



# Le (vostre prime) Insegne FAI



Tutto quello che avreste voluto sapere sulle insegne sportive  
(ma non avete mai osato chiedere.... forse 🤔)

- ✓ Conoscenza dei regolamenti (news FAI 2023)
- ✓ Conoscenza degli strumenti
- ✓ Pianificazione del tema
- ✓ Esecuzione del volo
- ✓ Verbale AeCI
- ✓ Validazione AeCI & FAI
- ✓ Q&A



ACAO – Secondo Periodo – Maurizio Menegotto, Alberto Sironi

Febbraio 2023



## Premessa

Il conseguimento della prima insegna sportiva FAI è importante per un pilota, ma non per il titolo in sé.

E' più importante perché vi insegna:

- Conoscenza dei regolamenti
- Conoscenza degli strumenti
- Pianificazione del tema
- Esecuzione di un volo sportivo

Inoltre le insegne appagano il pilota e tengono alta la passione per il volo. Sono uno stimolo al miglioramento per raggiungere nuovi obiettivi e progredire sportivamente.

**D:** Cos'è la FAI e cosa sono le Insegne FAI?

**R:** si può trovare una semplice introduzione sul sito **volovela.it** nella sezione regolamenti:

[www.volovela.it/attivita-sportiva-main/regolamenti-fai-igc-aeci](http://www.volovela.it/attivita-sportiva-main/regolamenti-fai-igc-aeci)

O sul sito **acao.it** nella sezione attività sportiva:

[acao.it/attivita-sportiva/insegne-fai-e-record-italiani/](http://acao.it/attivita-sportiva/insegne-fai-e-record-italiani/)

## FAI – LE INSEGNE SPORTIVE

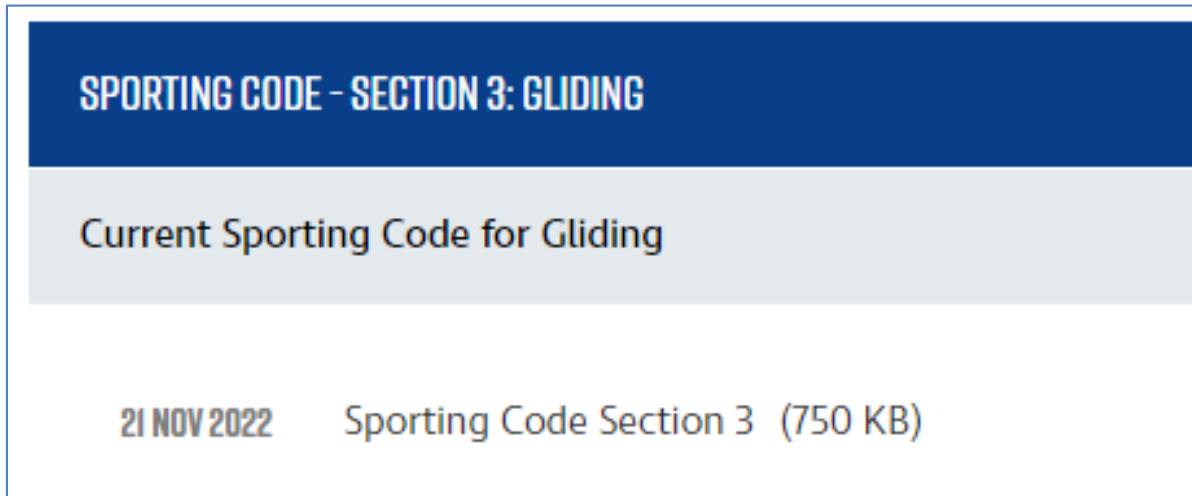


Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'Identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**

# Codici sportivi e regolamenti

La FAI pubblica sul proprio sito [www.fai.org](http://www.fai.org), nella sezione IGC documenti ([www.fai.org/igc-documents](http://www.fai.org/igc-documents)) i Codici Sportivi originali in lingua inglese: Sporting Code – SEC 3 Gliding:



**SPORTING CODE - SECTION 3: GLIDING**

Current Sporting Code for Gliding

21 NOV 2022    Sporting Code Section 3 (750 KB)

[www.fai.org/sites/default/files/sc3\\_2022.pdf](http://www.fai.org/sites/default/files/sc3_2022.pdf)

# Codici sportivi e regolamenti

In Italia la FAI è rappresentata da AeCI. AeCI ha derivato il proprio «regolamento AeCI», indicato come **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**, che si trova nella sezione **FAI – Le Insegne Sportive** di questa pagina:

[www.voloavela.it/attivita-sportiva-main/regolamenti-fai-igc-aeci](http://www.voloavela.it/attivita-sportiva-main/regolamenti-fai-igc-aeci)

## FAI - Le Insegne Sportive



Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'Identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**



**Manuale riepilogativo 2020** delle norme per l'omologazione delle Insegne Sportive FAI

**Tabella riepilogativa 2020** dei requisiti richiesti per tipo di Prestazione

**Check-List 2020** per il conseguimento delle Insegne FAI

Il regolamento AeCI e i manuali in italiano sono utili per avere una rapida panoramica dei tipi di insegne e delle regole. In caso di dubbi, riferirsi alla versione originale in inglese.

# I documenti importanti per il conseguimento di una insegna sono 3:

## FAI - Le Insegne Sportive



Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'Identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**



**Manuale riepilogativo 2020** delle norme per l'omologazione delle Insegne Sportive FAI  
**Tabella riepilogativa 2020** dei requisiti richiesti per tipo di Prestazione  
**Check-List 2020** per il conseguimento delle Insegne FAI

L'AeCI omologa, per conto della FAI, le insegne sportive:

**Circolare AeCI 7/2017** - Insegne FAI di volo a vela

**Regolamento AeCI 01-2020** - Insegne FAI di volo a vela

**Verbale AeCI 2018 di richiesta di omologazione** delle Insegne Sportive FAI

**Albo d'Oro** delle Insegne Sportive FAI omologate in Italia

inoltre, nel **DATABASE dei PILOTI ITALIANI** nella scheda di ogni pilota sono stati elencati le insegne e prove parziali omologate!

Vedi anche: **I Codici Sportivi** della FAI

# 1) Manuale Riepilogativo 2020

[www.voloavela.it/docs/FAI - Insegne - Proiezione 2020.pdf](http://www.voloavela.it/docs/FAI - Insegne - Proiezione 2020.pdf)

Manuale, curato da Roberto Istel e Patrizia Roilo (Aeroclub Trento), che descrive le insegne FAI e le regole per conseguirle.

E' l'edizione 2020, non aggiornata con le novità FAI 2021-2022.

The image shows the cover of the manual 'Le insegne FAI' and a diagram of the award categories. The cover is blue with a pink horizontal band. At the top is the Dolomites Soaring logo (Aeroporto di Trento) and the FAI logo (a white eagle on a globe). The title 'Le insegne FAI' is in white on the pink band. Below it, the text reads 'Edizione 2020 valida dal 1 ottobre 2019' and 'di ISTELE Roberto e ROILO Patrizia'. A red arrow points to the text 'Edizione 2020'.

The diagram on the right shows the award categories:

- "C" d'argento**: di meta (represented by a silver medal and a diamond)
- "C" d'oro**: di distanza (represented by a gold medal and a diamond)
- "C" d'oro**: di quota (represented by a gold medal and a diamond)
- 1000 KM**: represented by a gold medal
- 750 km**, **1.000 km**, and **1.250 km**: represented by parchment scrolls

Additional text on the right: + 250km, + 250km, + ....

Page footer: DOLOMITES SOARING | 1 gennaio 2020 | Roberto ISTELE e Patrizia ROILO



## 2) Circolare AeCI 7/2017

[www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2017-CIRCOLARE.pdf](http://www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2017-CIRCOLARE.pdf)

E' il documento con cui AeCI comunica le novità del regolamento insegne e i riferimenti (email) dei tecnici valutatori e giudici.

