ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
"BRUNO CESCHINA"
dell'Aero Club di Milano
Via Ugo Foscolo 3

Anno IV - no 5

Bollettino d'Informazioni

Maggio 1950

NUOVE ESPERIENZE...

Il Gruppo Sportivo "Cat.20", dopo avere fatto due esposizioni del proprio aliante in locali pubblici che hanno fruttato un po' di denaro, si è messo d'impegno ed ha rimesso in efficienza il "Cat.20". Approfit tando dell'occasione dei lavori è stato applicato all'aliante un secone do gancio quasi in posizione baricentrale con l'intento di giungere ad un maggior sfruttamento della verricellata ed elevare quindi la quota raggiungibile.

Nel pomeriggio di domenica 28 Maggio, dopo la consueta serie di lanci con il "Canguro", veniva posto in linea per il collaudo il "Cat.20". Degno di nota il fatto che mentre il Socio Ricotti si apprestava a sali re sull'aliante altri sette od otto individui si disponevano in varie pose cercando cogliere la posizione più favorevole per osservare, il più vicino possibile, il comportamento dell'aliante al decollo.

Il primo lancio verso la carrucola avveniva normalmente ma quando ebbe decollato Cattaneo, al verricello si facevano salti di gioia. Si vedeva il Cat.20 fare una spettacolare salita che lo portava in brevis= simo tempo alla notevole quota di 320 metri con una velocità di salita di oltre 12 metri al secondo. Ripeteva il lancio Brigliadori che, consi derata la quota e il tipo d'aliante (oltre che il segreto proposito) si toglieva la soddisfazione di fare il suo primo "looping" subito seguito da un altro. All'atterraggio un sacco di feste da parte dei superstiti, rimasti al campo fino ad ora tarda, e un susseguirsi di domande più o meno curiose.

Una giornata veramente magnifica: due tempi oltre il quarto d'ora del "Canguro", due record d'altezza per lanci fatti al verricello ed i primi due "loopings" dell'A.V.M.

... ED UN COLLAUDO,

Il 23 maggio il nuovo Zoegling 429 entrava regolarmente in linea. Ecco un'altra macchina che si aggiunge alle altre e che viene ad aumentare la nostra piccola flotta di ali.

Erano presenti quel martedì poche persone: c'erano i "lavoratori"tut_ti orgogliosi di avere completato il libratore per i muovi "pinguini", l'immancabile istruttore e qualche altro, "Qualche" allievo si è ricor_dato di loro ed ha portato torta, vino e sigarette. Una bottiglia di vi_no bianco veniva sacrificata per il battesimo dalla madrina, la signorina Sabaini, che con un colpo secco contro il gancio di traino bagnava il nuovo Zoegling che poco dopo decollava felicemente iniziando la sua nuo_va vita.

Nessuna retorica ma una modesta festicciola che coronava una lunga serie di fatiche sopportate solo da tre o quattro giovani pieni di entusiasmo pur sapendo che l'unica soddisfazione sarebbe stata quella di vederlo in volo. Ed in volo l'hanno visto... ed anche provato.

UNA GRADITA VISITA - Il giorno 21 maggio abbiamo avuto il grande piace re di ricevere al campo la visita dell'ex Maresciallo BROGGINI, istruttore della vecchia scuola di volo librato di Taliedo. E' stata una visita cordiale che ha fatto rivivere per un poco ai suoi ex-allievi (fra i quali ci sono anche i nostri istruttori) i tempi andati quando erano alle prime armi nell'arte del volo silenzioso. E' stato offerto di cuore a Broggini (non essendovi altra possibilità per il momento) un lancio sul Cantù col ruotino. La visita è anche servita a stringere rapporti di amicizia e di collaborazione volovelistica fra la nostra Associazio ne e il suo costituendo gruppo di volo a vela di Fondo Toce.

STATISTICHE DI VOLO : Attività del mese di maggio:

				-	Lanc	ı p	er a	oparec	chio -					797	-
Zoegl	ing	416	5			N.	12		Asiago	AMVA-I		No	27		
4		429				11	92.		Cat.20	I-CATT	£ 6	11	5		
Cantù	20	417				11	88	E	Canguro	I-AVMB		11	.63		1
11		430			9	11	, — <u>—</u> —		Arcore	I-DICI	2	11	13		
н		431				11	21	_	51 or	3		-			
Total	e 1a					A	N.	321	Total	e tempi			11 ^h 59	5 ' 35'	17
17		17	1050				8 11	Ω / ٦	**	*1	3000		aghar	7 107	Ħ

Totale lanci "Maggio" N. 321 Totale tempi "Maggio":11ⁿ55'35" " " 1950 " 841 " " 1950 28^h07'23" " generale lanci " 4639

ESAMI TEORICI - Il giorno 15 maggio alle ore 18 si è tenuta presso il Laboratorio di Via Conservatorio 9 la III sessione 1950 di esami teorici che ha dato i seguenti risultati:

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Met	eorolog	ia Aero	dinam	ica	Volo a	Vela
	BIANCHI Daniele		7		. 6		7	
2 -	PADOVANI Ludovico		6		7		7	
3 -	STRADELLA Bruno	× >	6	2 9	6		6	
4 -	TESSADRO Enrico		6	10° 10° 10° 10°	6		6	P
÷1	hanno completato gl:	i esami	y V		19	< ^	18	
5 -	BOMBARDIERI Renzo	(4)	6		6		7	
6 -	SABAINI Carmela		6	m (52)	6	g.	, 6	

Sono stati inviati alla prossima sessione per completare gli esami: ACQUADERNI Pietro - LAMI Sergio - ROTTA Maurizio

La quarta sessione di esami avrà luogo alle ore 18 del giorno 12 giugno c

SEZIONE LAVORI - Per un avallamento trovato in atterraggio l'Asiago subiva il giorno 7/5 una lieve scassatura ed entrava quindi nel programma dei lavori della Sezione. Si approfitterà della riparazione per applicare anche a questo aliante il gancio baricentrale. Il 21/5 rientrava in linea riparato, dopo la scassatura avvenuta per il vento, il Cantù 431.

AMMINISTRAZIONE - Col giorno 5 giugno scade il termine per il pagamento del minuto volo. Dopo tale data per coloro che ancora non avessero provveduto al versamento dovuto l'Associazione si trova nella necessità di sospenderli dall'attività di volo sino all'avvenuta saldatura del conto.

- Il Gruppo Sportivo "Canguro" comunica di avere fissato il giorno 10 giugno come scadenza per il pagamento del minuto volo.
- Per iniziativa del Socio BRIGLIADORI è stata organizzata una comitiva di Soci col programma di una gita in Svizzera a carattere volovelistico. La partenza è stata fissata per il giorno 19 giugno del corrente anno. Coloro che abbiano l'intenzione di partecipare all'iniziativa sono pregati di dare la loro adesione presso la sede dell'A.V.M. Circa la spesa preventivata, è possibile avere delucidazione dallo stesso Socio Briglia_