

VERBALE RIUNIONE N. 2/2018
SEZIONI TECNICHE SPECIALITA' (STS) Volo a Vela
Roma, 20 settembre 2018

Il giorno 20 settembre 2018 alle ore 10:51 presso la sede dell'Ae.C.I. con e-mail del 10 settembre 2018 è convocata dal Presidente la STS di Volo a Vela per discutere il seguente OdG:

- 1) Predisposizione CSN 2019;
 - 2) Proposta omologazione gare 2018;
 - 3) Proposta nomina Campioni Italiani 2018 e Classifiche Generali;
 - 4) Assegnazione contributi Insegne FAI 2018;
 - 5) Valutazione candidature Eventi Internazionali FAI (Mondiali/Europei);
 - 6) Proposta ripartizione contributi 2018;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti:

Sig. Marco SCARAFONI (Presidente)

Sig. Antonio DI STASI

SIG. Romeo MONTI

Svolge le funzioni di segretario della riunione il sig. Attilio Messina, nominato con O.S. n. 542 del 26/11/2013.

E' altresì presente:

il Direttore Generale AeCI Giuseppe D'Accolti;

il responsabile dell'ufficio Sport Aeronautici, Dott. Alessandro Ranieri.

Il presidente sig. Scarafoni introduce gli argomenti all'Ordine del Giorno.

Al punto 1)

Predisposizione CSN 2019:

La STS esamina le richieste degli Ae.C. federati per l'inserimento in Calendario Sportivo Nazionale 2019 e alla luce delle suddette proposte, predispone il prospetto che allegato al presente verbale ne forma parte integrante (**All.1**).

Per quanto riguarda la gara di Campionato Italiano Distanza (CID), la stessa viene assegnata all'ACAO in quanto è l'unico Ae.C. che ha presentato la candidatura a seguito della circolare Ae.C.I. n. 7 del 28/06/2018 inerente il Calendario Sportivo Nazionale.

La STS chiede all'ufficio sportivo di recuperare la documentazione relativa all'istituzione del campionato italiano classe unica per operare le eventuali osservazioni circa il mantenimento della qualifica di campionato italiano in quanto la classe unica di cui trattasi non è compresa tra quelle autorizzate e costituite in ambito FAI. Ove sia opportuno rinominare detta classe o cancellarla la partecipazione alle gare sotto nuova dizione non inibirebbe l'acquisizione di punteggi idonei a formulare il ranking dei piloti.

Al punto 2)

Proposta omologazione gare 2018:

La STS, esaminati i dossier pervenuti, inerenti le gare di Volo a Vela 2018, esprime parere favorevole alla omologazione delle seguenti gare da parte del Commissario Straordinario:

- *AeC Adele Orsi* Campionato Italiano Distanza (CID) 1/3 - 15/9
- *AeC Torino* Coppa Città di Torino 31/3 - 8/4
- *AeC Adele Orsi* Campionato Italiano e Coppa Città di Varese cat. 18 mt., libera e Handicap 29/4 - 5/5
- *AeC V.V. Milanese* Trofeo Oltrepò Pavese Campionato Italiano standard 20 mt. unica ad Hdc e gara Promozione 18-27/05
- *AeC V.V. Ferrarese* Campionato Italiano classe unica e club 01-11/06
- *AeC Adele Orsi* Gara Internazionale cat. 18 mt. Grand Prix 17-23/06
- *AeC Rieti* Coppa Int.le Mediterraneo 01-11/08
- *AeC Rieti* Coppa Città di Rieti cat. unica ad hdc 13-19/08
- *AeC Centrale V.V.* cat. unica ad hdc 13-19/08
- *AeC Pavullo* Gara Int.le Pavullo Glider cat. unica ad hdc 29/08 - 08/09

Al punto 3)

Proposta nomina Campioni Italiani 2018 e Classifiche Generali:

Visti i risultati delle classifiche la STS propone al Commissario Straordinario, una volta omologate le rispettive gare di C.I. i podi di Volo a Vela 2018 come da elenco allegato **(All.2)**.

Al punto 4)

Assegnazione contributi Insegne FAI 2018:

La STS conferma la proposta dei criteri di assegnazione dei contributi per le Insegne FAI di Volo a Vela del 2018. Pertanto si conviene di assegnare i contributi a favore delle sole Insegne C Argento, in misura di € 250,00 cadauna a favore degli AeC i cui piloti risultano soci.

Qualora la somma complessiva proposta di Euro 6.000,00 non risultasse sufficiente si propone una riduzione proporzionale al numero delle Insegne completate.

Al punto 5)

Valutazione candidature Eventi Internazionali FAI (Mondiali/Europei):

- AeC V.V. Ferrarese Campionato Mondiale Femminile classi standard, 15 mt., Club e 18 mt. presso l'aeroporto di Ferrara nei giorni 01-15 giugno 2022 **(All.3)**: si propone di sottoporre alla FAI la candidatura presentata dall'Ae.C. V.V. Ferrarese, unica pervenuta.

