

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
"BRUNO CESCHINA"
dell'AERO CLUB di MILANO
Via Ugo Foscolo, 3

ANNO V n. 1

Bollettino d'Informazioni

Gennaio 1951

PANORAMA 1950

Per ora che siamo in attesa della primavera e quindi dell'inizio dei voli possiamo volgere la mente e le orecchie all'anno trascorso, per raccogliere le lamentele e trarne gli insegnamenti per l'organizzazione dell'attività del 1951 e per essere un poco più esatti nella valutazione delle possibilità dell'A.V.M., in vista dell'Assemblea, e non preventivare, come l'anno scorso, con molta facilità 5000 lanci.

Cominciamo subito a soffermarci sulle cause che non hanno permesso di realizzare i lanci previsti.

Si era previsto di poter svolgere una attività di volo su due linee: questo non è stato possibile perchè quasi subito il verricello MARMON è stato mandato in revisione e per tutta l'annata non se n'è potuto far nulla (Ora è già pronto per l'inizio dell'attività).

Ma anche se fosse stato disponibile forse non si sarebbe potuto raggiungere lo scopo, perchè sul campo di Linate, con tutte le limitazioni che ci sono imposte, riesce impossibile anche teoricamente, installare due linee di lancio su uno spazio che si è dimostrato sufficiente appena per una.

La necessità delle due piste era prevista per poter svolgere contemporaneamente l'attività didattica e sportiva. Attività sportiva che col 1950 ha avuto, per l'A.V.M., il suo inizio ufficiale.

Agli inizi del 1950 si parlava ancora di Bresso, ma le difficoltà di ricoverare gli aerei non hanno permesso di trasferirci su quel campo, che con la sua estensione ci avrebbe permesso di attuare i nostri progetti e ci avrebbe permesso di volare a qualunque ora del giorno, non essendovi traffico civile.

Questa di una linea sola può essere una delle cause dei 3000 lanci mancati, ma ve ne sono molte altre, non ultima una grande sfortuna (scallogna). In un solo giorno, agli inizi dell'anno, due Cantù sono stati seriamente danneggiati dal vento e, altre numerose scassature. Poi si potrebbe enunciare ancora molti fattori che hanno influito su questa limitata attività e forse il più importante la mancanza di cooperazione dei nuovi allievi del primo periodo, ma non vogliamo parlarne ora essendosene già detto in un altro articolo.

Molte persone si sono lamentate asserendo che la scuola è stata quest'anno molto trascurata. Questa asserzione bisogna sottovalutarla tenendo presente, come già detto, che solo quest'anno all'A.V.M. si è svolta un'attività sportiva; considerando fra le persone che hanno svolto

della Flotta Volovelistica Italiana.

Libratori scuola (tipo Zoegling, Cantù, Pavullo)	£. 50.000,=
Veleggiatori scuola (monoposti tipo Asiago e similari)	£. 75.000,=
Veleggiatori biposti scuola o veleggiatori di alta classe	" 100.000,=
Verricelli : contributo da destinarsi di volta in volta e non superiore a	" 75.000,=
Carrelli per trasporto alianti idem idem	" 20.000,=

Per ogni singolo caso è necessario fare una domanda preliminare di ammissione al suddetto beneficio specificando il tipo di aliante e la provenienza.

La decorrenza per l'ammissione ai premi per le prove di brevetto è dal 1° Gennaio 1951.

La decorrenza dei premi per costruzione o acquisto alianti, riguarda anche il 1950, purchè le richieste relative al 1950 siano state presentate documentate, entro il 30/1/1951.

BREVETTI I° GRADO A MOTORE - L'Aereo Club Milano ha concesso particolari agevolazioni per cui viene data la possibilità ai soci dell'AVM di conseguire il brevetto di I° grado a Motore a £.100.000 anzichè £.170.000. Coloro che intendono conseguirlo dovranno rivolgersi al Sig. Brigliadori Riccardo.

PROVA COMPLEMENTARE AGLI ESAMI TEORICI - Il C.D. ha stabilito che tutti i soci che devono iniziare i corsi di volo a vela o che seguono il primo periodo dovranno eseguire dei lavori come prova complementare del corso teorico. Pertanto si utilizza questa iniziativa per ricostruire le semiali dello Zoegling 416. I soci che si trovano nelle suddette condizioni dovranno rivolgersi al socio Pergolizzi, delegato dal C.D. per l'organizzazione di tali lavori, per prendere accordi. Il socio Giacapini ha donato alla Associazione tre dime per la costruzione delle centine e i longheroni delle due semiali. I suddetti Soci dovranno costruire uno o due centine, o lavori per eguale importo di ore, acquistando il materiale presso l'A.V.M. stessa che lo metterà a disposizione a prezzo esiguo.

