

ASSOCIAZIONE VOLOVELLISTICA MILANESE
"BRUNO CESCHINA"
dell'Aero Club di M i l a n o
Via Ugo Foscolo,3

Anno V - 2

Bollettino d'Informazioni

Febbraio 1951

ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA 1950

Il 24 febbraio c.a. si è tenuta presso la sede dell'Aero Club in Via U. Foscolo 3 l'Assemblea Generale Ordinaria per l'anno 1950, come era stato reso noto a tutti i Soci mediante avviso di convocazione, unito al Bollettino di gennaio, spedito a tutti i Soci in data 12 febbraio c.a.

Bisogna subito lamentare l'assenza di quasi tutti coloro che costituiscono i nuovi elementi dell'A.V.M.; dei 150 soci del 1950 solo 33 erano presenti e, di questi, solo 27 aventi diritto di voto (solo uno dei sei non votanti era nuovo socio che non aveva ancora acquisito il diritto di voto).

Quel sabato pomeriggio sembrava che si fosse dato convegno in un salotto privato, un gruppo di amici, vecchi soci dell'A.V.M. o meglio non solo di vecchi soci, ma, dopo questa nuova prova bisogna convenirne, di coloro che costituiscono lo scheletro e gli organi volitivi, che con cordialità hanno deciso a chi di essi fosse meglio affidare le sorti per l'anno 1951.

Anche in questa assemblea non turbata da alcuna azione preordinata e caratterizzata da una allegra atmosfera prodotta dalla amicizia si è svolta una silenziosa battaglia. Battaglia che ha favorito chi si è servito maggiormente del buon senso.

L'Assemblea è stata dichiarata aperta dal Presidente onorario Borgomanero avv. Alessandro alle ore 15 in seconda convocazione.

Il consigliere Brigliadori, nominato relatore d'Assemblea, procede alla lettura della relazione del consiglio direttivo comprendente il bilancio. Il consigliere stesso fa presente che, contrariamente a quanto fatto nei bilanci degli anni precedenti, non viene più presentato il bilancio preventivo per l'anno in corso, perchè si verrebbe a vincolare l'attività del nuovo Consiglio, che sarebbe stato nominato in seguito, con impegni presi dal C.D. dimissionario.

Dopo ~~di~~ che il Sig. Gambassi ha letto la relazione dei revisori, vengono approvate all'unanimità le due relazioni.

In questa Assemblea sono state decise alcune modifiche allo Statuto Sociale.

././.

Art. 11 - Il C.D. elegge nel suo seno un Presidente e un Vice-Presidente; nomina un Amministratore e può anche nominare un Presidente Onorario e istituire altre cariche o commissioni che si rendessero necessarie. Tutte le cariche sono gratuite: la qualità di Consigliere è incompatibile con qualsiasi forma di retribuzione.

Art. 20 - L'Amministratore, nominato dal C.D., custodisce

Art. 24 -quando almeno un quinto dei soci aventi diritto di voto ne facciano....

Art. 28 - Per l'Assemblea Generale Ordinaria dei Soci l'O.d.G. dovrà contenere le seguenti voci:

- a) Relazione del Consiglio Direttivo
- b) Relazione dei Revisori sul Bilancio
- c) Nomina del nuovo C.D. e di un Revisore
- d) Varie

inoltre sono stati abrogati i seguenti Art. 12° - 22° - 23° .

La sola abrogazione degli Art. 22°-23° suscitò una discussione, in cui sono intervenuti Gonzaga, Sabaini G.C., Misrachi F. e Bianchi L., che si conclude con la proposta di Gonzaga che, nel Regolamento Interno, venga prevista la possibilità di sottoporre all'esame del C. D. il comportamento di un incaricato, ogni qual volta un gruppo di Soci lo richieda con un esposto scritto.

Il consigliere Brigliadori dà quindi lettura della lettera dell'Aero Club con la quale questo ente comunica di aver esaminato, a norma dell'art. 10 dello Statuto Sociale, i seguenti 3 Consiglieri da aggiungersi a quelli eletti dall'Assemblea: Andreani Angelo, Giacopini Franco, Perna Amilcare e a revisore il Col. Comm. Jacopone Armando (segretario dell'Aero Club di Milano).

