo Mario - Vanden Heuvel Guglielmo - Biasci Giulio - Uberti Renato - Cottino Felice - Gavazzi Egidio - Fanoli Enrico - Alpini Ennio - Bianchi Luigi.

Non si sono presentati pur avendone diritto: Frailich Giorgio (alle Armi) Lami Sergio - Andreoni Angela - Casati Ezio - Zanfroni Livio - Piazza Piero - Stella Gian Franco.

Tutti gli allievi sopracitati che hanno superato con esito favorevole l'esame pratico dovranno completare le prove pratiche e tutta la documentazione entro e non oltre 90 giorni dalla data del 6 marzo.

In caso contrario viene a perdere di validità l'esame teorico sostenuto.

Attività della SSVV nell'inverno 1953/54. - Nel mentre l'attività di volo ha subito anche quest'anno la normale sospensione solo interrotta dall'ormai tradizionale voletto di Capodanno, l'attività dell'SSVV nel periodo invernale è stata veramente notevole. La sistemazione, che ci auguriamo definitiva presso il Museo della Scienza e della Tecnica, ha permesso di completare abbastanza soddisfacentemente l'attrezzatura tecnica e la assidua e paziente cura di Ciani e di Gonalba ci permette di riassumere per sommi capi la seguente sostanziosa situazione:

Cat 20 - I-CATT - E' stato revisionato completamente, inoltre è stato affinato aerodinamicamente con la chiusura del posto di pilotaggio. E' stato installato un carrello sganciabile (non propriamente proporzionato alle ridotte dimensioni del Cat 20). E' nell'hangar di Linate in attesa della verniciatura che verrà effettuata entro il corrente mese se il tempo non ci vorrà mettere la coda.

In definitiva si avrà a disposizione una macchina praticamente nuova, più comoda e che soprattutto ci auguriamo possa veleggiare.

Asiago - I-AVMA - E' stato revisionato totalmente: è stata installata la capottina chiusa al posto di pilotaggio e raccordate le fessure degli alettone etc. E' diventato insomma un "Asiago da corsa" con caratteristiche tali da facilitare il veleggiamento. Si trova nell'hangar di Linate in attesa di intelamento e verniciatura. Sempre con la premessa che il tempo non voglia proprio ostacolarci, sarà pronto per l'inizio dell'attività.

Pinocchio - I-FIFA - Completamente (o quasi) rifatto e migliorato. Particolarmente è stato curato la strumentazione per il volo cieco, orizzonte artificiale incluso. E' nell'hangar di Linate in attesa di intelatura e verniciatura nonché della parte trasparente della capottina. Sarà pronto, sempre con le riserve sopra esposte, per l'inizio dell'attività.

Canguro modificato - I-AVMD - Si stanno montando le piastre principali. Sarà pronto in aprile e sarà migliore degli altri Canguri soprattutto per un maggiore rapporto di planata.

Piper Cub - I-MINK - E' in revisione totale. E' stato completamente stelato e la cellula attentamente revisionata. Il motore è stato sostituito con altro perfettamente a punto anche se sempre di 65 cavalli (e di questo favore dobbiamo essere grati all'Aero Club Milano). I lavori all'Aeroporto di Bresso procedono rapidamente e si spera possano essere terminati per l'inizio dell'attività. Certamente non oltre la prima settimana di aprile.

Fairchild - I-GENI - Vola. Per chi conosce la storia di questo "Signor rimorchiatore" è già qualcosa di irreali. I voli di prova stanno dando ottimi risultati: sale a 5/6 metri/sec., quindi possiamo sperare in una salita con Canguro a rimorchio di 3 metri/sec. Restano da completare i documenti ma per l'inizio dell'attività sarà senz'altro a punto e non rimarrà quindi a tutti i soci che inneggiare a Zanetti che seppure così piccolo è padre di una macchina così grande.

Jepp - E' in ottimo stato di funzionamento.

Carrello - E' stato irrobustito e sono state eliminate tutte le reminiscenze della famosa litigata con il ponte di Via Melchiorre Gioia. Verranno sistemate entro aprile le dime ed allora sarà perfettamente a punto pur essendo già da ora in condizioni d'uso.

Verricello - Il nostro glorioso verricello anche se prevediamo non avrà una stagione intensa come le precedenti, è già a punto per iniziare il suo lavoro.

Come si può desumere da quanto sopra esposto, l'SSVV sta funzionando in pieno e giustifica pienamente il sacrificio economico che gravita su tutta quanta l'Associazione.