2. Il giudice, chiamato dal pilota alla certificazione del volo, deve innanzitutto, essere in possesso della qualifica in corso di validità, deve altresì verbalizzare la propria presenza al momento del decollo e atterraggio, nonché deve accertare che il pilota sia in possesso di licenza FAI in corso di validità e che vengano rispettate le regole IGC in materia. Il verbale dovrà essere redatto nella stessa giornata del volo e completato dal giudice dopo la verifica dei dati registrati e trasferiti su *file IGC*.
3. Deve essere utilizzato come verbale il nuovo Modulo che, una volta compilato in ogni sua parte e sottoscritto, dovrà essere inviato dal Giudice nazionale, unitamente al *file IGC* del volo, a questo AeCI entro 60 giorni dalla data del volo stesso, come di seguito indicato a:

Sostituiti da:

~~[l.mancini@aeroclubitalia.it](mailto:l.mancini@aeroclubitalia.it)~~ e ~~[c.quaglia@aeroclubitalia.it](mailto:c.quaglia@aeroclubitalia.it)~~ **Responsabile Sportivo** [resp.sportivo@aeroclubitalia.it](mailto:resp.sportivo@aeroclubitalia.it)  
**Anna Maggioni** [a.maggioni@aeroclubitalia.it](mailto:a.maggioni@aeroclubitalia.it)

**e ai tecnici valutatori, individuati direttamente da questo AeCI, nelle persone di:**

**Luigi Giardino** [l.giardino@tin.it](mailto:l.giardino@tin.it)

- ~~Andrea TOMASI~~ (per le Insegne ARGENTO e KM. 750 e oltre) ~~[andrea.tomasifai@gmail.com](mailto:andrea.tomasifai@gmail.com)~~
- Lorenzo MONTI (per le Insegne ORO e DIAMANTI) [l.monti@orlandi.it](mailto:l.monti@orlandi.it)



# 3) Verbale AeCI 2018


[www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf](http://www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf)

Il modulo per verbalizzare un volo e le prove da sottoporre per il conseguimento di una insegna.

Si deve usare l'ultima versione (2018 o successive), le versioni precedenti non sono più valide.

Nel verbale va indicato il numero di tessera FAI e sua scadenza.

E' necessario fare la tessera FAI prima del volo insegna!



AERO CLUB D'ITALIA

VERBALE del Volo del .../.../....			
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela			
<b>Pilota</b>			
Nome:		Cognome:	
Nato a:	il:	Nazionalità:	
Residenza:		Tel:	
Aero Club:		e-mail:	
Licenza I-GL:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:
<b>Aliante</b>			
Tipo:		Matricole:	Sigla gara:
<b>Registratore di Volo</b>			
Modello:		Matricola:	Data ultima revisione:
<b>Dati Volo</b>			
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni:	
Sistema involo:	Nome trainatore:		
Località sgancio:		Quota sgancio:	Ora decollo:
<b>Tema effettuato</b>			
	quota	orario	Coordinate
Partenza:			N E
1° punto di virata			N E
2° punto di virata			N E
3° punto di virata			N E
Punto di arrivo			N E
Località atterraggio:			N E
<b>Pilota</b>		<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>	
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela		n° tess. sportiva:	
<b>Insegna:</b>	Scadenza:		
Distanza (km):	Distanza valida per insegna (km):		
Guadagno quota (m):	Guadagno quota valido per insegna (m):		
Durata (h min):	Durata valida per la insegna (h min):		
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova	
il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).		sportiva e che nello svolgimento del volo sono state rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).	
Firma Pilota		Firma Giudice	

# Novità per la C d'Argento e C d'Oro

Nel regolamento FAI per la C d'Argento, dal 2019 sono state introdotte due importanti novità rispetto ai regolamenti precedenti:

- 1) Argento: una modifica della regola per il calcolo della prova di distanza 50 km, in vigore da inizio 2019.**

Novità recepita nel regolamento AeCI 2020, ma di fatto già applicata dal valutatore italiano da inizio 2019.

- 2) Argento e Oro: con un aliante «puro» per registrare il volo oltre ai FR (flight recorder) certificati IGC si possono usare anche PR (position recorder) non certificati.**

Va bene un qualsiasi sw logger (LK8000, XCSoar, SeeYou, ...) che giri su palmari o smartphone, purché produca un file IGC valido.

**D:** come si consegue la «C» d'argento?

**R:** FAI Sporting Code Sec.3 2.2.1



Silver Badges  
Insegna d'Argento

## **2.2 REQUISITI PER LE INSEGNE**

Per tutte le richieste di insegna il pilota deve essere solo nell'aliante.

### **2.2.1 INSEGNA D'ARGENTO**

L'insegna d'Argento si consegue completando queste prestazioni volovelistiche:

- a. **ARGENTO DISTANZA** Un volo a distanza in linea retta con la PARTENZA allo sgancio e l'ARRIVO a una distanza situata ad almeno 50 km dallo sgancio e ad almeno 50 km dal FIX registrato all'inizio della corsa di decollo.

*La distanza per l'argento e qualsiasi distanza più lunga dichiarata possono essere entrambe richieste per lo stesso volo, vedi SC3C-2.2. Il volo di distanza per l'argento dovrebbe essere volato senza la guida di un'altro pilota.*

- b. **ARGENTO DURATA** Un volo di durata di almeno 5 ore.
- c. **ARGENTO QUOTA** Un guadagno di quota di almeno 1000 metri



**Questa parte è cambiata**  
devono essere 50 km di  
distanza sia dal punto di  
sgancio che dal punto di  
decollo

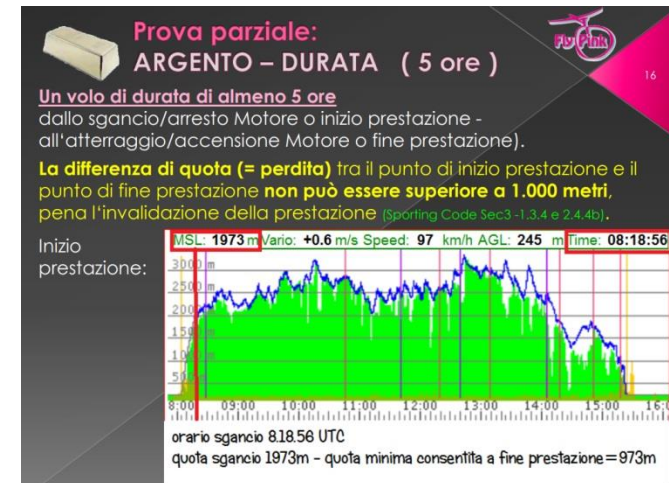
**D:** come funziona la prova di durata 5 ore?

**R:** vedi FAI Sporting Code

Sec3 - 1.3.3 e 2.4.4b

O Manuale Riepilogativo 2020

(volo di almeno 5 ore misurate dal punto di sgancio al punto di atterraggio)



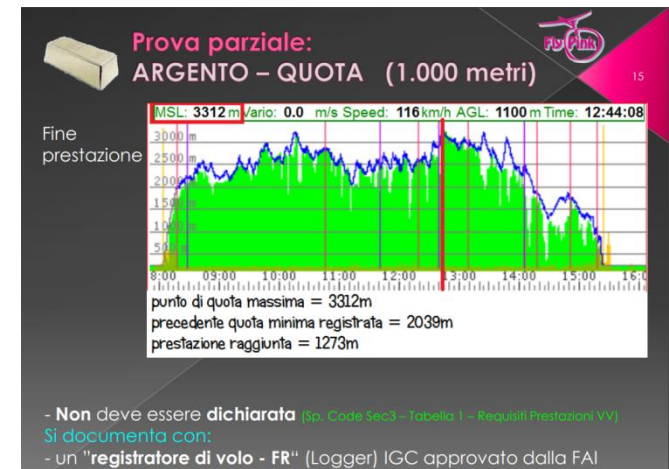
**D:** come funziona il guadagno di quota +1000m?

**R:** vedi FAI Sporting Code

Sec3 -1.3.5

O Manuale Riepilogativo 2020

(differenza di quota tra un punto massimo e un punto minimo antecedente, successivo allo sgancio)



# Note sulla misura del tempo di volo e guadagno di quota

**Tempo di volo:** va rilevata, analizzando con SeeYou il file IGC, l'ora esatta al punto di sgancio. Se l'ora di atterraggio è oltre 5 ore dopo, la prova è conseguita.