ESAMI TEORICI - Il giorno 10/1/51 gli esami non hanno avuto luogo per indisposizione di un esaminatore. La prossima sessione avrà luogo alle ore 18 del 28/2/51 presso il Laboratorio dell'AVM in Via Conservatorio, 9.

GRUPPO FAIRCHILD - In data 10 gennaio il C.D. ha deciso l'acquisto dell'apparecchio "Fairchild I-GENI. E' stata quindi promossa la costituzione di un gruppo sportivo "Fairchild" che analogamente al già esistente gruppo "Piper" dovrà provvedere al finanziamento ed alla gestione. In una riunione avvenuta il 28/1/51 è stato costituito il gruppo. Si invitano i soci che volessero farne parte di rivolgersi al contabile del gruppo sig. E.Galli. L'I-GENI si trova attualmente nella seconda rimessa di Linate.

DIREZIONE DELLA SEZIONE LAVORI - Causa la partenza per il servizio militare il socio E. Cattaneo ha dato le dimissioni da capo della Sez.

Lavori. L'attività della Sezione prosegue sotto la direzione del socio G. Magani.

SITUAZIONE LAVORI - Il Cantù 430 è stato ultimato e si trova attualmente già montato al campo. Anche l'Asiago I-AVMA è stato finito e montato e si trova al campo efficiente al volo. Il CATT 20 I-CATT dovrà essere completamente revisionato.

NUOVE COSTRUZIONI - E' stata tolta la fusoliera dell'"E.C.36-50 dallo scalo.

I lavori per l'ultimazione del Pinocchio procedono nel laboratorio di Via Conservatorio 9, dove si sta applicando i comandi dei direttori e sono stati compiuti molti altri lavori alle ali. Il "Cividate" è temporaneamente fermo per ragioni finanziarie.

SONDAGGIO A CIVIDATE CAMUNA - Nei giorni 17-18-19 marzo c.a. verrà effettuato un nuovo sondaggio in Valle Camuna. In un seguente comunicato verranno date tutte le informazioni ai soci interessati e verranno indicati i mezzi che saranno impiegati.

I° GENNAIO 1951 - Quel lunedì pomeriggio un gruppo di soci dell'AVM si sono dati convegno al campo (Aereo Club), con il proposito di iniziare insieme e in allegra compagnia il nuovo anno.

Questa riunione si svolge già da qualche anno e, mentre negli anni precedenti aveva carattere più riservato e vi convenivano pochi soci, quest'anno, per quanto in ritardo, ci si è dati da fare per riunirne un buon numero. Più di trenta soci vi hanno preso parte e con la loro compartecipazione (vini e dolci) si sono trascorse allegre ore augurandoci un nuovo anno intenso di attività e ricordando i più interessanti avvenimenti dell'anno precedente.

Nota nuova per questa festa era il ronzio di un aeroplano in volo. Era I-MINK che frullando con la sua elica nel coperto cielo ha portato in volo quasi tutti i convenuti per fare conoscenza con il cielo del nuovo anno.

RINGRAZIAMENTI - Un sentito ringraziamento viene rivolto al socio Meda dalla AVM e dai vari Gruppi per la sua donazione di otto travi di pino.

COMUNICATO - Si invita cortesemente il socio che ha ricevuto in prestito l'annata 1948 di "ALATA" a riportarla con sollecitudine.

La sera dell'8 febbraio avrà luogo la "Veglia Azzurra" a Cantù alla quale verrà esposto il nostro apparecchio "Cat 20". Se vi sono dei soci che intendono recarvisi si prenotino presso la Sede. Si rende noto che le nuove tessere e i distintivi sono in preparazione e verranno distribuiti quanto prima.

RIVISTE : ABBONAMENTI

ALATA	(abbonamento per 6 mesi)	L. 600	Si accettano solo abbonamenti. I prezzi indicati tengono conto delle concessioni fatte ad enti aeronautici
L'ALA	" " 12 "	" 1700	
CORRIERE DELL'ARIA		" 550	
L'ALA D'ITALIA		" 2300	
RIVISTA AERONAUTICA		" 1700	

Presso la sede sono in vendita numeri arretrati di varie riviste a metà prezzo.-