

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
"Bruno CESCHINA"
dell'Aero Club di Milano
Via Ugo Foscolo 3

ANNO VI N. 8-9 Bollettino d'Informazioni Agosto-Sett. 1952

A V V I S O

Tutti i Soci sono invitati a comunicare in Segreteria i seguenti dati: indirizzo, paternità, numero della carta d'identità o di documento equivalente, onde rendere possibile la compilazione di un tesserino speciale per l'accesso al campo di Bresso, documento che viene rilasciato direttamente dal comando del I° RTA

Senza il sopradetto Tesserino l'ingresso al campo di volo sarà rigorosamente proibito dalle autorità in loco.

Il provvedimento è già esecutivo.

-. -

Si invitano altresì tutti coloro che presumono di conseguire il brevetto "C", in un certo breve tempo, a voler regolarizzare la relativa documentazione.

Essendo tale invito già stato portato a conoscenza degli interessati, constatata la generale negligenza da parte dei membri, il C.D. ha deciso la sospensione dall'attività di volo di tutti i Soci non in regola con i documenti.

Il C.D. ha pure approvato l'estensione dell'avviso e della sanzione a tutti coloro che attualmente si trovano sull'"Assiagio", siano essi al traino o abbiano effettuato il semplice "passaggio", al fine di eliminare, in sede burocratica, il ripetersi di situazioni impossibili.

Ulteriori chiarimenti si possono avere presso la Segreteria.

^^^^^^^^^^^^^^

VOLO A VELA 1952

"ESULTATE, fratelli!"

Finalmente, dopo lunga e laboriosa gestazione, ha visto la luce il famoso "Numero Unico" sul volo a vela italiano, edito a cura dell'A.V.M.

E' una cannonata, ve lo possiamo assicurare senza tema di

smentita: elegante nella stampa, ricco di articoli, generoso di documentazioni, dovizioso di fotografie. Vi è compendiato quanto di meglio ha saputo fare, con coraggio e passione, il Volo a Vela Italiano.

Lo stile degli scritti, redatti nella maggior parte da Soci dell'A.V.M., è sciolto, brioso, niente affatto retorico: proprio come piace a noi.

Dagli "Zoeglinisti", baldanzosi nelle temerarie strisciate, ai "pilotoni", che con ostentata noncuranza accumulano ore ed ore di veleggiamento, tutto quanto concerne la attività volovelistica è spiegato e presentato in maniera convincente ed invitante: nella rivista fa bella mostra anche un esauriente articolo sui campionati mondiali svoltisi in Spagna e ad esso vi rimandiamo se volete sapere come sono andate effettivamente "le cose" (La redazione del bollettino si ritiene così sollevata "con magna satrifatione" dall'impegno assunto nell'ultimo numero).

A tessere le lodi del "Numero Unico" si potrebbe continuare indefinitamente, ma non vogliamo togliere a voi il piacere di farlo: affrettatevi ad acquistarlo, se non l'avete ancora fatto: la rivista è in vendita presso la Segreteria; diffondetela presso amici, conoscenti: siamo sicuri che la sua divulgazione farà proseliti e nuovi Soci sono sempre bene accetti all'A.V.M.

CAMPEGGIO A BRESSO

Come già annunciato, dal giorno 11 al 17 Agosto, si è svolto sul campo di Bresso il campeggio indetto, come tutti gli anni, onde poter dare la possibilità a molti Soci di migliorare e progredire la loro preparazione aviovelica in un tempo più che breve.

I risultati sono stati più che soddisfacenti: nella settimana sono stati effettuati 117 lanci, di cui 40 traini.

RADUNO A VERGIATE

Il giorno 28 Settembre; nel Ciclo delle Celebrazioni pre disposte nella provincia di Varese, per il XXV della sua costituzione, all'aeroporto di Vergiate è stato organizzato un Raduno Aviovelico.

L'A.V.M. è intervenuta con il veleggiatore I-CICI, l'aliante I-CATT, il PIPER I-MINK.

Numeroso il concorso degli spettatori che hanno dimostrato un profondo interessamento alla manifestazione.

Molti i traini, ancor più numerosi i battesimi dell'aria effettuati a mezzo del I-MINK e del Grifo del Sig. Rosaspina.

Visto sul campo, oltre ai veleggiatori del Gruppo Velovelistico di Vergiate ed ai velivoli già menzionati, un aereo tipo "Farman" 1909.

Applauditissime sono state le figure acrobatiche eseguite dal Socio R. Brigliadori con l'aliante I-CATT.

NOTIZIE SPICCIOLE

Durante il campeggio il Socio E. Ciani ha realizzato la terza ed ultima prova (distanza) valevole per il conseguimento del brevetto "C" d'argento.

Dagli Uffici competenti è stato deciso per lo Zoegling nuovo il N. 444.

Gli Zoegling 429 e 444 hanno subito la rottura, rispettivamente dell'ala sinistra e dell'ala destra. I danni sono già stati riparati.

Il giorno 14 Settembre l'Asiago I-AVMA, costretto ad un atterraggio di fortuna non lontano dal campo ha riportato danni abbastanza gravi. Sono già iniziati i lavori per rimetterlo "in linea".

Il giorno 21 Settembre si è aperta all'Aeroporto Forlani la Mostra Aeronautica. E' stato riservato per il volo a vela uno "stand" dove è stato esposto il CATT 28 - I AVMC . Il Canguro I-CICI figurava tra gli aeroplani esposti dalla Soc. Ambrosini.

Al CATT 20 I-CATT, sono stati sostituiti due tamponi di gomma del pattino di atterraggio.

Approfittando del forzato arresto imposto dalla Mostra Aeronautica, la jeep è entrata in officina, per lavori vari. Anche il C.V.V.7 I-FIFA è stato portato nell'hangar dell'Aero Club per essere verniciato.

Di ritorno da Vergiate il CATT 20, domenica sera, in un atterraggio un po' brusco, ai margini del campo, ha riportato la rottura del trasparente. Altri danni non accertati.

SUL CAMPO DI VOLO

Nel mese di Agosto sono stati effettuati i seguenti voli:

Zoegling	429	tot. lanci	110	
Cantù	431	" "	22	
Asiago	I-AVMA	" "	57	Piper I-MINK Tot.traini 60
Canguro	I-CICI	" "	77	
Catt 28	I-AVMC	" "	2	
Pinocchio	I-FIFA	" "	24	

Nel mese di Settembre due sole sono state le giornate volative.

Zoegling	429	tot. lanci	12	
Cantù	431	" "	34	Piper I-MINK tot.traini 6
Asiago	I-AVMA	" "	4	
Catt 28	I-AVMC	" "	2	