**Guadagno di quota:** Se si usa un FR con calibrazione scaduta o un PR senza quota barometrica, si può usare la quota GPS aggiungendo un margine di errore di 100m (guadagno sicuro se  $> 1100m$ )

## FAI SEC 3 2.4.3

Se i dati barometrici del PR non sono disponibili o il periodo di calibrazione del FR è scaduto, possono essere utilizzati i dati di altezza GPS per le richieste per l'Argento e l'Oro, a condizione che un margine di errore di 100 metri venga applicato a tutti i requisiti di altezza del Codice, calcolata in base alla pressione (ad esempio: il guadagno di quota è di almeno 1100 metri per altitudine per l'argento). *Vedi esempio in SC3C-3.3.*



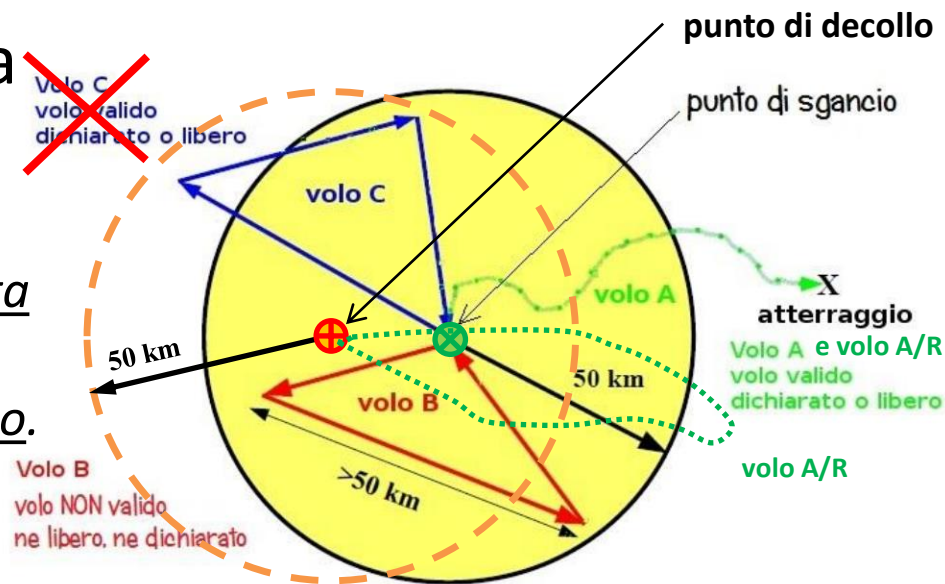
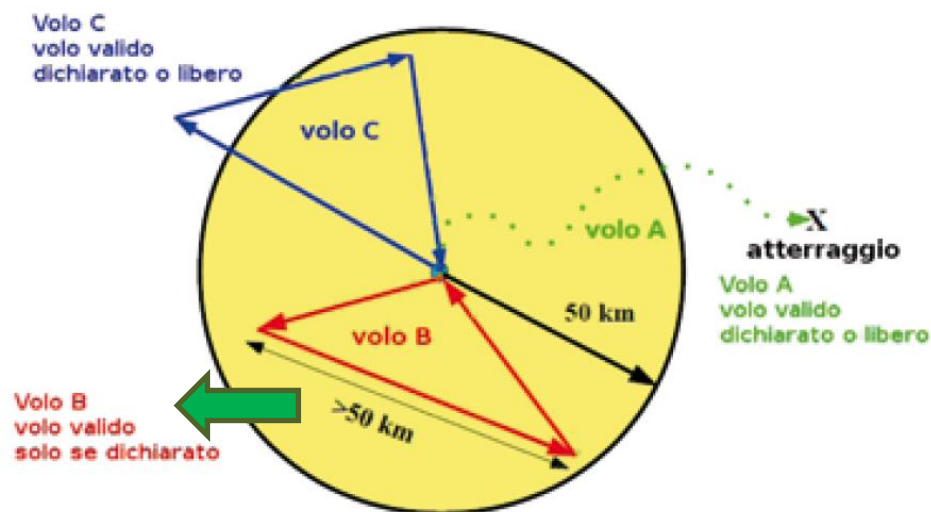
**D:** quale percorso per la distanza 50 km?

**R:** inizialmente i percorsi possibili erano questi:

- un volo su un percorso in linea retta di almeno 50 km dichiarato o libero
- un qualsiasi percorso dichiarato più lungo, con un lato di almeno 50 km

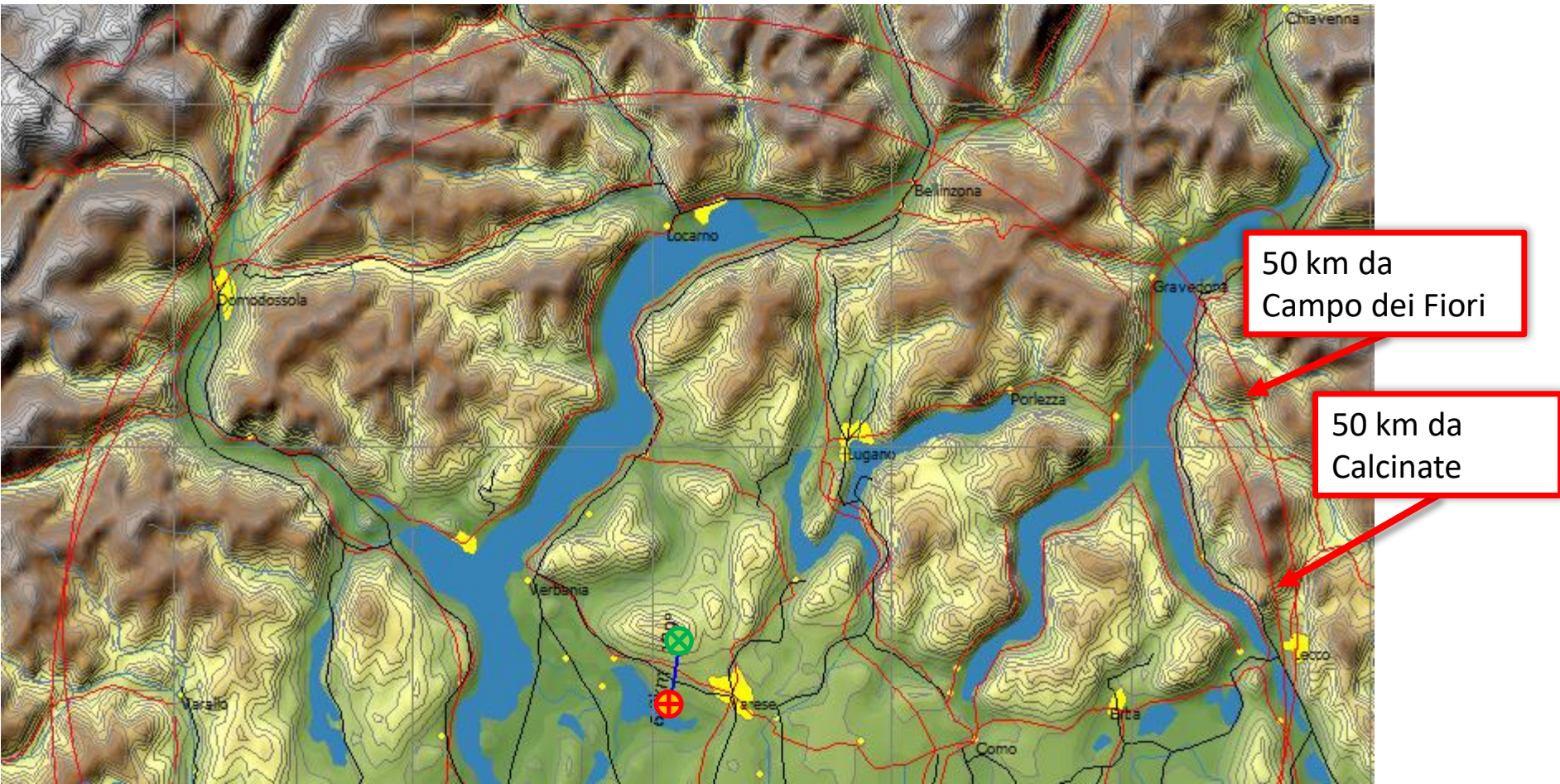
Dal 2019 è stata introdotta una variazione che considera un solo tipo di percorso:

- un qualsiasi percorso libero o dichiarato con una distanza raggiunta di almeno 50 km dallo sgancio (o arresto motore) e dal punto di decollo. (tracciati verdi = validi)



