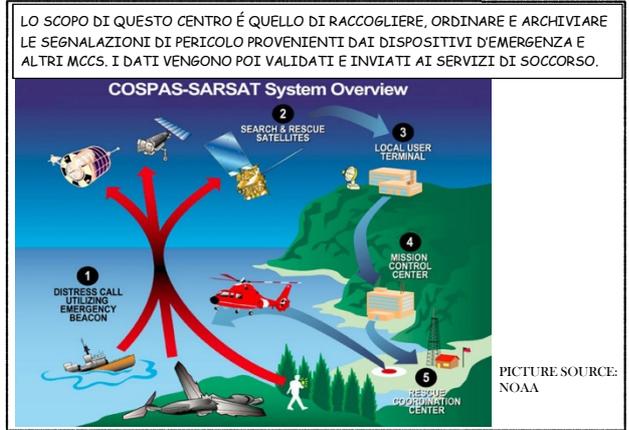




Sunny Swift

“Falso segnale di pericolo”



PER PREVENIRE FALSI ALLARMI, L'ELT DEVE ESSERE ATTIVATO SOLO IN CASO DI VERA EMERGENZA:



Maggiori Informazioni e Link a:

- EASA SIB on annual testing
- COSPAS-SARSAT system
- operational rules, and more

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:
generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga