

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
"BRUNO CESHINA"
dell'Aero Club di Milano
Via Ugo Foscolo 3

Anno V - N° 4

Bollettino d'Informazioni

Aprile 1951

OLTRE LA RADIO, IL TELEFONO

Di molti nostri vecchi soci si potrebbe e, ancor più, si do-
vrebbe fare il giusto pubblico elogio per la dedizione appassio=
nata con cui essi hanno generosamente collaborato - nel facile e
nel difficile - alla formazione ed al consolidamento della nostra
famiglia ed alla creazione dei mezzi che sono la ricchezza sua, ma
soprattutto per uno ci si sente cordialmente portati a dire con
franchezza tutta giovanile: "Che bravo fioeu!".

Ed il bravo ragazzo è il nostro un po' "Luigi", un po' "Vit=
torio", un po' "castanetz", un po' anche "qui si Sofocle", ma sem=
pre uguale e insuperabile Laudi.

Fra noi - apertamente parlando, ogni tanto - gli attriti, i
rancori, le frizioni, i pettegolezzi - anche se piccoli - ci sono:
ed è umano. Ma col ragazzone buono generoso semplice forte e mite
che ha un cuore di dimensioni a lui stesso forse sconosciute, chi
ha un qualcosa che sappia anche lontanamente di storto? Nessuno,
e ognuno di noi lo sa. E con chi, altresì, può egli avere rapporto
teso, sol'anche nel pensiero? Daccapo con nessuno.

Lo sappiamo fin dal primo giorno di quell'ormai lontano 1947 -
ed era il 16 Novembre, esattamente - quando a spostar lo "Zoegling"
dalla fatidica matricola 416, lui bastava. E doveva bastare, ché
nessuno poteva riuscire ad aiutarlo. Non lo voleva, lui.

Lo sappiamo ancor bene oggi quando il MINK (già due piloti a
bordo!) se ne va a spasso pel campo, elica ferma e coda alta, pog=
giato sulle spalle del solito incorreggibile sfaticone che provve=
de alla non necessaria messa in linea.

Lo sappiamo e lo conosciamo: lui deve demolire sempre qualco=
sa. Un fiasco d'acqua d'un fiato, le gambe e le braccia del Carlet=
to, due chili di pane in un pasto, la schiena del primo che capi=
ta a tiro, una qualsiasi pur poderosa manovella d'avviamento, la
testa del Sessa. Demolire.

Come sfogo necessario, indilazionabile, spasmodico alla dura
strana realtà di stare in un banco di scuola per tutta la settima=
na. Lui, un gran ragazzone, fatto per l'aria aperta, la libertà,

o al massimo, per una bella rombante officina legno-metallo.

Demolire. E il costruire? Quelle mani di ferro che sollevano mezzi quintali così, per ridere, se ne van poi a casa (in compagnia del relativo cervello, naturale) a perdersi tra le valvole, i filamentini, i condensatorini, i raddrizzatorini e i mille diavolazzini millimetrici, di uno, cinque, dieci (ma quanti ne ha buttati insieme finora?) apparecchi radio.

Da un estremo all'altro. Estremi che facevan ridere - in buona fede, d'accordo, ma sempre ridere - più d'uno tra noi. Ma poi un giorno il demolitore di biciclette t'arriva in hangar con la magica cassetta che parla fin dove si vuole. Le manone avevano scherzato col decimo di millimetro e il risultato era lì. Allora abbiám visto in azione il Laudi-radio con tutta una ferramenta di vocaboli strani e mai sentiti: il "Q.G.O.", l'"O.K.", il "qui A.V.M. chiama torre controllo Linate", il sacramentale "passo" e compagnia bella.

C'era e c'è poco da ridere: a lui dobbiamo (qualcuno s'è dimenticato?) i 2000 e rotti lanci del 1950. Perché Jacchia lasciava volare solo se in campo c'era la benedetta cassetta parlante.

