



# Corso Giudici Sportivi 2023 Volo a Vela

11 Febbraio 2023

Organizzato grazie alla collaborazione di



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Agenda dei lavori

- 9:00 Inizio lavori saluti
- 9:15 insegne sportive e record
- 10:00 attività giudice sportivo (verifica logger, tessera fai, veridicità dichiarazione, equipaggiamento a bordo)
- 11:00 errori frequenti svolgimento prove sportive
- 12:00 pausa pranzo
- 13:00 utilizzo di seeyou per il controllo delle prestazioni sportive
- 14:00 esempi di file problematici (mancanza del nome pilota, mancanza evidenza sgancio, zone osservazione...)
- 15:00 dove reperire la documentazione ufficiale
- 16:00 esame finale

## DA RIVEDERE



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Agenda dei lavori

- 9:00 Inizio lavori saluti
- 9:15 Il Codice FAI
- 10:00 Le prestazioni sportive
- 10:30 Pausa
- 10:45 Attività giudice sportivo (verifica logger, tessera fai, veridicità dichiarazione, equipaggiamento a bordo)
- 11:45 errori frequenti svolgimento prove sportive
- 12:30 pausa pranzo
- 13:30 utilizzo di seeyou per il controllo delle prestazioni sportive
- 14:00 esempi di file problematici (mancanza del nome pilota, mancanza evidenza sgancio, zone osservazione...)
- 15:00 I Record Italiani Metropolitani e Assoluti
- 16:00 Dove reperire la documentazione
- 17:00 esame finale

## DA RIVEDERE



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Definizioni:



**FAI:** Federazione Aeronautica Internazionale – L'organo di governo degli Sport aerei

**IGC:** International Gliding Commission – Responsabile per conto della FAI delle attività di volo a vela e specialmente :



- Record
- Insegne
- Competizioni Internazionali



**NAC:** National Airsport Control – Responsabilità amministrativa delle attività degli Sport Aerei di una Nazione:

- Organising NAC: La nazionalità o la residenza di un pilota determinano quale NAC è responsabile per l'attività sportive di un pilota
- Controlling NAC: Quando un record o un volo di insegna è originato in una nazione diversa dal Organising NAC, il NAC della nazione ospitante controllerà il volo.

# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



Codice Sportivo FAI é il regolamento sportivo di tutti gli sport aerei

Disponibile solo il Inglese

La sezione 3 del codice Sportivo FAI contiene le regole generali per il Volo a Vela Sportivo da applicare alle insigne e record.

Allegato A SC3: Contiene le Regole per le competizioni Campionati del Mondo e Continentali

Allegato B SC3: Contiene i requisiti per le apparecchiature utilizzate per la convalida dei voli

Allegato C SC3: Guida per i Giudici di gara ed i piloti per l'applicazione delle regole

Allegato D SC3: Contiene le regole della classifica Mondiale dei Piloti

# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



Raccomandazioni nel codice sportivo FAI Sezione 3 Allegato C a tutti i NAC:

- a) Nomina e formazione dei Giudici Sportivi
- b) Controllo e Monitoraggio dei Giudici Sportivi
- c) Revisione preliminare delle richieste di Record e Badge
- d) Giurisdizione NAC:
  - Organizing NAC
  - Controlling NAC