Sono quindi illustrate le ragioni che hanno indotto il Consiglio dell'Aero Club a nominare, quali suoi rappresentanti in seno al C.D. dell'A.V.M. tre soci effettivi dell'A.V.M. stessa. Nel precedente anno erano stati nominati tre esponenti dell'Aero Club, ma costoro per le loro attività professionali, non potevano essere presenti alle riunioni del C.D. e dedicarsi proficuamente; il che oltre a sovraccaricare di impegni i restanti componenti del consiglio veniva a compromettere la legalità delle decisioni prese.

Quindi il C.D. ha rassegnato le dimissioni, a cui sono seguite le votazioni che, dallo spoglio delle schede effettuate dai tre scrutatori nelle persone di Misrachi F. Teula E. e Rossi Mirella, hanno riconfermato quali consiglieri i Sigg. Biasci Bruno, Biasci Giulio, Brigliadori Riccardo, Galli Egidio e ai quali si sono aggiunti Magani G. e Ricotti Oreste e quale revisore Misrachi F.

Il C.D. per l'anno 1951, per le votazioni dell'Assemblea e per le nomine fatte da parte dell'Aereo Club risulta così composto:

Consiglieri: ANDREANI Angelo	BRIGLIADORI Riccardo	MAGANI Gennaro
BIASCI Bruno	GALLI Egidio	PERNA Amilcare
BIASCI Giulio	GIACOPINI Franco	RICOTTI Oreste

Revisori: Col.Comm. JACOPONE Armando MISRACHI Federico

L'Assemblea veniva dichiarata chiusa alle ore 17,02 dopo che erano stati presentati alcuni problemi organizzativi per l'anno 1951.

ATTIVITA' DIDATTICA E SPORTIVA

Come già annunciato il giorno 4 marzo avrà inizio, in forma ufficiale, l'attività di volo dell'AVM. Per quanto i mezzi non siano tutti perfettamente efficienti, specialmente i verricelli, si è deciso di iniziare l'attività per permettere ai Soci partecipanti al sondaggio di Cividate Camuna di recarvisi già allenati. Pertanto si prevede che l'attività didattica incomincerà dopo il 24 marzo.

SONDAGGIO A CIVIDATE CAMUNA

Nei giorni 17-18-19 marzo come già stabilito, e per mantenere l'impegno preso con gli organi ministeriali di Roma, si effettuerà con l'Asiago I-AVMA e con il verricello FORD 8 W e lo Jeep il secondo sondaggio a Cividate Camuna. Sono giunte le prime statistiche, inviateci da una persona incaricata direttamente dal nostro Direttore dell'Attività di Volo, sulla persistenza dei venti, da esse risultano venti costanti con durata da uno a tre giorni.

Circa i mezzi di locomozione e l'orario di partenza non è ancora stato deciso alcunché di definitivo, si invitano pertanto gli interessati a voler passare presso la sede in Via Ugo Foscolo 3.

EFFICIENZA DEI MEZZI - Per l'inizio della attività per il 1951 gli aeromobili efficienti sono:

Zoegling 425 - Cantù 430 e 431 - Asiago I-AVMA "Piper"

Automezzi e verricelli - Jeep in revisione generale presso l'Officina Candiani e sarà pronto per il sondaggio di Cividate. - Verricello Ford 8 W, è efficiente; Marman: fermo per rottura del radiatore e del bloccomotore per gelo, nulla di irrimediabile ma non sarà utilizzabile per alcune settimane.

NUOVE COSTRUZIONI: Alle ali del "Pinocchio" sono stati applicati i diruttori e quasi ultimati i lavori per i comandi degli alettoni. Si prevede che per la fine di marzo saranno riportate al campo completamente ultimate.

Il "Cividate" è fermo per mancanza di locale per il montaggio delle ali. All' "E.C.36-50" si stanno applicando i comandi alla fusoliera.

ESAMI TEORICI

Riportiamo i risultati degli esami teorici tenuti in Via Conservatorio 9.

	<u>Volo a Vela</u>	<u>Aerodinamico</u>	<u>Metereolog.</u>
FAVRETTI Gian Pietro	6	6	6
FIORANI Arturo	9	9	9
PISA Giancarlo	6½	7	8

La data della prossima sezione verrà resa nota in un seguente Bollettino.

