

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
"BRUNO CESCHINA"
dell'Aero Club di Milano
Via Ugo Foscolo 3

ANNO VI N. 6 BOLLETTINO D'INFORMAZIONI GIUGNO 1952

GUARDIA IN HANGAR A LINATE

In seguito alla partenza del Socio Biacchi ed essendo impossibilitata a stipendiare un guardiano fisso, l'A.V.M. si trova nella necessità di chiedere ai Soci, e particolarmente a coloro i quali esplicano attività di volo, il sacrificio di dormire in hangar, qualche notte, secondo un turno da stabilire: questo ad evitare il possibile ripetersi di furti che già hanno danneggiato, in passato, parte del materiale sociale.

La bella stagione si avvicina e la casetta costruita nell'interno del capannone si può considerare abbastanza accogliente. Ciascuno consideri obiettivamente le proprie possibilità e se si sente di contribuire col suo aiuto ad alleviare il peso che viene sopportato al presente dai "soliti buoni volontari" (che un giorno si potrebbero anche stancare), lo faccia sapere.

Riteniamo superfluo spendere altre parole per illustrare l'importanza di questo servizio.

Proteggere e salvaguardare il materiale di volo, che tanti sacrifici è costato, è un preciso dovere a cui nessuno deve sottrarsi.

NOTIZIE SPICCIOLE

Il giorno 8 u.s. lo Zoegling 429 ha subito la rottura del longherone anteriore della semiala destra. Il guasto è stato immediatamente riparato.

Lo stesso giorno il Pinocchio I-FIFA, all'atterraggio, per cause non ben definite, ha accusato il rientro del carrello: danni lievi.

Sempre lo Zoegling 429, il giorno 12, doveva essere riportato in via Conservatorio per la rottura del longherone posteriore della semi ala sinistra.

I Soci S. Corbetta e F. Stella hanno conseguito l'attestato "B"

I Soci G. Magani, G. Pergolizzi hanno lasciato Milano diretti a Gioia del Colle, ove soddisferanno agli obblighi del servizio militare.

Il Canguro I-CICI- è stato completamente revisionato in previsione della sua partecipazione ai Campionati mondiali di volo a vela. I lavori sono stati eseguiti a Linate nell'hangar dell'Aereo Club.

Un nuovo carrello per il trasporto degli alianti, progettato dall'ing. E. Ciani, è venuto ad arricchire il materiale sociale.

Il giorno 27 u.s. è partito per la Spagna, ove parteciperà ai Campionati mondiali di volo a vela, il veleggiatore C.V.V.7 I-FIFA. Sarà pilotato dal Socio R. Briigliadori. Anche il Piper I-MINK ha lasciato l'Italia per Madrid pilotato dai Soci R. Briigliadori e A. Perna. Sarà adibito particolarmente a voli di sondaggio. Il rientro è previsto per la fine di Luglio.

RICOSTRUZIONE DEL "PAPERÒ"

Già è trapelata la voce che un gruppo di Soci intende ricostruire il noto aliante "Paperò". A prescindere dalle valutazioni delle caratteristiche di questo aliante, è il fatto che si vuole ricostruire un veleggiatore di buone caratteristiche e di non limitate capacità, in considerazione della possibilità di costruzione.

I propugnatori di questa iniziativa, nell'intento di costruire più di un esemplare, chiedono la partecipazione di altri volenterosi Soci, con lo scopo di affiancare e coordinare a questa ricostruzione più di un gruppo di persone interessate alla riproduzione di questo tipo di aliante. E' ovvio che così facendo si potrà costruire un numero di alianti, se pur limitato, con minor dispendio di energie e di capitali.

Ulteriori chiarimenti potranno essere richiesti all'Amministratore G. Biasci.

IMPORTANTE

Tutti i Soci sono tenuti a comunicare in Segreteria, nel più breve tempo possibile, il numero della carta d'identità o di documento equipollente, onde rendere possibile la compilazione del lasciapassare per l'accesso al campo di Bresso. Senza il detto documento l'ingresso al campo di volo sarà rigorosamente proibito dalle autorità in loco.

SUL CAMPO DI VOLO

Nel mese di Giugno sono stati effettuati i seguenti lanci:

Zoegling	429	tot. lanci	222		
Cantù	431	"	"	69	
Catt.28	I-AVMC	"	"	14	PIPER I-MINK traini 17
C.C.V.7	I-FIFA	"	"	3	