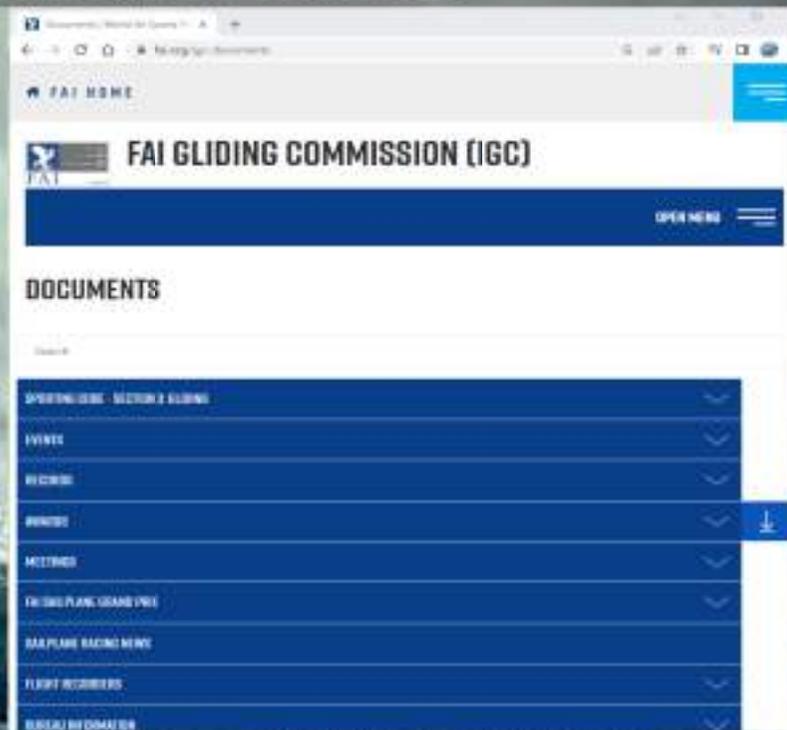


# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



DOVE SI TROVANO I DOCUMENTI FAI SEZIONE 3

<https://www.fai.org/igc-documents>



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



DOVE SI TROVANO I DOCUMENTI FAI SEZIONE 3

<https://voloavela.it/attivita-sportiva-main/regolamenti-fai-igc-aeci>

The screenshot shows the website 'VOLO A VELA' with a navigation menu and a 'Regolamenti' section. The main content area features two articles:

- Corso per GIUDICI di VOLO A VELA - 11-12 Feb 2023 (in AIA Valterivola-BO)**  
10-10-2022  
Per il 2023 sarà possibile effettuare il corso di formazione IGC per osservatori di volo a vela presso l'AIA Valterivola (BO) dal 11 al 12 febbraio 2023. Il corso è organizzato dalla FAI in collaborazione con l'IGC (International Gliding Commission) e l'IGC (International Gliding Commission).
- WORLD ANTI-DOPING AGENCY play true**  
10-10-2022  
La FAI aderisce al programma di responsabilità nazionale di controllo e prevenzione delle droghe sportive coordinato dal comitato di Controllo Droghe Sportive (CDS).



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Training in lingua inglese preparato da IGC

<https://www.youtube.com/watch?v=KR5FIOFx9nc>



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Attività Giudice sportivo

Il GS è il rappresentante della FAI/IGC sul campo e deve controllare il completo rispetto delle regole sportive

- Verificare che il pilota compili i dati logger correttamente
- Assicurarsi che tutti i logger a bordo abbiano la stessa dichiarazione e tema
- Assistere allo scarico del file dal logger a fine volo
- Utilizzo del FR/PR certificato per il tipo di prova sportiva



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Insegne

### Errori e difficoltà più comuni

- Con 1 volo si possono chiedere tutte le omologazioni possibili
- Aree di osservazione (specialmente linea di partenza)
- Geometrie temi
- Evidenza sgancio
- Differenza quota tra partenza e arrivo



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Insegne "C" Argento

- Prove da effettuare:
  - Volo da 50Km
  - Volo di almeno 5 ore
  - Guadagno di quota di almeno 1000mt



**Silver Badge**



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Insegne "C" Oro

- Prove da effettuare:
  - Volo di distanza di 300Km libero
  - Volo di almeno 5 ore (è valido quello argento)
  - Guadagno di quota di almeno 3.000mt



**Gold Badge**



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Insegne Diamanti

- Prove da effettuare:
  - Volo di 500 Km (anche libero)
  - Volo di 300 Km prefissato
  - Guadagno di quota di 5.000 mt
- Diploma 750 Km e superiori ogni 250Km (es. 1000, 1250, ecc..)



**Three Diamonds**  
(1,2 Diamonds similar)



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Zone di osservazione

- Il punto di partenza viene considerato il punto di sgancio, spegnimento motore o l'ultimo fix valido lasciando la zona di osservazione del punto di partenza dichiarato.
- Le ZO dei punti di virata sono da intendersi dei settori di  $90^\circ$  (composto da 2 settori di  $45^\circ$  intorno alla continuazione della bisettrice dell'angolo creato dai due lati del tema, oppure un barattolo di 500mt centrato sul punto di virata
- La ZO di partenza e arrivo è SOLO una linea di 1km centrata sul pilone di partenza



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Giometrie valide

1. Distanza in linea retta
2. Andata e Ritorno dichiarata
3. Triangolo FAI
4. Triangolo qualsiasi
5. Distanza intorno a 3 punti (farfalla)



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Distanza in linea retta

- Non è necessaria alcuna dichiarazione particolare, è sufficiente compilare la lavagna con i dati personali.
- Come punto di partenza verrà assunto il punto di sgancio.



