

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
"BRUNO CESCHINA"  
dell'Aero Club di Milano  
Via Ugo Foscolo 3

Anno IV - n° 9-10 Bollettino d'Informazioni Sett-Ott. 1950

RADUNO DI BOLZANO

Molti Soci non avranno avuto occasione di sapere come si è svolto il Raduno volovelistico di Bolzano e in quale modo l'Associazione vi abbia partecipato. Per quanto in ritardo, pensiamo sia utile cosa fare un breve riassunto di quanto è avvenuto anche in considerazione del fatto che, essendo questo il primo Raduno volovelistico organizzato dall'Aero Club d'Italia dalla fine della guerra, merita di essere considerato per trarre da questo tutti quegli insegnamenti che saranno utilissimi per i prossimi raduni del genere.

Il Raduno ha avuto luogo dal 10 al 20 Agosto e principale scopo di questo era l'effettuare una rassegna del materiale volovelistico attualmente esistente in Italia oltre naturalmente a far ritrovare tutti gli appassionati volovelisti.

La zona era ancora nuova ad esperienze volovelistiche ma, pur considerando che le condizioni atmosferiche in quel periodo non erano le più favorevoli, ha dato dei buoni risultati: infatti diversi sono stati i veleggiamenti oltrepassanti l'ora.

La nostra Associazione vi ha partecipato con il seguente materiale: Canguro, Asiago, Cat.20, Piper, verricello e con circa 25 persone. Partecipavano pure il Canguro, l'Asiago e l'Arcore del C.P.V., il Vizzola II, del Gruppo di Vergiate, l'Asiago del G.A.V., l'Asiago del Gruppo di Firenze e l'Asiago del Gruppo di Parma oltre al S.Ambrogio di Bergamo. La Aeronautica Militare ha messo a disposizione un Fairchild e due Saiman, due automezzi e l'attrezzatura dell'Aeroporto di San Giacomo di Bolzano.

Il trasferimento dei nostri alianti è stato effettuato in volo: Ricotti con l'Asiago al traino del nostro Piper pilotato dal Socio Meli; Brigliadori con il Cat.20 a traino del nostro Piper pilotato dall'Ing. Vaghi; infine Galli e Biasci B. col Canguro a traino del Fairchild dell'A.C.M. pilotato da Lucano. A Ghedi avveniva il cambio tra Biasci B. e Gambassi che era sul Fairchild e il trasferimento si concludeva felicemente a Bolzano.

Il criterio di mettere gli alianti all'"ammasso" non venne giudicato molto favorevolmente dai gruppi che, come il nostro, avevano fatto grandi sacrifici per mettere in linea e mantenere in efficienza gli apparecchi, e questo in considerazione della, diciamo così, leggerezza con cui gli alianti venivano mandati in volo con a bordo gente non allenata. Ci preoccupammo quindi di mettere in chiaro con quali sistemi s'intendeva effettuare l'attività onde evitare disinvolve scassature come accadde durante il Raduno. Come è noto un incidente mortale ha funestato l'anda-

mento del Raduno, infatti un Saiman che trainava l'Arcore precipitò per cause non ben definite. Questo incidente diede adito a molte discussioni da cui si trasse la conferma che tale apparecchio era assolutamente inadatto al traino aereo: fatto che l'Ente organizzatore avrebbe dovuto prevedere.

In totale sono stati effettuati: 77 lanci al verricello, 152 traini aerei con un tempo totale di volo di 37h53'17".

Molti nostri Soci hanno potuto effettuare, col Canguro, il passaggio al traino aereo sotto la guida degli istruttori Galli e Brigliadori.

Degno di nota, in questo periodo, l'atterraggio forzato in un piccolo spiazzo di montagna del nostro Piper pilotato da Galli Walter e Perna Amilcare. L'apparecchio riusciva a decollare però dallo stesso posto e rientrare felicemente a Bolzano.

Nel campo organizzativo abbiamo avuto modo di ammirare l'attività dell'On. Veronesi, del Col. Nannini, del M. llo Brogginì, del Prof. Vetto razzo e del nostro Socio Andreoni che si sono prodigati per la riuscita del Raduno, malgrado i piccoli e grandi inconvenienti registrati.

