



ALL'ASSEMBLEA GENERALE DEL 15/5/49

Riassumiamo brevemente, per economia di spazio, quanto si è detto e fatto in Assemblea Straordinaria.

Inizio alle ore 10,10 - presenti n°52 Soci, più n° 9 deleghe.

Presiede Biasci G., coordina la discussione il Socio Giacomini.

- Breve relazione di Biasci G. in qualità di Vice Presidente incaricato, seguita da una più lunga e dettagliata di Galli sull'attività di volo svolta nel 1949. Qualche chiarimento e si passa alla seconda voce dell'o. d.g.: turni di affluenza ai corsi di volo. Appello nominale con richiesta ad ogni Socio di voler precisare le sue intenzioni in relazione alle sue possibilità circa la frequenza del campo di volo. Sulla base di questi elementi il D.T.A.V. coordinerà il più equamente possibile i turni di volo.-

Alla voce "Varie", terza dell'o.d.g., scatta Brigliadori che tiene in serbo la...gradita sorpresa della giornata. Inizia annunciando l'aumento dei prezzi dei brevetti come riportato al precedente bollettino. Prosegue poi in una chiara esposizione dell'attuale situazione dell'A.V.M. che così si può riassumere: aumentato il numero dei Soci ed aumentati quindi gli impegni da assolvere, l'attrezzatura di scuola è ancora quella dell'anno scorso, i prezzi dei brevetti riescono appena a coprire i costi correnti della scuola (benzina, olio, riparazioni e ricambi, stampati, ecc.). Per soddisfare gli impegni nuovi con una discreta celerità è necessario un potenziamento dell'attrezzatura con aumento dei mezzi a disposizione della Scuola. Richiesto quindi un finanziamento straordinario a mezzo di una sottoscrizione volontaria da parte dei Soci, con emissione di cartelle di prestito garantito sulla proprietà delle attrezzature stesse. Dall'1/10/49 le cartelle potranno essere usate dai Soci per pagare il 50% dei brevetti che essi hanno in corso di pagamento.

Brigliadori si accinge a fare l'appello nominale dei Soci chiedendo a ciascuno quanto intende sottoscrivere, quando il Socio Andreoni chiede di parlare in merito alla recente punizione collettiva inflitta dal D.T.A.V. Galli e ne chiede l'annullamento. Ad Andreoni si associa Vagni e sostengono entrambi che la punizione non è prevista in questo caso nel regolamento di volo, Galli sostiene che è prevista e comunque intendeva richiamare i Soci a maggior disciplina e affluenza sul campo, dice inoltre che la cosa andava presa con quel sereno spirito aeronautico che deve aleggiare in una scuola di volo. Volano, purtroppo, parole aspre, che terminano con la richiesta di Vagni delle dimissioni di Galli da D.T.A.V. Galli rifiuta di dare le dimissioni ma, dicendo di sentirsi responsabile della vita dei Soci che manda in volo, chiede il voto di fiducia della Assemblea. Qualche chiarimento, poi si procede alla votazione per appello nominale che riconferma Galli con 48 voti contro 12 più uno astemuto.

Segue l'appello per la sottoscrizione, con impegno ad una quota mensile da versarsi per 5 mesi. Molti dei presenti aderiscono e la quota totale mensile sottoscritta risulta di L. 50.000 (cioè L.250.000) in 5 mesi). Era la meta prefissa e tutti sono contenti di averla raggiunta.

L'Assemblea chiude in bellezza alle ore 12,35.

**INVITO** - a quanti, presenti o assenti all'Assemblea, ancora non avessero sottoscritto, a voler riesaminare le proprie possibilità ed a portare il proprio contributo al rafforzamento del nostro bel sodalizio.

A nessuno si chiede un regalo, a tutti si chiede di volersi far Soci dell'A.V.M. nel senso più completo della parola!

**ELOGIO**- Se senti pronunciare il nome Laudi, a cosa pensi? certamente ad un pezzo di ragazzone nerboruto, chino a tirare il cavo o fra una nuvola di polvere mentre sta scopando, oppure te lo vedi giungere alle costole mentre stai portando un incomodo peso e lo senti dire: "Dà qua che lo porto io!". Così ci siamo abituati a vedere Laudi, già così lodevolissimo ragazzo ed ottimo Socio in questo quadro incompleto delle sue qualità. Il resto ce lo ha dimostrato con gli splendidi scatolini parlanti di sua costruzione, che danno all'A.V.M. una nuova posizione di avanguardia nel volo a vela italiano "la radio a bordo degli alianti scuola e sport".

Ed ora, cosa pensate sentendo il nome Laudi? Certamente allo stesso ragazzone dalle mani grosse, chino su schemi e diagrammi caratteristici di valvole termoioniche, alle prese con formule e sottili fili conduttori. "Mani grosse e cervello fino!" vien da esclamare e indubbiamente in ciò siamo tutti d'accordo. Ed allora, cosa vogliamo ancora per gridare uniti "Viva Laudi!"? Eh, cavolazzo!

**COLLOQUI COI SOCI** - Come già annunciato in Assemblea, troverà posto sui prossimi numeri del bollettino una rubrica col titolo della presente. Tutti i Soci potranno scrivere a: A.V.M.-Redazione Bollettino-Sede - inviando per posta o consegnando personalmente in Segreteria e ponendo nei loro scritti: quesiti, osservazioni, proposte interessanti la vita dell'A.V.M. o temi di cultura volovelistica. Troveranno sul successivo bollettino la risposta del Consiglio D. o del Socio più esperto in materia.