Al punto 6)**Proposta ripartizione contributi 2018;**

La STS propone la ripartizione dei seguenti contributi come di seguito indicati:

- AeC Torino Coppa Città di Torino 31/3 - 8/4	<i>Euro 2.000,00</i>
- AeC Adele Orsi Campionato Italiano e Coppa Città di Varese cat. 18 mt., libera e Handicap 29/4 - 5/5	<i>Euro 2.000,00</i>
- AeC V.V. Milanese Trofeo Oltrepò Pavese Campionato Italiano standard 20 mt. unica ad Hdc e gara Promozione 18-27/05	<i>Euro 2.000,00</i>
- AeC V.V. Ferrarese Campionato Italiano classe unica e club 01-11/06	<i>Euro 2.000,00</i>
- AeC Adele Orsi Gara Internazionale cat. 18 mt. Grand Prix 17-23/06	<i>Euro 4.000,00</i>
- AeC Rieti Coppa Int.le Mediterraneo 01-11/08	<i>Euro 2.000,00</i>
- AeC Rieti Coppa Città di Rieti cat. unica ad hdc 13-19/08	<i>Euro 2.000,00</i>
- AeC Centrale V.V. cat. unica ad hdc 13-19/08	<i>Euro 2.000,00</i>
- AeC Pavullo Gara Int.le Pavullo Glider cat. unica ad hdc 29/08 – 08/09	<i>Euro 5.000,00</i>
	<i>€ 23.000,00</i>

Inoltre: per la Gara AeC Adele Orsi Campionato Italiano Distanza (CID) 1/3 - 15/9 Euro 2.000,00
Il totale dei contributi proposti ammonta a **€ 25.000,00.**

La STS precisa che per la gara di Pavullo viene proposto un contributo di € 5.000,00 trattandosi di pre-mondiale, per la quale sono state sostenute spese maggiori rispetto a quelle Italiane.

Mentre per la gara di AeC Adele Orsi Grand Prix 17-23/06 viene proposto un contributo di € 4.000,00 trattandosi di una prova del circuito Grand Prix.

Alle ore 14:30 si concludono i lavori.

Letto approvato e sottoscritto

I COMPONENTI DELLA STS:

(Marco SCARAFONI) _____

(Antonio DI STASI) _____

(Romeo MONTI) _____

IL RESPONSABILE SETTORE
SPORT AERONAUTICI
(Dott. Alessandro Ranieri)

IL SEGRETARIO
(Attilio Messina)

AERO CLUB D'ITALIA - CALENDARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019 - VOLO A VELA

Nr.	Ente Organizzatore	Denominazione evento	Categoria	Data inizio	Data fine	Data alternata	Loc. di svolgimento	Classe alianti ammessi	Validità C.I./Inter.le
1	AeC ADELE ORSI (ACAO)	Campionato Italiano Distanza (CID)	Distanza : Club, 15 mt., Libera e femminile ad hcp	01-mar	15-set		Territorio Italiano	alianti e motoalianti	SI C.I.
2	AeC TORINO	Coppa Città di Torino	Velocità: Unica ad hdc	05-apr	14-apr		Torino Aeritalia	alianti e motoalianti	NO
3	AeC VV LARIANO	Campionato Italiano Classe Club Trofeo Colli Briantei	Velocità: Classe Club	29-apr	04-mag	05-mag	Aeroporto Alzate Brianza (CO)	alianti e motoalianti	SI C.I.
4	AeC VV FERRARESE	Campionato Italiano classe Unica - standard e Gara Promozione	Velocità: classe Unica ad hdc	24-26 maggio	31 maggio -2 giugno		Ferrara	alianti e motoalianti	SI C.I.
5	AeC VV FERRARESE	Campionato Italiano Femminile, classe Unica Fly Pink	Velocità: Unica ad hdc femm.le, almeno 6 concorrenti	Idem	Idem		Ferrara	alianti e motoalianti	SI C.I.
6	AeC VV MILANESE	Campionati Italiani 20 mt e Promozione e Trofeo Oltrepò Pavese	Velocità: 20 mt Promozione e Unica ad hdc	07-09 giu	14-16 giu		Rivanazzano Voghera	alianti e motoalianti	SI C.I. OPEN
7	AeC ADELE ORSI (ACAO)	Campionati Italiani Classi 18 mt. e Libera e Coppa Città di Varese	Velocità: Classi 18 mt. e Libera	23-giu	30-giu		Calcinatè del Pesce (VA)	alianti e motoalianti	SI C.I.
8	AeC RIETI	Coppa Internazionale del Mediterraneo	Velocità: Classi tutte	04-ago	14-ago		Rieti	alianti e motoalianti	NO C.I. e Inter.le
9	AeC RIETI	Coppa Città di Rieti	Velocità: Unica ad hdc	17-ago	24-ago		Rieti	alianti e motoalianti	NO
10	AeC CENTRALE VOLO A VELA (RI)	Gara di Promozione	Velocità: Unica ad hdc	17-ago	24-ago		Rieti	alianti e motoalianti	NO
11	AeC PAVULLO	3° Campionato Mondiale mt 13,5	Velocità: Classe 13,5 mt. e Unica ad hdc	01-set	14-set		Pavullo nel Frignano (MO)	alianti e motoalianti	NO CI INTERN.LE