I nostri alianti rientravano quindi in volo portati in due tappe da Brigliadori, Addario e Cattaneo: trainatori il nostro Rosaspina col Piper e il Ten. Valente con il Fairchild. Il verricello rientrava assieme ad una decina di Soci su di un automezzo militare.

Questo è il primo Raduno a cui partecipa l'A.V.M. e certamente si può dire che questa partecipazione è stata ottima sotto ogni aspetto.

SOSPENSIONE ATTIVITA' VOLOVELISTICA - E' stato diramato dall'Aero Club d'Italia un fonogramma ministeriale col quale viene ordinata la "sospensione immediata di qualsiasi attività volovelistica di scuole o gruppi autonomi". In seguito a tale decisione, presa, secondo noi, con leggerezza e senza alcuna discriminazione fra Gruppo e Gruppo, abbiamo inviato una estesa protesta che ha provocato una riunione a Milano della Commissione per il Volo a Vela. Durante questa riunione l'ing. Zerbina=ti, Presidente dell'Aero Club d'Italia, ha fatto presente che l'autorizzazione a riprendere l'attività sarà data solo a quei Gruppi che facciano parte di Aero Club e che tramite questi Enti dimostrino di potere svolgere una regolare attività didattica. A tale scopo la nostra Associazione, che già fa capo all'Aero Club di Milano, ha preparato, per la seconda volta, tutti i documenti necessari per ottenere il regolare Disciplinare per la gestione della scuola. Questi documenti sono stati portati a Roma dal nostro socio Galli che doveva presenziare ad un'altra riunione della Commissione per il Volo a Vela.-

CANGURO I-AVMB - A completamento delle varie decisioni ministeriali che sembra abbiano tutte l'aria di voler mettere a terra il volo a vela in alta Italia, ci è pervenuto l'ordine di consegnare il Canguro I-AVMB al Ministero. Come è noto tale aliante ci era stato dato in uso dalla Ditta Ambrosini, costruttrice dello stesso. Abbiamo inviato una lunga lettera di protesta nella quale facevamo presente l'illogicità del fatto e tutti i vari, fondati motivi per i quali l'aliante ci è necessario. Come era del resto prevedibile, i sacrifici della nostra Associazione sono stati considerati "zero"; ha prevalso l'assurda mentalità di coloro che del volo a vela cominciano ad occuparsene solo ora e che trovano assai agevole

procurarsi aliante che altri hanno messo in linea di volo con propri sforzi. Il Canguro, la nostra migliore macchina attualmente efficiente, se ne dovrà quindi andare a Roma.

NUOVE COSTRUZIONI - Per iniziativa del Socio Brigliadori è stata indetta una sottoscrizione per l'acquisto e l'ultimazione dell'aliante veleggiatore di alte caratteristiche "Pinocchio". Essendo stata versata la prima delle dieci rate mensili di L. 70.000; l'aliante è stato ritirato dal C.V.V. del Politecnico di Milano e, dopo un breve periodo di permanenza in un locale del Socio Giacobini, è stato trasportato nel 2° hangar di Linate. Sono stati pure intrapresi i lavori sotto la guida dell'Ing. Preti, Ing. Ciani, Per. Aer. Cattaneo. Nella prima riunione dei sottoscrittori è avvenuta la nomina del Socio Perna a Capo-Gruppo "Pinocchio" e del Socio Brigliadori a Contabile. Sono state inoltre concretate alcune proposte da sottoporre al Consiglio Direttivo dell'Associazione in conformità del Regolamento relativo alla Sezione Sportiva. La quota mensile di sottoscrizione è stata fissata in £.5.000 per la concorrenza della somma totale di £.60.000, cifra che in via eccezionale può essere versata in quote mensili di L.2.500. L'uso dell'aliante Pinocchio sarà riservato ai soli soci sottoscrittori. Per completare la somma mensile necessaria si è ravvisata l'opportunità di accettare ancora due o tre sottoscrizioni. Chi desiderasse quindi partecipare è pregato di renderlo noto nel più breve tempo possibile.

- Per iniziativa di un Gruppo di 9 Soci è stata iniziata, nel laboratorio di Via Conservatorio 9, la costruzione di un aliante progettato dall'Ing. Ciani. L'aliante appartiene alla categoria Asiago-Cat.20; ma si dovrebbero ottenere caratteristiche di volo migliori.

