

Bollettino d'informazione quindicinale

FINALMENTE !!

Nel giorno del primo anniversario della sua costituzione la nostra Associazione ha iniziato ufficialmente con i preparativi per il giorno successivo, il corso pratico di volo a vela a cui hanno preso parte i Soci in regola con i pagamenti e le formalità: tredici Soci hanno visto coronare degnamente e con successo l'anno di fatiche e sacrifici che ha preceduto questa grandiosa giornata.

Mancava il permesso del campo, l'autotraino, il cavo ed altre piccole cosette, ma come per incanto tutte queste non lievi difficoltà sono state superate di colpo e la mattina del 16 novembre vedeva giungere alla sede 4 o 5 giovani che nel freddo pungente portavano fuori l'apparecchio: alle sette tutto era sistemato sul carrello di trasporto e poco dopo, trainato a mano dai Soci montati sulle biciclette, il convoglio si avviava alla volta del campo di Bresso Cinisello, ove giungeva alle 8 e 15. Subito dopo si iniziava il montaggio; nel contempo a Milano salivano sulla macchina (un bel camioncino Artena 2000 guidata dal Sig. Franco Baj) i rimanenti aspiranti volovelisti: l'automobile arrivava sul campo alle ore 9 circa quando lo Zoegling era pressoché in ordine di volo e veniva accolta dagli evvive di coloro che lavoravano nervosamente non nascondendo la preoccupazione per un mancato arrivo del traino.

Da questo momento entrava in azione il nostro istruttore Sig. GALLI EGIDIO che, coadiuvato dal sottoscritto e dal ... II° pilota (è molto più bello e significativo che autista) preparava il terreno per il collaudo dello Zoegling: poco dopo l'istruttore, in una atmosfera di quasi religioso silenzio, si preparava a prender posto sull'apparecchio.

Faceva fresco, ma chi ci pensava? Tutti gli occhi erano fissi sull'apparecchio che fra poco avrebbe preso il via rivelando il suo comportamento in volo: nessuno può comprendere quale ansia prenda il cuore di chi ha visto nascere sotto le proprie mani un apparecchio, dal primo listello alle ultime finiture, se non chi ha preso parte attiva durante tutte le sue fasi di costruzione. Si trattava in quel momento di vedere alla prova il risultato di tanto lavoro.

Ma una certa aria di fiducia aleggiava sul viso attento degli astanti e lo Zoegling da bravo non ha voluto smentirla e sotto la guida dell'istruttore per tutta la prima strisciata si mostrava docile e quasi direi comprensivo: quando posò dolcemente l'ala per terra un entusiasmo incontenibile prendeva tutti i Soci e sfociava in grida di gioia quando l'apparecchio nel successivo traino si alzava da terra e percorreva una magnifica retta.

Un altro lancio alla massima quota consentita dai 63 metri

di cavo completava il collaudo poiché lo Zoegling si sganciava regolarmente e con una corretta virata planava fruscando posandosi davanti a noi.

Molte domande all'istruttore; una sola risposta "Ottimo sotto tutti i punti di vista". Subito saliva sul seggiolino dell'apparecchio il primo allievo, si iniziava così il corso pratico. L'istruttore si piazzava sul camioncino mentre le strisciate si susseguivano una dopo l'altra con ritmo rapido e regolare.

Alle 11,30 si chiudeva la prima parte del corso; benzina quasi terminata, pattino d'atterraggio completamente consumato dalla pista. Mentre si tornava a Milano i restanti provvedevano alla riparazione coprendo il pattino con una striscia di lamiera.

Al nostro ritorno il lavoro era quasi ultimato e alle 14,30 si poteva iniziare la seconda parte dei lanci; la nebbia che già ci aveva accolti la mattina si infittiva sempre più e se ciò faceva piacere da una parte perché ci proteggeva dai curiosi un po' troppo invadenti, dall'altra ci impediva di seguire le strisciate lungo tutto il percorso perché dopo 400 o 500 metri lo Zoegling scompariva inghiottito dalla nebbia. Verso le 16 la visibilità era di circa 60/80 metri e i voli in quota dell'istruttore se erano, a detta dello stesso, suggestivi non erano certo esenti da qualche rischio.