**D:** ...e quindi quale percorso?

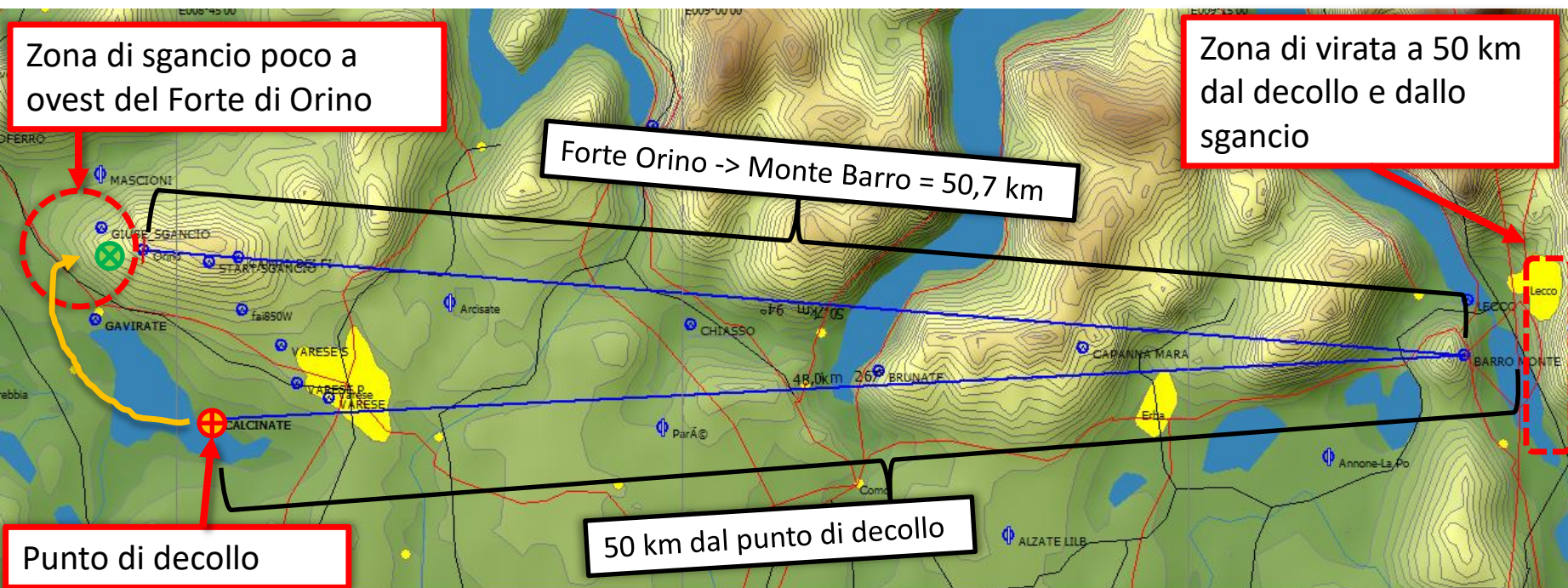
**R:** sono possibili diversi percorsi, nell'ipotesi di un decollo da Calcinante e uno sgancio sul Campo dei Fiori, è sufficiente uscire da i due cerchi di raggio 50 km dai 2 punti: ⊕ = decollo, ⊗ = sgancio





**D:** ...c'è un percorso consigliato?

**R:** il percorso consigliato è quello in pedemontana verso est, con un solo punto di virata nella zona di Lecco.

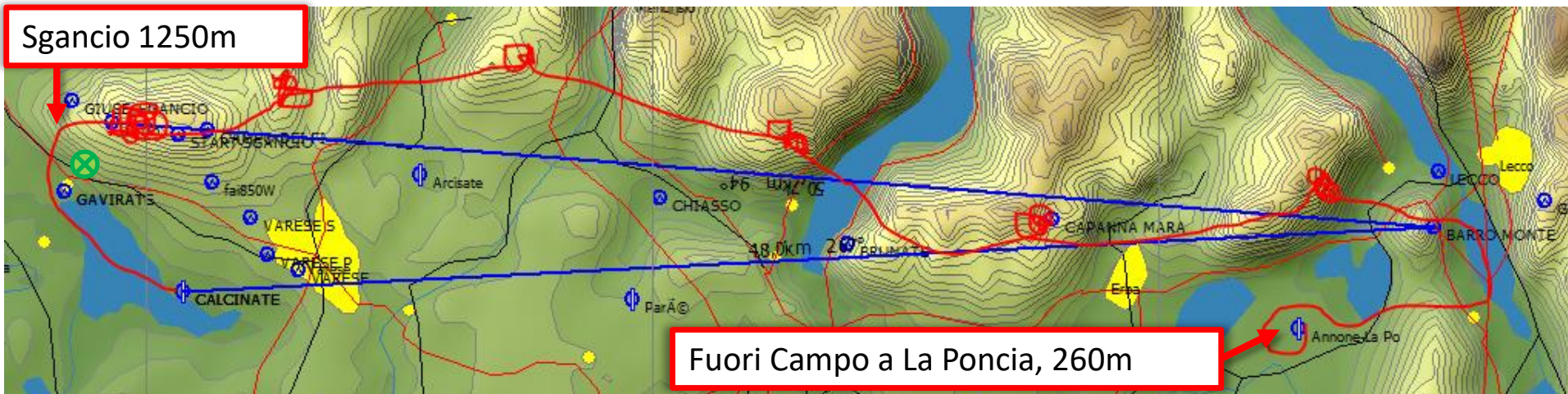


Sganciando poco a ovest di Forte di Orino, sul Monte Barro si è a oltre 50 km dal punto di sgancio, ma a soli 48 km dal decollo (Calcinate). Basta andare a Est altri 2 km per essere a oltre 50 km dal decollo.

**D:** ...devo osservare altre regole?

**R:** si c'è la regola della differenza di quota:

*Regola: per distanze < 100 km la differenza di quota tra start e finish deve essere inferiore al 1% della distanza. Oltre 100 km, se la differenza è superiore a 1000m, la distanza considerata va ridotta di 100 volte l'eccedenza.*



**D:** Sgancio a 1250m, giro i 50 km a soli 700m, sono basso e faccio fuori campo alla Poncia. La distanza 50 km è valida?

**R:** No, perché la differenza di quota è 550m è superiore al 1% del percorso!

## **D:** come registro il volo?

**R:** è necessario utilizzare un registratore di volo (LOGGER) che registri la posizione GPS e la quota per tutta la durata del volo, e che possa salvare un file in formato IGC valido.

Il regolamento FAI distingue tra **Flight Recorder** (FR) approvati IGC e **Position Recorder** (PR) NON approvati IGC.

Sul sito [www.fai.org/igc-documents](http://www.fai.org/igc-documents) sezione «Sporting Code, Gliders» si trovano le definizioni dei diversi tipi di recorders, e l'utilizzo per cui sono validi (es. gare, insegne, record).

E' anche indicato che per le Insegne «argento» e «oro» è possibile usare dei semplici **Position Recorder** (PR).

Nota: per gli alianti motorizzati è invece obbligatorio un FR con rilevatore di rumore.



Per la C d'Argento e C d'Oro si può utilizzare un PR, tra i più comuni cito:

- Palmare o smartphone con LK8000 o XCSoar o SeeYou Navigator (personalmente sconsiglio l'uso di smartphone, meglio un palmare dedicato)

Importante: il file IGC deve riportare **nome e cognome** pilota, **tipo** e **marche** dell'aliante (se mancano la dichiarazione/prova non è valida). Se si vola con tema dichiarato, allora il tema va impostato nel logger, e deve corrispondere alla dichiarazione scritta sul verbale.

La mia raccomandazione è di imparare ad usare un FR IGC come i Colibri o il Nano o LX100S utilizzabili sugli aliante del club ([manuale](#)). In futuro vi servirà certamente!

Per la prova di distanza di 50 km non è obbligatorio dichiarare un tema, ma se si ha a disposizione un palmare è utile impostare come riferimento questo tema:



Impostando questo tema sul vostro palmare LK8000 o XCSoar:

1. Al traino vi indicherà lo start su Forte Orino, utile per decidere dove sganciare (dite al trainatore di portarvi a ovest dello start!)
2. Tagliato lo start vi indicherà il Monte Barro, 50 km a Est.
3. Superato il Monte Barro vi indicherà l'arrivo a Calcinate, vedrete che mancheranno circa 48 km... è sufficiente spostarsi ancora 2 km a Est e avrete anche i 50 km dal punto di decollo.

