



Offer for **neo** Winglets LS3

During the last months, we've been asked quite frequently if the new "neo" winglets will be available for LS3 gliders. Based on very good results with neo-winglets, which DG developed during the past years, we can expect a perceptible increase in performance for the LS3 as well. The LS8 shows an increase in both, handling and performance.

So now we offer this kind of development and ask LS3 owners to place an option. As soon as we have 10 options collected, we will start development.

The estimated price for the kit is € 3,000.00 net.

In order to secure the financial outlay for design and tooling, we would like to offer the winglets initially as an option for LS3 customers.

Option conditions

After receipt of the option fee, you will be registered in an options-list. According to this list, the customers will then be supplied with the kit for the winglets. This option commits the customer to purchase the winglet kit. The customer has the possibility to withdraw the purchase, if:

1. The target price of € 3,000.00 net for the kit is exceeded.
2. Within 18 months after the option input, the serial production of the kits has not yet begun.

I hereby sign an option for a kit of LS3 neo-winglets

Name: _____

E-Mail: _____

Address: _____

Telephone: _____

Glider Reg.-No.: _____ Glider Serial-No.: _____ Glider Type (e.g. LS3, -a.): _____

I will transfer the option fee of **€ 150.00** within the next 10 days to the following account:

Sparkasse Bielefeld
IBAN: DE45 4805 0161 0000 1700 01
SWIFT-BIC: SPBIDE3BXXX

Date: _____

Signature: _____

Please note, this form is for LS3 and LS3-a aircraft only. Owners of an LS3-17 can contact us directly if interested.

If you have questions/suggestions regarding the LS3 neo winglets or to the current status of the project, please contact Sebastian Tschorn via tschorn@dg-aviation.de

LS 3 und LS 3a go neo!

Wir freuen uns ab sofort für die Flugzeuge LS 3 und LS 3a unsere neo-Winglets anbieten zu können. Aufgrund der speziellen Randbedingungen des LS 3/a Außenflügels mit dem bis zur Flügelspitze reichenden Flaperons waren intensive Auslegungsarbeiten notwendig. Moderne Winglets zeichnen sich durch einen sorgfältig ausgerundeten Winglet-übergang aus, der Strömungsablösungen verhindert und so für beste Flugeigenschaften im Kreisflug sorgt. Ein neuer konstruktiver Ansatz ermöglicht bei der LS 3/a jetzt die Umsetzung dieses aerodynamisch optimalen Konzeptes durch einen großen Abstand der Trennstelle zur Flügelspitze. Zusammen mit dem bewährten Konzept der neo-Winglets, das für die LS 3/a mit einem neuen Profilentwurf nochmal intensiv angepasst wurde, werden so auch für die LS 3/a sehr gute Leistungsdaten bei optimalen Flugeigenschaften möglich!

195mm

195mm Abstand der Trennstelle zur Flügelspitze für optimales Design des Wingletübergangs

Stetiger Übergang bei Wölbklappenstellung -7° für beste Gleitleistung