

Bollettino quindicinale d'informazione

Bollettino n. 22

L. 10

1 Dicembre 1947

CONSOLIDAMENTO

In seguito all'inizio della nostra attività pratica di volo si è notata una specie di risveglio tra quei soci che si erano tenuti in disparte per un certo periodo di tempo. L'aumento della percentuale attiva dei soci si è fatta subito sentire e non sembra certamente che un anno sia trascorso da quando ci unimmo nella certezza di raggiungere qualcosa di concreto e nella speranza di volare con mezzi nostri senza badare a sacrifici di sorta.

Ci siamo riusciti e ne andiamo orgogliosi, ma naturalmente questa non è che una tappa del nostro cammino e non abbiamo certo l'intenzione di cristallizzarci su questo pieno successo. Ci soffermiamo soltanto un poco per dare un'occhiata in giro ed addietro nel cammino percorso per trarre da questa confortevole visione uno spunto per proseguire con maggior sicurezza. Ciò che ci incoraggia maggiormente è l'entusiasmo che si nota in molti soci proprio adesso che inizia l'inverno, periodo in cui si è costretti all'inattività volovelistica.

Ora siamo in molti a confidare nel futuro e questa unione di intenti sarà quella che ci porterà a sempre maggiori affermazioni: un bilancio vero e proprio di questo primo anno di attività lo avremo alla prima riunione dell'A.V.M. durante la quale avremo molte cose da dire e molti punti da mettere a fuoco. Con questa prima riunione compiremo il primo atto di consolidamento di tutta l'Associazione; a questo atto siamo pervenuti gradualmente, senza eccessiva fretta ed ora ci appare in tutta la sua importanza e serietà.

Con lo sviluppo dell'A.V.M. e col succedersi di avvenimenti molto significativi circa una molto prossima chiarificazione nel campo volovelistico, un atto di consolidamento si è reso necessario e lo attueremo con serena obiettività.

Fra non molto avremo delle novità ed occorre trovarci preparati sotto ogni punto di vista.

BIASCI BRUNO

ATTIVITA'

Una buona notizia; avremo un altro Zoegling poiché a seguito di accordi intercorsi fra l'organo Direttivo ed il Sig. GAMBASSI, capo di un gruppo di volenterosi giovani di Sesto S. Giovanni, quest'ultimo cederà alla nostra Associazione tutte le parti componenti il noto libratore tranne la tela e le vernici. In linea generali si sono fissate le seguenti condizioni:

questi giovani di Sesto S. Giovanni cederanno all'A.V.M. lo Zoegling, costruito accuratamente secondo i disegni da noi già seguiti, ed in cambio entreranno a far parte dell'Asso-

ciazione con le relative quote del brevetto di abbonato. Saranno così di fatto partecipanti ai corsi pratici di volo come gli altri: questo naturalmente dopo l'esame teorico che precederà l'inizio a primavera del corso pratico. Questi neo/Soci sono 7 ed aumenteranno gli effettivi dell'A.V.M. portando così un buon contributo al suo sviluppo: grazie a loro avremo per la bella stagione il nostro secondo apparecchio; dice avremo poiché si tratta di lavorar sodo per mettere assieme questo apparecchio. Ma non è certo questo che ci spaventa; benvenuti siano dunque i giovani appassionati volovelisti di Sesto S. Giovanni !!

Fra l'altro stiamo completando i documenti necessari per la nostra Commissione alla Federazione Italiana del Volo a Vela. Nella prossima riunione tratteremo anche questa situazione.

Abbiamo anche acquistato n. 100 metri di cavo da mm. 4 che saranno utilissimi per il traino.

In vista di eventuale attività sul campo invitiamo i Soci di volarsi interessare per l'acquisto di benzina tenendo conto che non possiamo spendere oltre 100 o 110 lire al litro.

Invitiamo inoltre tutti i Soci a volersi interessare per l'acquisto delle gomme per la nostra Jeep ... poiché ora dovrebbero costare molto meno.

ESAMI

Come annunciato sabato 23 novembre si è tenuta la seconda sessione di esami del corso teorico per l'ammissione ai corsi pratici. Purtroppo per l'assenza dell'Egregio Signor Schreiber non si è potuto dar corso all'esame di navigazione aerea.