Per tutto il ritorno vi indicherà la planata a Calcinate (distanza/quota)

**D:** oggi è buona, ci provo... cosa devo fare?

**R:** qui è disponibile una check list:

[www.voloavela.it/docs/CS3-C-CHECK-list2020.pdf](http://www.voloavela.it/docs/CS3-C-CHECK-list2020.pdf)

### **Prima del volo:**

1. Verificare meteo sul percorso e per la durata del volo
2. Prenotare l'aliante e avvisare il giudice (DOV) delle intenzioni
3. Programmare il logger con i propri dati, caricare il tema previsto
4. Ripassare percorso, quote di sicurezza, posizione aeroporti alternati e fuori campo noti. Annotate il tutto su una cartina.

Eseguire il volo in monoposto, ma viene accettato anche un volo con un biposto (es. ASK-21) se il giudice sportivo (DOV) che vi ha visto decollare da soli poi firma il verbale. Per la C d'Argento il regolamento indica che il volo deve essere eseguito senza la guida o l'ausilio di altri piloti.


## Dopo il volo:

1. Scaricare il log file IGC e fare subito una copia di backup
2. Verificare con SeeYou di aver completato correttamente il tema previsto, o il guadagno di quota o il tempo di volo previsto (esaminare la copia, non aprite con SeeYou il file originale, potrebbe invalidarlo!)
3. Compilare il Verbale, se è previsto un tema, riportate le coordinate di start, turn-points, finish
4. Far verificare verbale e file IGC dal giudice sportivo
5. Se tutto ok il giudice firmerà il verbale garantendo così la veridicità delle informazioni e del volo.
6. Inviare una scansione digitale del volo e il file IGC agli email dei giudici nazionali e al valutatore incaricato (vedi circolare AeCI).



**D:** dove si trova il modulo per il verbale?

**R:** Il modulo «Verbale AeCI di richiesta di omologazione 2018» si trova qui: [www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf](http://www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf)


  
AERO CLUB D'ITALIA

VERBALE del Volo del .. / .. / .....					
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela					
<b>Pilota</b>					
Nome:		Cognome:			
Nato a:		Età:	Nazionalità:		
Residenza:		Tel:			
Aero Club:		e-mail:			
Licenza I-GL:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:		
<b>Aliante</b>					
Tipo:		Matricola:	Sigla gara:		
<b>Registratore di Volo</b>					
Modello:	Matricola:		Data ultima revisione:		
<b>Dati Volo</b>					
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni:			
Sistema involo:		Nome trainatore:			
Località sgancio:	Quota sgancio:		Ora decollo:		
<b>Tema effettuato</b>					
		quota	orario	Coordinate	
Partenza:				N	E
1° punto di virata				N	E
2° punto di virata				N	E
3° punto di virata				N	E
Punto di arrivo				N	E
Località atterraggio:				N	E
<b>Pilota</b>		<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>			
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela		n° tess. sportiva:			
<b>Insegna:</b>		Scadenza:			
Distanza (km):		Distanza valida per insegna (km):			
Guadagno quota (m):		Guadagno quota valido per insegna (m):			
Durata (h min):		Durata valida per la insegna (h min):			
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova sportiva e che nello svolgimento del volo sono state rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).			
Firma Pilota		Firma Giudice			


Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2018

# D: come devo compilare il verbale?


R: ecco alcuni esempi

  
AERO CLUB D'ITALIA

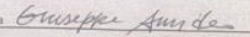
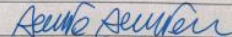
**VERBALE del Volo del 08 / 05 / 2021**  
**Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela**

<b>Pilota</b>				
Nome: Matteo	Cognome: Bombardini			
Nato a: La Spezia	il: 13/04/1970			
Residenza:	Nazionalità: Italiana			
Aero Club: Adele Orsi - ACAO	Tel. 340-482			
Licenza I-GL: IT.FCL.24034	e-mail: @gmail.com			
Scadenza: 13/04/2022	Tess. FAI n°: D3811			
Scadenza: 31/12/2021				
<b>Aliante</b>				
Tipo: DISCUS b	Matricole: D-1857			
Sigla gara:				
<b>Registratore di Volo</b>				
Modello: LX NANO4	Matricola: 5BK(6896)			
Data ultima revisione:				
<b>Dati Volo</b>				
Aeroporto di decollo: LILC	Zona osservazione piloni:			
Sistema in volo: TRAINO	Nome trainatore:			
Località sgancio: Sacromonte (VA)	Quota sgancio: 1250			
Ora decollo: 12:56 utc				
<b>Tema effettuato</b>				
Partenza: LILC	quota	orario	Coordinate	
1° punto di virata: Resegone		12:56	N	E
2° punto di virata			N 45°51'20"	E 009°28'09"
3° punto di virata			N	E
Punto di arrivo			N	E
Località atterraggio: LILC		15:33	N	E
<b>Pilota</b>		<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>		
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela		n° tess. sportiva:		
Insegna: C ARGENTO		Scadenza:		
Distanza (km): 53,1		Distanza valida per insegna (km):		
Guadagno quota (m):		Guadagno quota valido per insegna (m):		
Durata (h min):		Durata valida per la insegna (h min):		
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova		
il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole		sportiva e che nello svolgimento del volo sono state		
del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).		rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).		
Firma Pilota 		Firma Giudice		

Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2018

  
Aero Club d'Italia

**VERBALE del Volo del 27/04/2019**  
**Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela**

<b>Pilota</b>				
Nome: GIUSEPPE	Cognome: AMBRO			
Nato a: NAPOLI	il: 03/02/1985			
Residenza:	Nazionalità: ITALIANA			
Aero Club: ADELE ORSI (A.C. A.O.)	Tel: +39 333			
Licenza I-GL: 037415	e-mail: P.GITAL.COM			
Scadenza: 10/01/20	Tess. FAI n°: D3806			
Scadenza: 31/12/19				
<b>Passaggero</b>				
Nome:	Cognome:			
nato a:	il:			
nazionalità:				
<b>Aliante</b>				
Tipo: AJK-21	Matricole: A-2153			
Sigla gara:				
<b>Registratore di Volo</b>				
Modello:	Matricola:			
Data ultima revisione:				
<b>Dati Volo</b>				
Aeroporto di decollo: ACAO (LILC)	Zona osservazione piloni: SEFFORE FAI			
Sistema in volo: TRAINO	Nome trainatore: PASARINI GIANNUCA			
Località sgancio: OVEST DI FORTE ORINO	Quota sgancio: 1232 m			
Ora decollo: 10:17				
<b>Tema effettuato</b>				
Partenza: ACAO (LILC)	quota	orario	coordinate	
1° punto di virata		10:17	N 45°48'35"	E 005°46'06"
2° punto di virata			N 45°52'30"	E 005°42'47"
3° punto di virata			N 45°50'25"	E 009°26'27"
Punto di arrivo			N	E
Località atterraggio: ACAO (LILC)		15:43	N 45°48'35"	E 005°46'06"
<b>Pilota</b>		<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>		
Richiesta omologazione Insegna di Volo a Vela		n° tess. Sportiva: 47078		
Insegna: C d'ARGENTO		Scadenza: 31/12/2019		
Distanza (km): 56,5		Distanza valida per insegna (km): 50 KM		
Guadagno quota (m): 1809		Guadagno quota valido per insegna (m): 1000 MT		
Durata (h min): 05 h 26'		Durata valida per la insegna (h min): 5h		
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova		
il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole		sportiva e che nello svolgimento del volo sono state		
del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).		rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).		
Firma Pilota 		Firma Giudice 		

Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2017 (by Andrea Tomas)

**D:** quante prove posso dichiarare in un verbale?

**R:** col verbale di un singolo volo si possono dichiarare le 3 prove necessarie a conseguire la C d'Argento o la C d'Oro.

Oggetto: Validazione Prove conseguimento Insegne FAI volo vela.

All'Aero Club Italia  
Ufficio Sportivo  
ROMA

e, p.c Giuseppe Amideo  
c/o ACAO  
sua sede

A seguito dell'esame dei documenti tecnici de volo compiuto dal pilota Sig. Giuseppe Amideo, si comunica la validazione delle prove relative alla richiesta per il conseguimento dell'Insegna F.A.I. C Argento, avendo dato i seguenti risultati:

Distanza:	56,5 km	(27/04/2019)
Quota	3310 m	(27/04/2019)
Durata	5h 56 <u>min</u>	(27/04/2019)

e si esprime parere favorevole all'omologazione da parte della CCSA.

Dalla considerazione che per l'ottenimento della Insegna, tutte le prove sportive sono state validate, si conferma il **completamento delle prove per l'ottenimento della Insegna Sportiva.**

**D:** quante insegne posso conseguire con un volo?

**R:** tutte quelle possibili per quel volo: se faccio un volo da 300 km, posso usarlo sia per la prova di distanza per C Oro che C Argento.