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



A/R dichiarata

- I punti di partenza e arrivo devono essere coincidenti, la quota di partenza sarà quella di sgancio o la più bassa nel settore di partenza
- La quota di arrivo sarà il punto più alto nel settore di arrivo
- Il punto di virata deve essere dichiarato



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



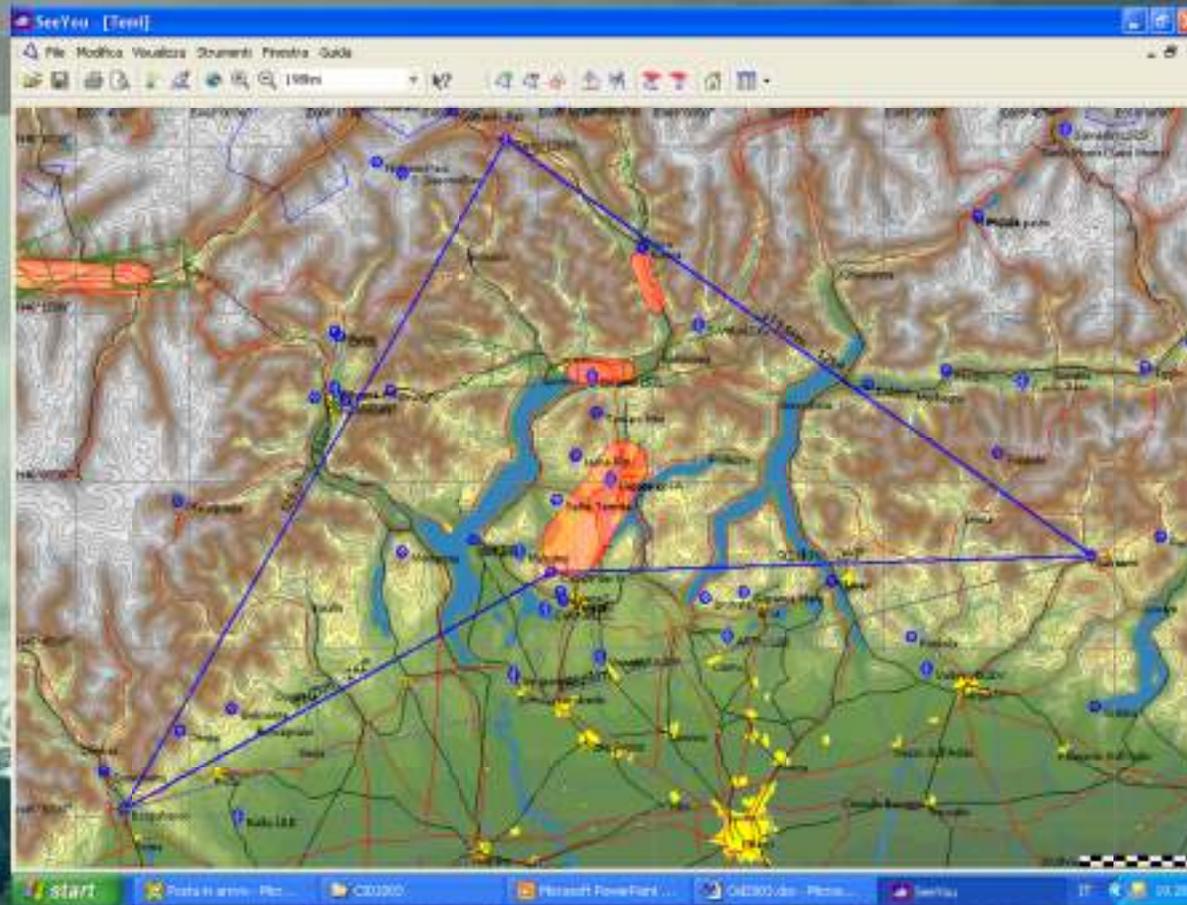
## Triangolo FAI

- Fino ai 750Km è un triangolo in cui nessun lato sia inferiore del 28% della distanza complessiva
- Oltre i 750Km nessun lato inferiore al 25% ne superiore al 45% della distanza complessiva
- I punti di partenza ed arrivo possono essere diversi dai vertici del triangolo



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Triangolo FAI



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Triangolo qualsiasi

- Un tema con 2 punti di virata dichiarati
- I punti di partenza e arrivo devono essere gli stessi
- Non esistono vincoli di percentuale di lunghezza dei lati



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Farfalla o 3 punti di virata

- I 3 punti possono essere aggirati nella sequenza che desidera il pilota anche se diversa da quanto dichiarato sulla lavagna.
- Possono essere aggirati un numero di punti inferiore trasformando il volo in A/R o triangolo ma con la valutazione della distanza intorno a 3 punti.