- E' stata pure iniziata la costruzione di un aliante biposto-scuola destinato a sostituire l'attuale scuola monocomando. Alla costruzione di tale aliante partecipano i tre soci Galli, Cattaneo e Magani. Il progetto è del Per. Aer. Cattaneo.

SEZIONE LAVORI - Malgrado la scarsità di mano d'opera continuano i lavori per la riparazione del Cantù 430. Sono nel programma di riparazione i liberatori Ziegling 429, Ziegling 416, Cantù 417.

PROPAGANDA - Continua sempre, come ogni anno, l'attività propagandistica della nostra Associazione per la diffusione del volo a vela. Rendiamo noto, per curiosità dei Soci, che per nostra iniziativa sono stati pubblicati articoli di carattere volovelistico sulle seguenti pubblicazioni:

"Gazzetta dello Sport"

"OGGI" - I turisti del cielo - n° 39 del 28 sett. 1950

"Corriere dei Piccoli" - La leva dei volatori silenziosi - n°34 del 20/8/1950

"Corriere dell'Aria" - Chi aiuta il Volo a Vela? - n° 8 del 20 agosto 50

"L'Ala d'Italia" - Forlanini lato Sud-Ovest - n° 5 del 1950

"Bollettino della Pirelli".

E' stato inoltre fornito materiale allo Studio Benca che ogni quindici giorni allestisce le vetrine degli uffici del Corriere della

Sera di Via S. Margherita. Infatti nel periodo che va dall'8 al 22 ottobre i passanti potevano ammirare una fantasiosa vetrina dedicata al volo a vela con la quale il profano, attraverso schemi, fotografie e modelli, poteva avere un'idea abbastanza chiara di cosa è il volo a vela.

In seguito alla pubblicazione da parte di diversi quotidiani del nostro comunicato di cui al bollettino precedente, numerosi giovani sono venuti a chiedere informazioni presso la nostra Sede. Una quindicina di questi hanno potuto quindi frequentare il corso teorico accelerato ed alcuni hanno cominciato il corso pratico di volo a vela.

ESAMI TEORICI - Il giorno 25 settembre 1950 alle ore 18 si è tenuto presso la Sede di Via Ugo Foscolo 3 e successivamente presso il laboratorio di Via Conservatorio 9 la V<sup>a</sup> sessione di esami teorici a completamento del corso teorico accelerato di cui abbiamo dato notizia. Ecco quindi i risultati:

|                       | <u>Meteorologia</u> | <u>Aerodinamica</u> | <u>Volo a Vela</u> |
|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 1 - SARDO Ettore      | 6                   | 6-                  | 6 $\frac{1}{2}$    |
| 2 - SCOTTI Sergio     | 6 $\frac{1}{2}$     | 6 $\frac{1}{2}$     | 7                  |
| 3 - RIGOLI Ferdinando | 6=                  | 6-                  | 6                  |
| 4 - MAROZZI Ennio     | 6-                  | 6+                  | 6 $\frac{1}{2}$    |
| 5 - MOIRAGHI Luigi    | 6-                  | 6 $\frac{1}{2}$     | 6                  |
| 6 - ZANFRONI Livio    | 6-                  | 6+                  | 6                  |
| 7 - VIRGA Benedetto   | 7                   | 7 $\frac{1}{2}$     | 6 $\frac{1}{2}$    |
| 8 - GALLIENA Elena    | 6                   | 6 $\frac{1}{2}$     | 6                  |
| 9 - TURBA Emilio      | 6=                  | 7                   | 7 $\frac{1}{2}$    |

Sono stati rimandati alla prossima sessione per completare gli esami: TERUZZI Enrico e SINIGALLIA Aldo.