Ma tutto, fortunatamente, s'è svolto nella più perfetta tranquillità ed il bilancio della giornata si può così riassumere:

35 litri di benzina consumati 36 strisciate, 3 mezze rette, 2 rette, 7 parabole alte per un totale di 48 lanci. Tre allievi si sono staccati da terra su undici iniziandi.

Una giornata trionfale per l'A.V.M.; chiusi i lanci alle ore 16,30 si procedeva allo smontaggio dell'apparecchio e montatolo sul carrello si ritornava alla base; lo Zoegling sembrava piangesse durante queste ultime operazioni, ma penso sia stata colpa della nebbia.....

Purtroppo un lieve incidente funestava il lieto ritorno; un nostro compagno⁽¹⁾ mentre sulla bicicletta portava il timone dell'apparecchio andava a cozzare piuttosto violentemente contro una macchina e infrangeva colla testa il parabrezza producendosi qualche escoriazione e rimanendo qualche istante svenuto: sulla stessa macchina veniva portato alla guardia medica ove veniva medicato. Lo stordimento era passato e la sera stessa poteva venire in sede tranquillizzando i compagni: per il timone niente di grave, un poco di collante e tutto è tornato a posto come prima.

Ricordando la giornata volovelistica trascorsa son bazzecole.....

BIASCI BRUNO

ATTIVITA'. Messa a punto dello Zoegling e del carrello di trasporto; la jeep è quasi ultimata, si attendono le gomme. Si aspetta a completare l'immatricolazione per non pagare tutte le tasse del 1947: stiamo entrando in relazione con molti gruppi e persone che ci scrivono in seguito alle notizie intorno la nostra Associazione. Sono in vista buone notizie circa il materiale di volo; per regolarizzare la nostra posizione stiamo sempre cercando per ottenere il permesso per il campo e per il capannone onde ricoverare l'apparecchio.

Le prospettive tornano dunque a tingersi di rosa

Sabato 22 novembre p.v. alle ore 14,30 seconda ed ultima sessione di esami per l'ammissione ai corsi pratici.

AMMINISTRAZIONE . Ricordiamo ai Soci che con il 30 novembre scade il termine per il pagamento delle quote di brevetto A e B e C. Trascorso tale termine coloro che non hanno terminato il pagamento perdono le somme già versate.

Si é iscritto il 64° socio; sono aperte le iscrizioni al nuovo anno che decorre dal 1° dicembre. Da tale data chi non ha rinnovato l'iscrizione non é considerato Socio sotto ogni aspetto

Promemoria per i "senza tessera": **PORTARE LA FOTOGRAFIA !**

BIBLIOTECA . Si accettano abbonamenti o prenotazioni per copie singole alle seguenti riviste; L'Ala, Alata, Corriere dell'aria Rivista Aeronautica, Decollego, Aerphilic, Scienze et vie, Skyways ed ad altre su richiesta. E' arrivata la rivista Aeronautica n.9 sono in visione presso la Sede numerose riviste francesi, spagnole ed jugoslave gentilmente regalateci dal bibliotecario del gruppo Breda.

Sono in vendita a L.5 i bollettini e le dispense arretrate!!!

PUBBLICITA'

PETROMAX ; lampade a gas di petrolio da 300 candele cadauna L.8.000

ALI DI GUERRA ; 1,2,3,11 cercasi.

RIVISTA AERONAUTICA ; anno 1945, 1,2,3,11 cercasi

FRANCOBOLLI ; cercansi anche intere collezioni !!

AQUILONI ; acquistiamo n;15,16(anno 1941) e n.43 e 49 dell'anno 1944 cercansi.

ADLER , SIGNAL , ALI DI GUERRA vendonsi.

Cercansi otto collezioni complete di volo a vela !!!!!

ADERITE AL PRESTITO DELLA NOSTRA ASSOCIAZIONE !!!!!!!!!!!