In seguito a ciò si è deliberato di dar valore agli altri esami delle rimanenti tre materie; questo per non pregiudicare l'ammissione ai corsi pratici degli esaminandi. Le votazioni sono risultate le seguenti:

	metereclogia, volo, aerodinamica.			Presenze
Sig. AGLIETTI GIAN CARLO	7	7	6, 1/2	8
" BIASCI GIULIO	7	7 1/2	6, 1/2	23
" CARONI CORRADO	7	7+	6,	18
" LAUDI VITTORIO	6 1/2	6+	6	37
" SONCINI GIORGIO	6+	6 1/2	6	21
" TORRIOLINI CARLO	6 1/2	6+	6, 1/2	1
" VAGNI LUIGI	6	6+	6	3
" GALLI LILIANA	6+	7-	6-	
" BALOGH	8	8	8	
" PRONZATI	7	7-	7	
" WERMELINGER	6 1/2	7-	6	
" POZZOLI	7-	7	6 6	
" PRADA	6 1/2	7	7	
" CATTANEO	7	7	7	

Queste le votazioni dimostranti la nostra buona volontà che è essenziale per un buon rendimento dei singoli Soci durante l'esplicazione del corso pratico. Per ora questi Soci aggiunti agli altri 14 della prima sessione sono, situazione di chiarazione e quote a parte, pronti per il volo... che bella cosa!

Durante questo inverno considerata l'inopportunità di indire un secondo corso teorico per ovvie ragioni, provvederemo alla ristampa delle dispense esaurite dando così la possibilità a molti Soci di dare, conveniente preparati gli esami che si terranno all'incirca alla fine di febbraio.

RIUNIONE

Rendiamo noto a tutti i Soci che la prima grande riunione dell'ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE SI TERRA' sabato

27 Dicembre 1947 con inizio alle ore 14,30: invitiamo sin da ora tutti i Soci a tenersi liberi in tutti i modi per quel giorno!!

I problemi all'ordine del giorno saranno molti ed importantissimi: ci contiamo in modo particolare. Molte cose dipendono dal successo di questa nostra riunione.

BIBLIOTECA

E' giunta in Sede per la vendita ai prenotati l'Ala recante il famoso articolo; sono pure in vendita i due numeri successivi della stessa rivista. Sono in visione; Decollage n. 85. Si accettano prenotazioni per l'acquisto di Rivista con il debito sconto per l'anno 1948. Coloro che desiderassero la fotografica del nostro apparecchio sono pregati di richiederle in Sede.

AMMINISTRAZIONE

Per mancanza di tempo non si è potuto pubblicare la consueta situazione finanziaria; preghiamo i Soci di volerci ad ogni modo scusare !!

Pubblicheremo nel prossimo bollettino la situazione dei due mesi appena trascorsi, e cioè Ottobre e Novembre.

Nel primo numero del prossimo anno il Bollettino reccherà la situazione finanziaria di tutto l'anno 1947. Facciamo presente che dalla data del presente bollettino tutte le quote rimaste incomplete sono incamerate ed esclusive beneficio di cassa.

Col "1 dicembre" p.v. scade il termine per il versamento del supplemento di L. 1000 sulle quote del brevetto.

Continuano a pervenire rinnovi ed iscrizioni per il 1948 !! Dovrebbe essere inutile ricordare il prestito ad ogni modo lo facciamo nella certezza che la striscia dietro la scrivania della nostra Sede si allunghi.

PUBBLICITA'

PETROMLIX: lampade a gas di petrolio a L. 8.000 ri = cordate che sono di 200 candele !!!

ALI DI GUERRA; n. 1, 2, 3, 41 cercasi.

RIVISTA AERONAUTICA; 1945, 1946, 1, 2, 3, 11 cercasi.

FRANCIBOLLI; cercansi anche intore collezioni !!

AQUILONI; n. 15, 16 (anno 1941) n. 43, 48 (anno 1944) in buono stato cercansi.

ADLER? SIGNIL? ALI DI GUERRA vendonsi o scambiansi.

ADERITE AL PRESTITO A FAVORE DELLA ASSOCIAZIONE !!!!!