**D:** se ho fatto il volo da 5h per C Argento, posso usarle lo stesso volo anche per le 5h per C Oro?

**R:** si, da quest'anno dovrebbe essere automatico, per sicurezza segnalatelo al validatore nell'email con cui inviate il verbale.

**D:** ho conseguito la C d'Argento, la mia prima insegna sportiva, e adesso?

**R:** questo conseguimento vi ha insegnato un metodo, che apre la strada a tutte le altre imprese sportive. Dopo la C d'Argento posso:

- **Allenarmi per conseguire le insegne successive**  
C Oro, Diamanti di meta, distanza e quota, Diplomi FAI
- **Partecipare alle gare di promozione**  
I primi classificati diventano piloti nazionali e possono partecipare alle gare
- **Stabilire record di velocità e distanza**  
Oltre alle insegne per prove di distanza, ci sono anche i record di velocità e distanza.

## D: quali sono le altre insegne sportive?

R: come Insegne la FAI prevede oltre alla C d'Argento, la C d'Oro, 3 Diamanti, e i Diplomi da 750 km e a salire con step da 250 km.

- La C d'Oro si consegue con 3 prove: distanza 300 km, durata 5 ore, guadagno di quota +3000 m.
- Diamante di meta: es. 300 km andata-ritorno
- Diamante di distanza: 500 km
- Diamante di quota: +5000 m

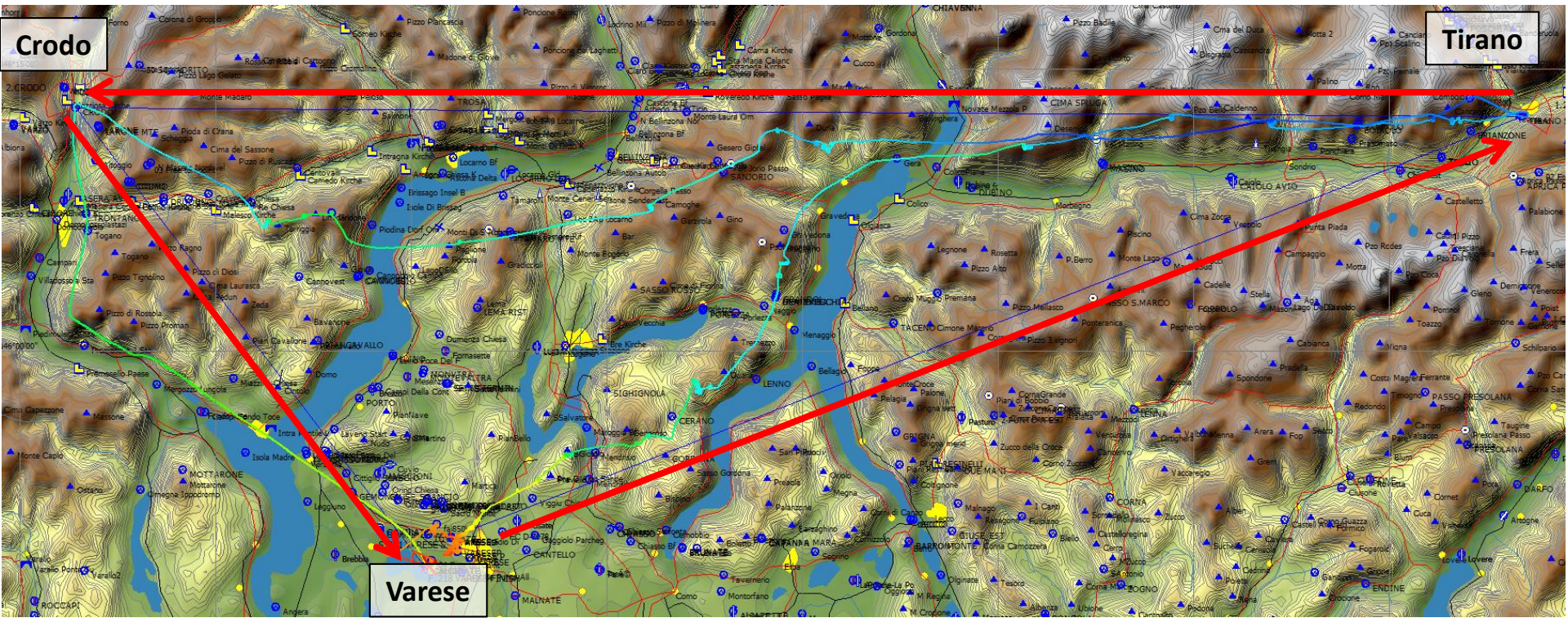
Il manuale riepilogativo vi darà tutte le informazioni sulle prove necessarie al conseguimento delle diverse insegne





**D:** quali sono i percorsi consigliati per i 300 km?

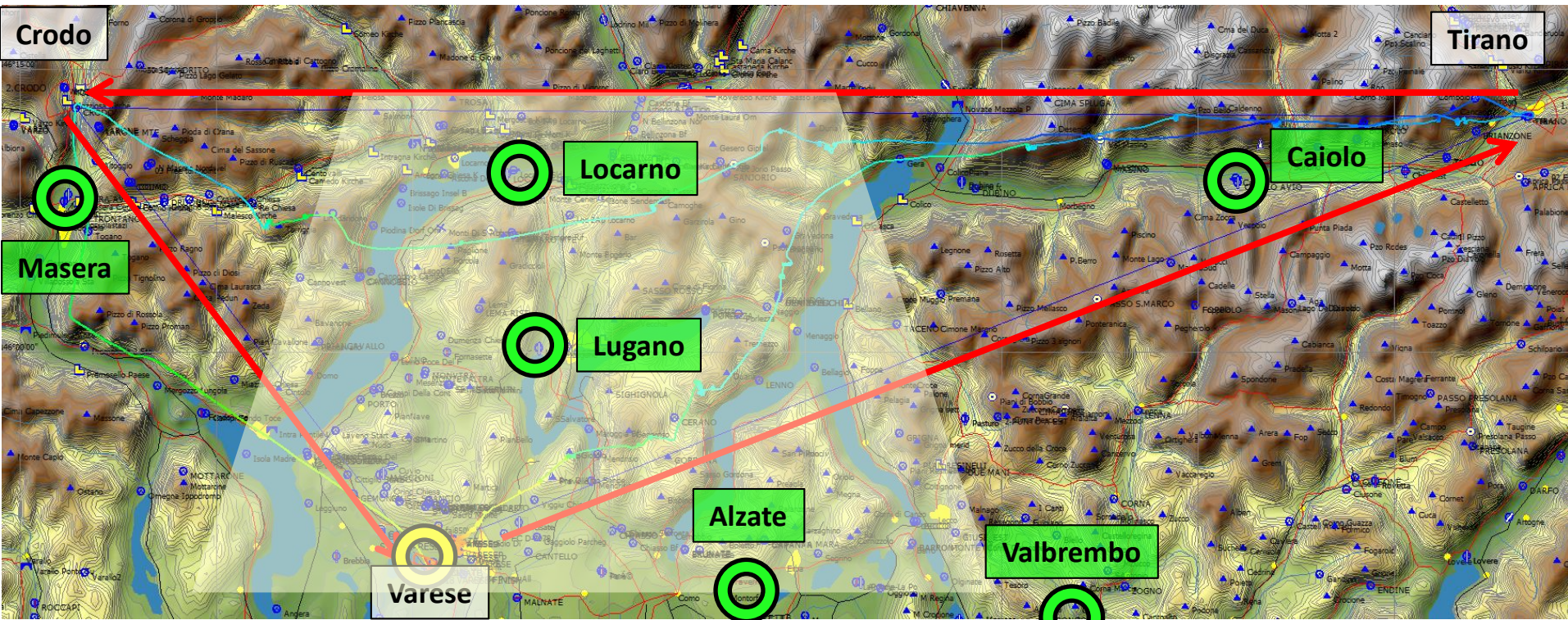
**R:** da Calcinate sono possibili diversi percorsi da 300 km con diverse geometrie. Il più comune e consigliato è un percorso su 2 punti di virata (a triangolo chiuso o aperto), con partenza da Varese, un pilone a Tirano (Valtellina) e un pilone a Crodo (Valdossola)





Questo percorso presenta diversi vantaggi:

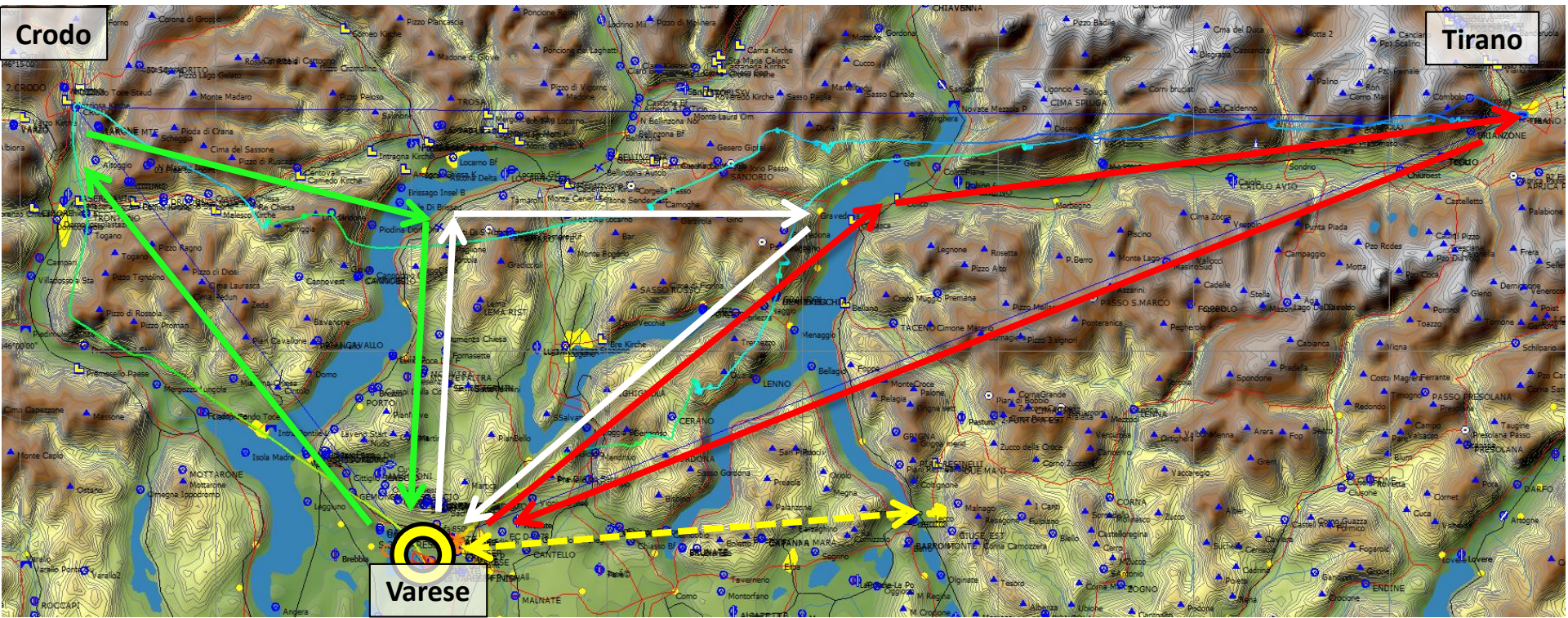
- Si sviluppa principalmente nella zona che noi chiamiamo «palestra di secondo periodo», che conoscerete bene.
- La zona del pilone a est (Tirano) viene esplorata con gli stage a Caiolo, la zona a ovest (Crodo) con gli stage a Maserà
- Lungo le valli alpine si possono fare quote molto elevate e volare velocemente (soprattutto in Valtellina)
- Lungo il percorso ci sono numerosi aeroporti alternati





**D:** come posso passare da 50 km a 300 km?

**R:** considerate che per la C d'Argento (50 km) si compie un volo di oltre 100 km (50 andata e 50 ritorno). Per i 300 ci si allena su percorsi più brevi, da 150-200 km a ovest, nord e est. Questi percorsi consentono di esplorare le zone del volo da 300 km, e percorrerle più veloci e più sicuri. Poi quando ci si sente pronti, si attende la giornata giusta per unire i pezzi e completare il tema.



## D: come si dichiara un tema?

R: nei logger o nei palmari con sw come XCSoar e LK8000, si possono caricare dei file con i piloni tra cui scegliere i punti di start/finish e i turn-point del tema scelto

Per finish e start line si usa una linea da 1 km (0.5 km raggio), mentre per i turn-point il settore FAI oppure il cilindro da 500 m

Analisi Tema *			
Chiudi	0.5 Campo Fiori	0 km	0°
Elimina	5.0 TIRANO STAZ	115 km	71°
Calcola	5.0 CRODO	143 km	270°
Carica	0.5 GAVIRATE	51 km	144°
Salva	(aggiungi pilone)		
Dichiara	Totale:	309 km	

(Vedi descrizione geometria e aggiramento settori nel manuale «[FAI-Insegne-Proiezione 2020.pdf](#)», a partire da pag. 45)

Importante: oltre al tema, va configurato il logger con il proprio nome e il tipo e le marche dell'aliante.

# Allenamenti suggeriti

- Allenamento di base: ricerca e salita in termica, planate
- Ricerca e atterraggio su aeroporto alternato (es. Alzate)
- Familiarizzare in volo con il proprio logger/palmare per seguire le indicazioni di rotta e verificare distanze e quote sugli aeroporti (coni di sicurezza)
- Caricare temi brevi ed esercitarsi a tagliare start/finish line e ad aggirare i correttamente piloni
- Analisi e autovalutazione del volo con SeeYou, in particolare verificare la propria velocità media e lavorare per aumentarla: vi servirà per i temi più lunghi



# Errori comuni

Purtroppo ogni stagione vedo un certo numero di voli insegna non validi a causa di errori con l'uso del logger, o di errata pianificazione del volo. Gli errori più comuni sono:

- Mancata configurazione logger... (mancano nome pilota e marche)

14HVPMY1.igc

Volo | Tema | Selezione | Fasi

**Informazioni generali**  
Data del volo: 17/04/2021

Nome Pilota:  
Tipo di Aliante: Discus  
Classe di gara: Standard  
Registrazione:  
Sigle di Gara:

Decollo: 09:01:34 a 260m (Alba: 04:35)  
Inizio volo libero: 09:07:54 a 1381m  
Fino volo libero: 14:46:08 a 287m  
Atterraggio: 14:46:08 a 287m (Tramonto: 18:13)  
Durata: 05:44:34

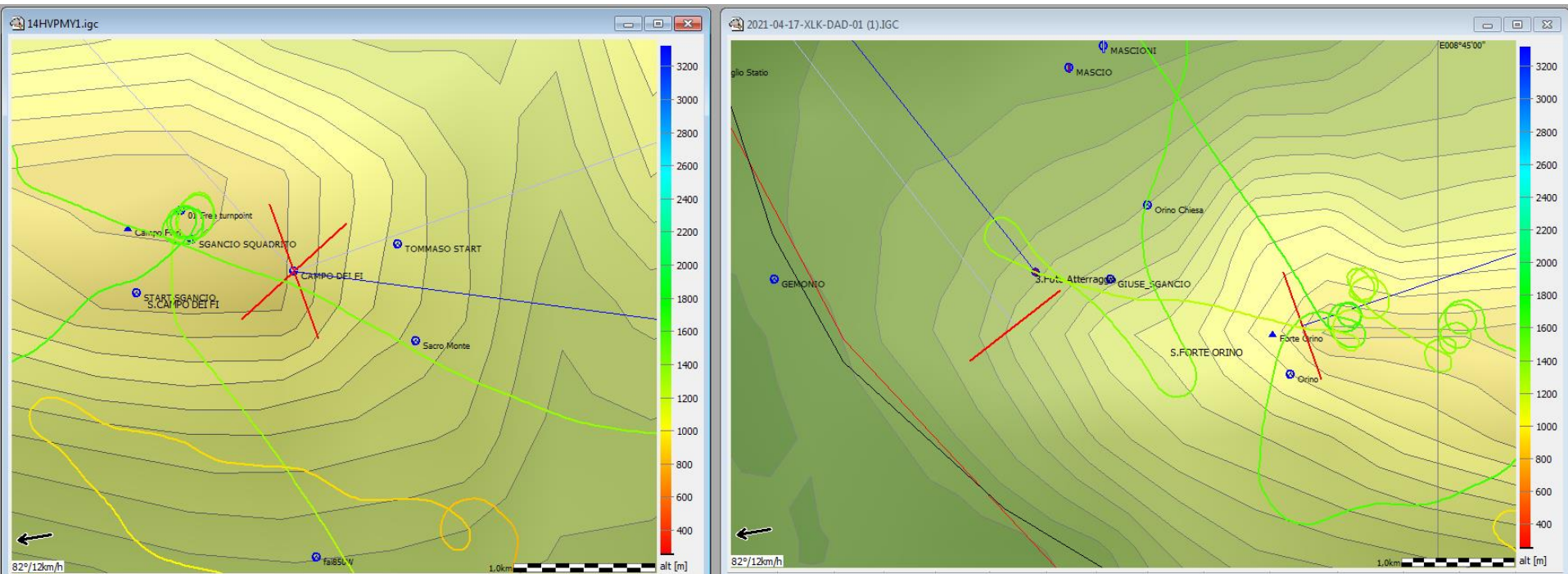
**Tema dichiarato - Triangolo - (308,7km)**  
Dichiarazione valida.  
Data e ora: 17/04/2021 08:47:01  
Tipo: Triangolo - (308,7km)  
Distanza tema: 308,7km