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## Farfalla o 3 punti di virata

- Il punto di arrivo può anche non essere dichiarato, come tale verrà inteso il punto di atterraggio o il fix valido più favorevole al pilota.
- **ATTENZIONE:** Per le insegne FAI il punto di arrivo deve essere dichiarato, diversamente è assunto il punto di atterraggio. (no arrivo remoto)



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Giometrie valide



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Giometrie valide



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Giometrie valide



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

Giometrie valide



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

- I record Nazionali sono controllati da ogni NAC e possono differire o aggiungersi ai Record Continentali e Mondiali

## Continenti:

- Asia
- Africa
- Europa
- Oceania
- Nord America
- Sud America



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

Pilot Category:

Generale

Femminile

## Classi

- OPEN (DO)
- 15 M (D15)
- 13,5 M (D13)
- ULTRALIGHT (DU)



IN ITALIA???



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

Tipologia :

Distanza

Velocità

## DISTANZA

- Performance da superare: La prestazione da superare per qualsiasi record di distanza é **1 KM**

Attezione: da verificare sempre LoH (loss of Height) . In caso fosse Maggiore di 1000 metri la distanza della prestazione verrà ridotta utilizzando la seguente formula:

$$100 (LoH-1000m)$$



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

## Distanza - voli dove non necessaria dichiarazione del tema

- Distanza libera in linea retta
- Distanza andata e ritorno libera
- Distanza su 3 punti libera
- Distanza libero su triangolo

## Distanza - voli dove é necessaria la dichiarazione del tema

- Distanza in linea retta con partenza e arrive dichiarati
- Distanza andata e ritorno con partenza/arrive 1 TP dichiarati
- Distanza su 3 punti con dichiarazione partenze e 3 TP
- Distanza su triangolo con partenza/arrive e 2 o 3 TP dichiarati



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

## Velocità

- La prestazione da superare per qualsiasi record di velocità rispetto al valore attuale é **1 Km/h**

Attezione: da verificare sempre LoH (loss of Height) . In caso fosse superior di 1000 metri la prestazione é da invalidare.

- Velocità su Andata e ritorno su distanze > 500km
- Velocità su triangolo 100,300,500,750 .....



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

## Triangoli FAI : quale geometria?

- Triangoli con distanza totale < 750 km lunghezza minima di ogni lato  $\geq 28\%$
- Triangoli con distanza totale > 750 km lunghezza di ogni lato tra 25% e 45%



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

## Evidenze dei voli

- Posizione
- Tempo
- Altitudine
- Continuità del volo
- Calibrazione barometrica
- Evidenza MoP (Means of propulsion)



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

## Evidenze dei voli

### Posizione:

- Punto di sgancio
- Traguardo di partenza
- Traguardo di arrivo
- Aggiornamento dei piloni

### Tempo:

- L'inizio e la fine del volo é determinato dall'interpolazione lineare tra due "fix" prima di tagliare il traguard di partenza ed il primo fix dopo aver attraversato la partenza



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3 e allegato C)

## Evidenze dei voli

### Altitudine

- Fino a 15.000mt , vanno usati I dati di pressione registrati dal FR (flight recorder)
- Sopra I 15.000mt, I dati da un FR IGC-approved High Altitude Flight Recorder (HAFR)

### Continuità del volo

- I dati di volo devono mostrare che non via sia stato un atterraggio dall'aliante e il MOP non è stato usato durante le prestazione
- L'interruzione file IGC: In caso della completa mancanza di dati (posizione e pressione) oltre i 5 minuti per gli alianti e oltre 1 minuti per i motolianti (Pylon) il volo non va validato.



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3 e allegato C)

## Evidenze dei voli

### Calibrazione barometrica

- La calibrazione barometrica di un FR deve avvenire 5 anni prima del volo record o entro 12 mesi dopo il volo.

### Evidenza MOP

- Il OO (Official Observer) deve verificare e certificare che il Mop non é stato usato durante la prestazione.



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela

RECORD ITALIANI DI VOLO A VELA

Regolamento 2022: dove si trova ?!?!



Home / Norme e regolamenti / Regolamento 2022: dove si trova ?!?!

## VOLO A VELA

Portale del Flottillo di Anversa

Menu - About - News - **Attività Sportiva** - Museo FAI - Rivista VOLO a VELA - FAQ - Contatti

### Norme e regolamenti FAI / CONI / AeCI - Parte 2

A seguito della riunione del 28 settembre a Roma presso l'AeCI, l'ETS (Servizio Tecnico di Specialità del volo a Vela) ha diramato ed approvato il regolamento nazionale che verrà pubblicato nella rivista "Volo a Vela" e regolamenti FAI / CONI / AeCI - Parte 2. In particolare è in corso il lavoro della CCMA (Commissione Centrale Sportiva Aeronautica) e il Consiglio Federale dell'AeCI hanno approvato:

- Regolamenti Nazionali
  - Criteri per la formazione delle rappresentative italiane di volo a vela - 2023
  - Elenco atleti classe C1d - Italia - 2023 / Tabella dei pesi di atterraggio e dei veli di manovra (validi dal 1 marzo 2023)
  - Regolamento dei Record Italiani di Volo a Vela - 2023
  - Regola A - Record - (OG Club Class List del 15 Aprile 2021) per i record nazionali classe C1d
  - Regolamento e Rete di Rete FAI volo a vela - 2022

CONI



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



RECORD ITALIANI DI VOLO A VELA

ASSOLUTI:

Punto di partenza si trova in qualsiasi parte del mondo

METROPOLITANI

Punto di partenza si trova in territorio italiano



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## RECORD ITALIANI DI VOLO A VELA

Classi:

### Classi

FAI

- OPEN (DO)
- 15 M (D15)
- 13,5 M (D13)
- ULTRALIGHT (DU)

### Classi

ITALIA

- OPEN - Assoluti e Metropolitani
- 15 M - Assoluti e Metropolitani
- 13,5 M - Assoluti e Metropolitani
- CLUB - Metropolitani



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



## RECORD ITALIANI DI VOLO A VELA

Data prestazione

Quando?

Who?



15 g



Inviare "verbale di volo per record italiani" compilato e firmato dal Giudice Sportivo ed il file IGC originale del volo:

all'Ufficio Sportivo dell'AeCI ([a.maggiorni@aeroclubitalia.it](mailto:a.maggiorni@aeroclubitalia.it))

ai valutatori tecnici:

Grinza Giancarlo ([grinza2g@libero.it](mailto:grinza2g@libero.it))

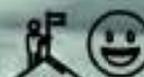
Maurizio Menegotto ([maurizio.menegotto@gmail.com](mailto:maurizio.menegotto@gmail.com))



10 g



Conferma validità del record  
con firma digitale



5 g



inviare all'AeCI tramite PEC [segreteria.aeci@pec.aeci.it](mailto:segreteria.aeci@pec.aeci.it):

- 1) il verbale di volo per record italiani" convalidato dal valutatore tecnico
- 2) file IGC.



# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



RECORD ITALIANI DI VOLO A VELA

Dove trovare i moduli

c) Record aggiornati al 28/10/2022 con la tabella record da compilare

- c.1 [Regolamento record 2022 STS](#)
- c.2 [Record Italiani al 28 10 2022](#)
- c.3 [Allegato A handicap Club list record 2022](#)
- c.4 [Allegato B - Verbale volo 2015 v2](#)

VOLO  
A  
VELA

Portale dei Piloti di Atlantico

Home - About - **News** - Attività Sportiva - Musei FAI - Rivista VOLO a VELA

## Norme e Regolamenti AeCI - anno 2023



Lo storico generale STS (Servizio Tecnico di Specialità, forte G. Girona) del Volo a Vela ha sviluppato il quadro normativo nazionale in vigore per l'anno 2023:



a) Regolamento Tecnico Volo a Vela per le gare di velocità, lista handicap e allegati

- a.1 REGOLAMENTO TECNICO 2023-v8
- a.2 Allegato A-HP\_Unica\_2023
- a.3 Allegato B lista handicap Club list record 2022
- a.4 Allegato C REGOLAMENTO TECNICO VELOCITA\_23
- a.5 Allegato D - lista Handicap Classe 15m Unificata 2023

b) Regolamento CID 2023

- b.1 Regolamento CID 2023

c) Record aggiornati al 28/10/2022 con la tabella record da compilare per ogni nuova tentativo

- c.1 [Regolamento record 2022 STS](#)
- c.2 [Record Italiani al 28 10 2022](#)
- c.3 [Allegato A Handicap Club list record 2022](#)
- c.4 [Allegato B - Verbale volo 2015 v2](#)

# Corso Giudici Sportivi 2023-Volo a Vela



GRAZIE