La sesta sessione di esami avrà luogo alle ore 18 del giorno 29 novembre 1950 presso il Laboratorio di Via Conservatorio 9.-

ABILITAZIONI = Dopo aver effettuate le regolari prove di volo sono considerati abilitati sportivi i seguenti Soci:

14 - BIASCI Giulio      15 - PERGOLIZZI Gianni      16 - SABAINI Giancarlo

DISCIPLINA DI CAMPO - L'istruttore GALLI Egidio ha presentato alla riunione del Consiglio Direttivo del 18/10/50 un rapporto disciplinare relativo ad una mancanza del Socio SESSA Vincenzo che, incaricato assieme al Socio BASSI Emilio, di recuperare dopo ogni volo il cavo di traino sganciato dal Piper, non ha assolto completamente il proprio compito provocando la perdita del cavo. La proposta di Galli per una sospensione di 90 giorni viene considerata dal Consiglio troppo severa e viene quindi concordemente modificata: il Sessa dovrà rifondere la spesa del cavo valutato in L. 2.000,= Sempre nella medesima riunione del C.D. vengono considerate le mancanze accertate dei Soci BASSI, TERUZZI e UBERTI che, nella giornata del 15 ottobre, non hanno portato il loro doveroso aiuto a due altri Soci che recuperavano da soli un aliante e il cavo di traino. Viene decisa a loro carico una sospensione di 10 giorni.

BORSE DI PILOTAGGIO- Il Consigliere aggiunto per il volo a vela BRI GLIADORI ha comunicato al Consiglio Direttivo dell'Aero Club di Milano, che la nostra Associazione ha deciso di mettere a disposizione dell'Aero Club e a favore di aeromodellisti meritevoli n° 3 borse di pilotaggio per il conseguimento dell'Attestato "A" di volo librato. Tale iniziativa è stata molto apprezzata dai colleghi del volo a motore e recentemente, nel corso di un'altra riunione del Consiglio Direttivo dell'Aero Club di Milano è stato deciso di assegnare alla nostra Associazione e a favore di un volovelista meritevole una borsa di pilotaggio per il conseguimento del brevetto di I° grado a motore. In seguito a ciò è stato concordemente deciso di devolvere tale borsa a MAGANI Germano che si è dimostrato uno dei nostri più attivi Soci.

Degno di nota il lodevole spirito di collaborazione esistente tra la nostra Associazione e l'Aero Club di Milano.

ALBUM FOTOGRAFICO - Tutti coloro che hanno avuto modo di effettuare fotografie riguardanti l'attività della nostra Associazione dagli inizi ad oggi, sono pregati di mettersi in contatto con il Socio BAS SI Emilio che ha avuto l'incarico di sistemare la raccolta delle fotografie onde dare a questi la possibilità di acquistare o far riprodurre le fotografie che interessano. Un premio verrà dato a coloro che forniranno il maggior numero di fotografie interessanti.

SCHEDARIO ALIANTI- Si accettano prenotazioni presso la nostra Sede per l'acquisto di schede (copie cianografiche) relative ad alianti di tutto il mondo. Queste schede, visibili in Sede, riportano i dati caratteristici di costruzione e di volo oltre che le tre viste dell'aliante. Lo schedario, a cura dell'ing. Ciani, rappresenta una interessante rassegna di alianti che ogni buon volovelista dovrebbe possedere. Sono uscite le prime 11 schede. Ognuna di queste costa £.50,=

-----  
STATISTICHE DI VOLO - Attività del mese di Settembre (8 giorn.volative)

-Lanci per apparecchio-

|              |       |                |          |
|--------------|-------|----------------|----------|
| Zoegling 429 | n° 34 | Asiago I-AVMA  | n° 7 (5) |
| Cantù 431    | " 13  | Cat.20 I-CATT  | " 10     |
|              |       | Canguro I-AVMB | " 58     |

|                          |          |                          |                       |
|--------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|
| Totale lanci "Settembre" | n.122(5) | Totale tempi "Settembre" | 6 <sup>h</sup> 53'27" |
| " " 1950                 | "1775    | " " 1950                 | 84h45'23"             |

Totale generale lanci "5273

( ) - Traini aerei

-----  
COMUNICATO - Giovedì 9 Novembre 1950, alle ore 18, avrà inizio un corso di lezioni tecniche per la costruzione di elicotteri. Le lezioni saranno tenute settimanalmente dal Dott.Ing. Terzi noto studioso del volo verticale. Tutti i volovelisti sono invitati a partecipare. Il corso è gratuito e si tiene in un locale presso la Sede di Via Ugo Foscolo,3.-