Punti:	Latitudine/Longitudine	Dist.	Alt.	Tempo	Durata	Velocita	Vento	Comp.Vento
1) CAMPO DEI FI	N45°51'53" E008°46'49"	---	1577m	09:11:58	---	---	---	---
2) TIRANO STAZ	N46°12'30" E010°10'10"	113,8km	2846m	12:03:07	02:51:09	39,91km/h	7°/5km/h	-2km/h
3) CRODO	N46°12'58" E008°19'18"	142,2km	2735m	13:44:04	01:40:57	84,50km/h	284°/1km/h	-1km/h
4) CAMPO DEI FI	N45°51'53" E008°46'49"	52,7km	1452m	14:24:38	00:40:34	77,98km/h	175°/7km/h	-5km/h

Aggirati correttamente tutti i punti di virata raggiunti. Tema completato.  
Distanza: 308,7km, Durata: 05:12:40, Velocita: 59,24km/h

# Errori comuni

- Uso di un logger come registratore e di un palmare o smartphone per navigare. Ma i due hanno database piloni (o tema) diversi !!!
- Errato aggiramento dei piloni o della start/finish line



# Errori comuni

- Geometria del tema sbagliata
- Start o finish line di lunghezza sbagliata (deve essere da 1 km, ma in alcuni logger si imposta un raggio, che quindi deve essere 0,5 km. Se imposto raggio = 1 poi la lunghezza complessiva risulta 2 km)
- Uso di turn-point con cilindro da 0,5 km, senza tener conto della riduzione del percorso che causano
- Eccessiva differenza di quota tra start e finish
- Mancata verifica condizioni meteo sul percorso
- Durata batterie
- Mancata evidenza del punto di sgancio (news!)



# Errori comuni: mancata evidenza punto sgancio

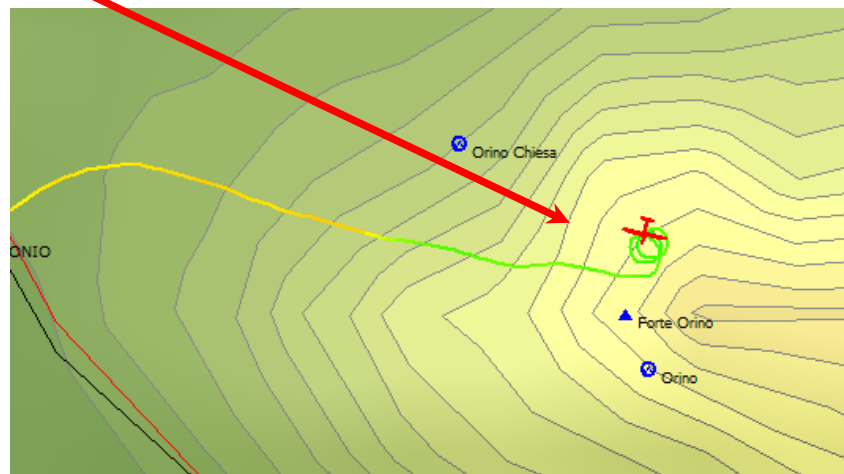
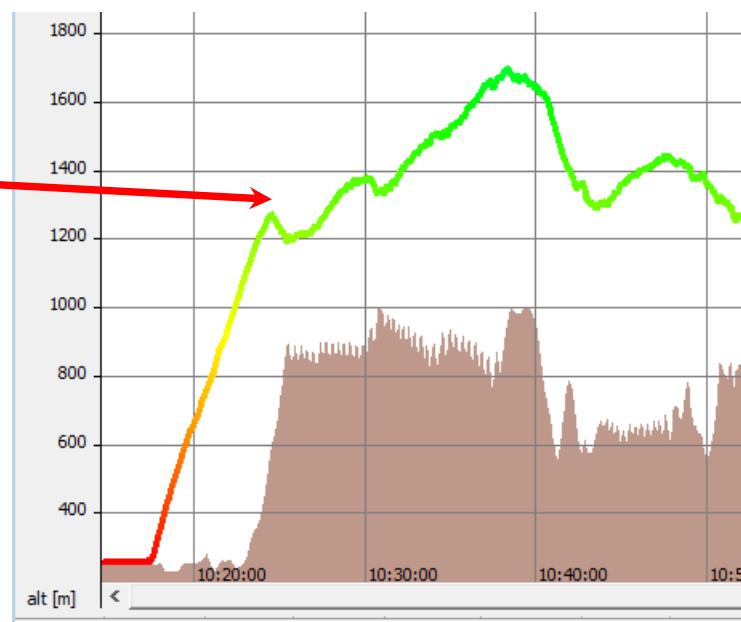
Recentemente il validatore ha ribadito l'importanza della evidenza del punto di sgancio.

In genere viene evidenziato da un «dentino» nel barogramma:

Se manca, il validatore può ritenere che l'aliante sia certamente sganciato quanto inizia a termicare:

NOTA: se mancano entrambi (es. sgancio in dinamica) o se la 1a termica è dopo la linea di start, la prova non è valida!

CONSIGLIO: marcare lo sgancio con un «colpetto» di direttori !



# Q & A ...

Argento?  
Oro? Diamanti?

C Argento



C Oro



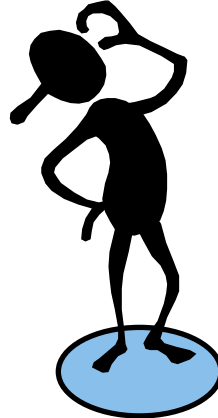
Diamanti



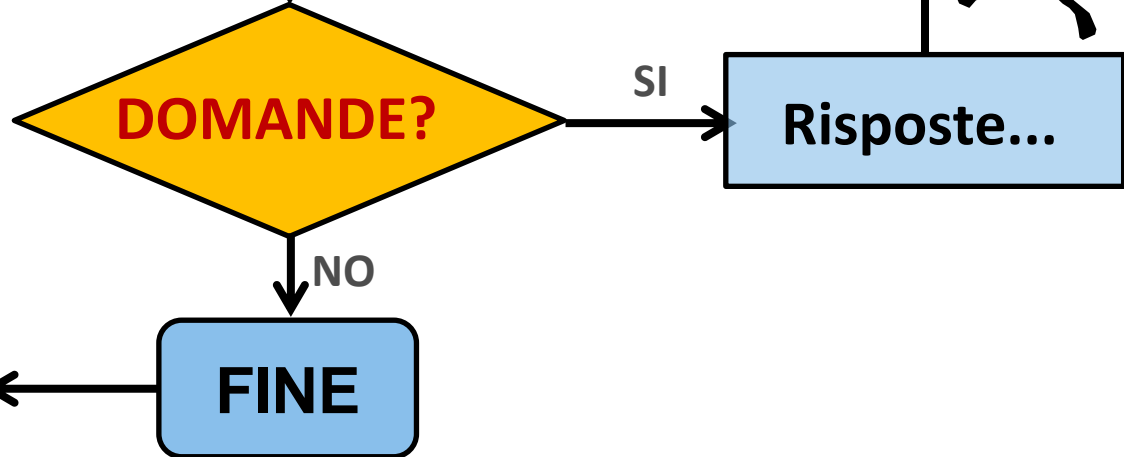
?

?

?



Logger? Temi?  
Piloni? IGC?



**Andiamo a volare!!!**

