

IL CORSO = Nei giorni 5 e 12 luglio si sono tenuti presso la nostra Sede gli esami di ammissione ai corsi pratici a conclusione del Corso di volo a vela iniziatosi l'8 febbraio 1947. Tutti i Soci sono stati precedentemente avvisati. La commissione di esame era composta dal sig. Egidio Galli per Volo a vela e Aerodinamica e dal sig. Corrado Schreiber per Navigazione aerea e Meteorologia.
Riportiamo qui sotto l'elenco dei Soci, con le relative votazioni, presenti a tutte le materie:

N.	Soci	Media	Nav. aerea	Meteoro- logia	Volo a vela	Aerodina- mica	Presenze
1	Alboreto Vittorio	6 +	6 1/2	6 +	6 1/2	6 -	18
2	Allegri Tullio	7 -	6 1/2	7	6 1/2	7	18
3	Andreoni Angelo	7 -	7 1/2	7	7 1/2	7 1/2	18
4	Bataschi Italo	7 -	7	7	7	6 +	27
5	Bergomi Guido	7 1/2	8 -	7 +	7 +	7 1/2	21
6	Frachetti Lucio	7 +	7 1/2	8	7 -	7	24
7	Galimberti Gianfr.	6 1/2	6 +	7	6 1/2	6 +	6
8	Giacomini Filippo	6 +	6 +	6 +	6 1/2	6 +	23
9	Oswald Carlo	6 1/2	6 +	7	6 +	7	=
10	Taricco Fermo	5 +	6	6 1/2	4	5	5
11	Taricco Sandro	6 +	6	7	6	6 1/2	5
12	Tognazzi Dario	7 1/2	7 1/2	7	7 1/2	8 -	22
13	Villa Luigi	7 +	6 1/2	7	8 -	8	17
14	Winkelmann Albert	7 -	6 +	7	7 +	7 -	16

Non hanno completato l'esame i seguenti Soci: Landi Vittorio e Lucenti Irene.

Secondo quanto precedentemente deciso e reso noto a tutti, soltanto i Soci sopraelencati (con riserva di decisione per Taricco Fermo) sono ammessi

ai corsi pratici qualora, naturalmente, sia regolare la loro situazione relativamente alle quote di concorso. Per tutti gli altri Soci vale quanto già altre volte detto, cioè rinvio ad un altro esame in data da destinarsi, ma che verrà resa nota per tempo.

ATTIVITA' = Prosegue la costruzione del carrello di trasporto dello Zoegling e le rifiniture su quest'ultimo. Si attende la tela cucita per il completamento della semiala. I timoni sono completamente intelati e verniciati. Per la jeep attendiamo di poter comporre le ruote dato che la batteria sta per essere acquistata. Per la prova del motore si sta procedendo per l'impianto elettrico. Ci manca l'olio per la lubrificazione.

RIUNIONE = A giorni si riunirà l'organo direttivo dell'AVM che, col concorso di elementi competenti in materia, redigerà il regolamento per il volo pratico. Questo regolamento verrà successivamente proposto ai Soci per la approvazione.

BIBLIOTECA = E' in vendita L'Ala n.12 e la Rivista "Aeronautica n.4. E' in visione il n.65 di Decollage. Si pregano i Soci che ancora non l'hanno fatto, a voler ritirare le ultime dispense; a questo proposito diamo qui il numero completo delle dispense uscite:

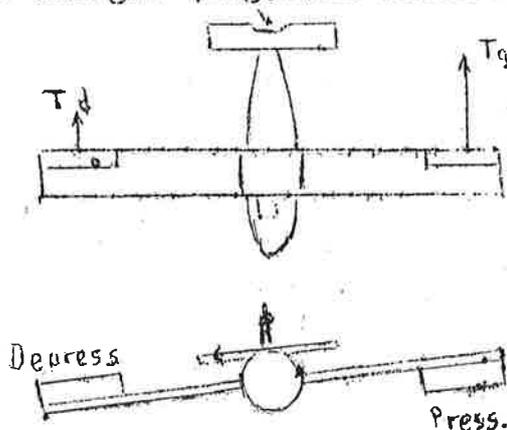
- n.9 lezioni di Navigazione aerea
- " 10 " " Meteorologia
- " 12 " " Aerodinamica

Al prezzo di L.450 si può ottenere l'invio dei tre volumi del Ministero dell'Aeronautica contenuti "Nozioni ~~maxx~~ teoriche per allievi piloti".

NOTE TECNICHE

La curva inversa di Pierre Bonneau
(da Decollage n.65 del 26 giugno 1947)

La curva inversa è un fenomeno molto semplice d'aerodinamica che tende a contrariare la virata degli apparecchi aventi una superficie alare a grande allungamento. Quasi tutti gli aianti, soprattutto quelli di alte caratteristiche, possiedono un'ala di questo tipo, e questo fenomeno è assai molesto per gli allievi piloti che, ignorando la teoria, subiscono qualche volta del male nel combatterlo. Ecco in maniera molto semplice di ciò che si tratta: Consideriamo sul nostro disegno (fig.1) un aiante in virata a destra.



In questa evoluzione, l'alettone di destra che è interno alla virata è alzato e l'alettone di sinistra, esterno alla virata, è abbassato. Quando sono issate, una forza TD nasce sull'alettone destra e una forza ~~TD~~ nasce sull'alettone sinistro. Se i due alettoni sono fermi in un medesimo angolo, la forza TG dell'alettone sinistro è nettamente superiore a quella dell'alettone destro.

(continua)

SITUAZIONE AL 30/6/1947

SPESE DI AMMINISTRAZIONE

ENTRATA		USCITA	
Quote d'iscrizione	L. 300, =	Cancelloria	L. 280, =
		Stampati	" 530, =
		Periodici e biblioteche	" 240, =
		Spese postali	" 21, =
	<hr/> L. 300, =		<hr/> L. 1071, =

QUOTE PARTECIPAZIONE COSTRUZIONI

ENTRATA		USCITA	
Dai Soci	L. 16737, =	Impianti e attrezzi	L. 310, =
		Forramenta	" 470, =
		Spese lavor. da terzi	" 150, =
		Macchine e motori	" 12500, =
		Diversi	" 575, =
	<hr/> L. 16737, =		<hr/> L. 14005, =

SITUAZIONE CASSA AL 30/6/47

ENTRATA		USCITA	
Dal conto precedente mese	L. 17964,50	Spese amministrazione	L. 1071, =
Quote iscrizioni	" 300, =	Costruzioni	" 14005, =
Dai Soci	" 16737, =		<hr/> L. 15076, =
		In cassa	" 19925,50
	<hr/> L. 35001,50		<hr/> L. 35001,50

PUBBLICITA'

CERCASI n.12/17 dal 20 al 37 compreso di Ali di Guerra

CERCASI n.1,2,3/II di Rivista Aeronautica del 1945

CERCASI batteria II6 ampere 6 volts

CERCASI 4 ruote complete di Jeep