Non basta. Traffica e ritraffica salta fuori una nuova e ben più perfezionata rice-trasmittente. Ed anche se questa non serve più per lo scopo iniziale perché ormai la torre controllo la controlliamo noi, Laudi resta però ormai il nostro gran radiotecnico. Quel radiotecnico che sentito odore di volo di distanza del "Canguro" subito si mette all'opera per una stazione di bordo di alte caratteristiche e di basso peso; lo stesso che rimboccate le maniche insieme ad altri venti pazzi per il volo che si sognano giorno e notte il miglior monoposto del mondo, per quella stupenda macchina prepara un gioiello di attrezzatura radio; lo stesso, infine e per ora (giacché starà già macchinando qualcosa per il futuro) che, vista la gran necessità del collegamento telefonico tra aliante e trainatore, ti mette a punto un complesso tanto perfetto da mandare in visibillio chi ha avuto la fortuna di collaudarlo.

Ecco chi è Laudi. Quel generoso ercole che da quattro anni sta fra noi perché ama il volo ma anche e soprattutto perché ci vuol bene, noi che a lui ne vogliamo tanto.

Egidio GALLI

ATTIVITA' DIDATTICA E SPORTIVA

Dal 26 Maggio verranno osservati, per l'attività di volo, i seguenti orari:

Sabato: ore 13 Raduno al campo. Tutti gli allievi dovranno firma-

re un foglio tenuto dal tabellista, che rispecchierà l'ordine d'arrivo e servirà per stabilire i turni di volo.

13,30-16,30: corso per il conseguimento del Brevetto A (Zoegling) istruttore R. Brigliadori

16,30 -tramonto: corso per il conseg. Brevetto B (Cantù) Istruttore E. Galli

Domenica:

5-8 idm. c. s. per il Brevetto A (Zoegling) Istr. R. Brigliadori
 8-9,30 " " " " B (Cantù) " E. Galli
 9,30-14,30 " " " " C (Asiago senza gancio baricentrale) Istruttore O. Ricotti.

IO - inizio attività sportiva per tutti gli alianti che non sono impiegati per l'attività didattica.

Dalle 14,30 potrà pure essere impiegato l'Asiago I-AVMA per i traini scuola e per i lanci a verricello con gancio baricentrale.

I traini scuola con l'Asiago e i lanci a verricello con g.b. saranno subordinati all'attività sportiva.

L'attività sportiva continuerà sino al tramonto.

Tale orario potrà subire variazioni solo in caso di:

- a) condizioni meteorologiche anormali
- b) inefficienza di alianti tale da rendere impossibile il rispetto dell'orario.

PROPAGANDA

Per iniziativa del socio Prof. Gianni Brugnani allievi della "Scuola Commerciale Piotti" hanno effettuato sabato una visita al campo. Sono previste, sempre per l'iniziativa del Prof. Brugnani, visite di altre scuole.

GRUPPO FAIRCHILD

E' stato ritirato presso la Ditta MAGNI l'apparecchio I-GENI, e si trova attualmente nell'hangar di Linate. Presto inizieranno i lavori per renderlo efficiente.

RESOCONTO DELLE SEDUTE DI CONSIGLIO DEL MESE DI APRILE

La più importante decisione presa dal Consiglio è stata quella inerente alla assunzione di un operaio per le riparazioni e le costruzioni di nuovi alianti. Sono state incaricate persone di mettersi in contatto con un abile montatore, già esperto di costruzione di alianti, per sapere le richieste e le condizioni per la prestazione della sua opera. Tutte le altre decisioni sono inerenti alla normale attività dell'Associazione.

STATISTICHE DI VOLO - Attività del mese di Aprile.

LANCI PER APPARECCHIO : Zoegling 429 n. 156 - Cantù 430 N. 22
 Cantù 431 N. 66 - Asiago I-AVMA 79 (16) Arcore I.DICI 6 (3)
 Totale lanci "Aprile 323 (16) - Totale Tempi Aprile 11h 31'
 Totale lanci 1951 n. 423 (35)

Il totale dei lanci non tiene conto di quelli effettuati dall'I-DICI