Riteniamo sia questo un mezzo eccellente per mettere a verbale idee e osservazioni, per portarle a conoscenza di tutti e farle prendere realmente in considerazione. Le parole volano, gli scritti restano! Fatevi avanti dunque! Si raccomandano comunque lettere brevi, SUCCOSE e firmate regolarmente.

**AMMINISTRAZIONE** - Tutti i Soci debbono pagare entro fine Giugno le L.250 del contributo lavori e servizi del mese di maggio. Sono esentati i seguenti Soci che hanno prestato la loro opera sotto altra forma: Biasci G., Borghi G., Brigliadori R., Cattaneo E., Dalcò A., Gambassi F., Galli E., Laudi V., Lupi Tirini A., Marconi L., Pergolizzi, Tognazzi, Urberti, Vagni.

**ESAMI TEORICI** - Risultati della sessione 30 e 31/5/49:

	<u>Meteorol.</u>	<u>Navig.Aer.</u>	<u>Volo a V.</u>	<u>Aerodin.</u>
BIANCHINI Roberto	8	7 1/2	6 1/2	8
BALDI Mauro	8	7	7	7 1/2
SABAINI Giancarlo	8	6 1/2	6 1/2	8
TOMASINA Francesco	8	6 1/2	7	6 1/2
ALPINI Ennio	6+	6 1/2	6 1/2	6
GIACOPINI Franco	8	7	7	7
PERGOLIZZI Giovanni	6	6 1/2	6-	6
MARANI Bruno	6-	6-	6	6-
MISRACHI Federico	7	6	7-	6
BONORI Giorgio	6 1/2	6 1/2	8	6 1/2
PIOL Elserino Mario	7-	7	9	8
FALSITTA. Raul	6-	7	7	6

SITUAZIONE LAVORI - E' vero che Tognazzi preferisce colle e bulloni per mettere assieme legno e metalli, ma stavolta siamo riusciti a mettergli in mano la matita ed a costringerlo a mettere assieme qualche parola sull'attività della sezione da lui diretta. Ed ecco come egli ci presenta la situazione a fine maggio 1949, corredata di cifre che vanno naturalmente prese con un certo criterio indicativo di massima:

"Malgrado lo esiguo numero di Soci lavoratori, ritengo che l'attività costruttiva proceda in modo soddisfacente. I lavori attualmente impostati sono i seguenti:

1°) Zoegling II - in lavorazione le semiali, delle quali una quasi ultimata, ultimati i piani di coda fissi e mobili, mentre per il trave centrale si è provveduto all'acquisto di uno finito a Vergiate. Per la finitura sono previste ancora le seguenti spese:

Trave centrale (da Vergiate)	L. 15.000,=
Tela o vernici	" 30.000,=
<b>Totale</b>	<b>L. 45.000,=</b>

Ultimazione del velivolo prevista per fine luglio p.v.

2°) Verricello è stato iniziato in aprile il progetto e la costruzione del nostro verricello che si trova già circa a metà costruzione. Sono già state spese L. 50.000 per l'acquisto del motore, del cambio del telaio. Il motore è del tipo 8 V-75 Cav. ed è già stato revisionato completamente grazie all'appassionata e valente collaborazione del M. r. llo Dalcò. Telaio, rullo, ruote e motore passeranno ora alla fase di montaggio. Si sente la necessità di avere a disposizione un'officina disposta ad eseguire vari piccoli pezzi con macchine utensili; per questo si fa appello a tutti i Soci per un possibile interessamento in proposito. - Con il ritmo attuale, l'ultimazione del verricello è prevista per fine luglio p.v.; ma si debbono affrontare ancora le seguenti spese:

Candele, filtri, radiatore, ruote e assali	L. 15.000,=
mt. 2000 cavo acciaio per traino	" 60.000,=
<b>Totale</b>	<b>L. 75.000,=</b>

3°) Automobile Jep - è sempre in programma l'acquisto di un motore nuovo per la Jep, per la completa messa in efficienza della macchina.

Spesa prevista	L. 70.000,=
----------------	-------------

4°) E' indubbiamente necessario programmare la costruzione di un carrello rimorchio di tipo adatto per il trasporto di alianti su strada anche per lunghi percorsi. Tale tipo di carrello, che dovrebbe essere rimorchiato dalla Jep, potrebbe costare

Fermiamoci qui per il momento e facciamo la somma di tutte le spese imminenti e programmate che ammontano quindi a	L. 210.000,=
--	--------------

Aggiungiamo le seguenti spese già effettuate:

Per motore ecc. del verricello	" 50.000,=
Per legname da costruzione e varie	" 50.000,=

<b>Totale</b>	<b>L. 310.000,=</b>
---------------	---------------------

Da dove debbono venire tutti questi soldi?

I soci che hanno aderito alla sottoscrizione lo sanno già, gli altri cercano di immaginarselo, ma... eh?... cambiamo discorsi!

Si ricordi comunque che la cifra prevista riguarda il solo costo dei materiali, poichè la mano d'opera si suppone data tutta "gratis ed amore AVM" da volenterosi Soci.

ATTIVITA' DI VOLO - Il riassunto lanci effettuati al 29 maggio 49 dà

Totale lanci effettuati nel 1949	N. 470
----------------------------------	--------

" " " " '47-'48	" 1836
-----------------	--------

<b>Totale generale numero</b>	<b>2306</b>
-------------------------------	-------------