Podio

Campioni italiani 2018

Classe Standard

1. Guido dalla Rosa
2. Vittorio Pinni
3. Vittorio Squarciafico

Classe Libera

1. Alberto Sironi
2. Ugo Pavesi
3. Sandro Montemaggi

Classe 18 mt

1. Ugo Pavesi
2. Sandro Montemaggi
3. Margherita Acquaderni

Classe 20mt

1. Yuri Prodorutti- Fausto Bardelli
2. Mauro Brunazzo-Andrea Acquaderni
3. Andrea Ferrero + 1

Classe Unica

1. Riccardo Brigliadori
2. Davide Schiavotto
3. Giancarlo Grinza

Handwritten signatures of the winners in each class, written vertically on the right side of the page. From top to bottom: Alberto Sironi, Ugo Pavesi, Margherita Acquaderni, and Andrea Ferrero + 1.

Classe Club

1. Elena Fergnani
2. Nicola Fergnani
3. Simone Selvini

Autore Silvia / M-A

CAMPIONI CID 2018

Classe open

1. Alessandro Busca
2. Alberto Sironi
3. Eliano Sandri

Classe 15 metri

1. Alessandro Gaiotti
2. Stefano Cavallari
3. Lorenzo Fornari

Classe club

1. Diego Gaspari Bandion
2. Tano Cavattoni
3. Alessandro Busca

Femminile

1. Patrizia Roilo
2. Margherita Acquaderni
3. Paola Lanzieri



A113

Aero Club Volovelistico Ferrarese
Mario Naldini

Prot.n. 52/2018

Ferrara, 14/09/2018

Al Direttore Generale dell'
Aero Club d'Italia
Gen. D.A. Giuseppe D'Accolti
Via Cesare Beccaria, 35a
00196 Roma

Oggetto: Candidatura per l'organizzazione del campionato FAI "11° Women World Gliding Championships".

Caro Direttore,

è con grande piacere che desidero sottomettere la candidatura dell'Aeroclub Volovelistico Ferrarese (AVF) per l'organizzazione del campionato FAI "11° Women World Gliding Championships" per le classi "Standard, 15 m Club e 18m.

Nell'intento di fornire tutti gli elementi utili alla selezione abbiamo preparato una presentazione dell'AVF, che allego di seguito.

La città di Ferrara: Nel 1995 il suo centro storico è stato dichiarato dall'UNESCO Patrimonio dell'Umanità, come esempio di città che ha saputo conservare nel tempo le sue bellezze storico-artistiche. Il primo documento attendibile in cui si nomina Ferrara è il diploma emanato dal re longobardo Astolfo nel 753 d.C. che ne attesta il dominio sulla città.

Al termine del periodo longobardo Ferrara viene ceduta alla chiesa di Roma per poi diventare feudo dei Canossa fino agli inizi del 1100. Fu successivamente la famiglia degli Adelardi a far giungere dall'omonima località la famiglia Este che, nel 1242, dopo lunghi scontri e grazie a un ingente patrimonio fondiario, assunse il potere assoluto su Ferrara.

Ebbe inizio per la città e per la sua popolazione un periodo d'oro che durò oltre tre secoli; sotto il governo degli Este, Ferrara divenne infatti uno dei centri culturali più raffinati del Rinascimento italiano. Il duca Ercole I promosse il teatro e la letteratura cavalleresca e commissionò l'imponente e innovativo progetto urbanistico noto come "Addizione Erculea". Alfonso I fece rafforzare le mura difensive della città mentre Ercole II ordinò la ristrutturazione del castello dopo il terremoto del 1570.

Durante il periodo della dominazione napoleonica vennero soppressi molti ordini religiosi e gran parte del patrimonio artistico collezionato dagli Estensi uscì dalla città per non farne più ritorno. I moti rivoluzionari portarono alla cacciata del governo pontificio e all'annessione di Ferrara allo Stato Unitario nel 1860.

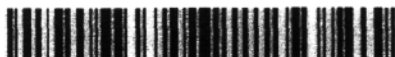


Federato Aero Club d'Italia
info@voloavelaferrara.com

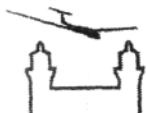
Aero Club d'Italia Roma
Sede Legale: 00121 Ferrara - Via Aeroporto, 130 - Recapito Postale: Via M. Dotti s.n.c. -
Registro di Protocollo Tel. 0532.902508 Fax 05321673124 P.I.-Cod. Fisc. 00391790383
Protocollo: 00025078 del: 17/09/2018
www.voloavelaferrara.com

ENTRATA

Titolario: SPR/SR/VA



2018E-00025078



Oggi, dopo il duro cammino della ricostruzione e della ripresa economica, Ferrara può vantare un'alta qualità della vita data da una realtà vivace ricca di splendide mostre d'arte, di una raffinata stagione concertistica, varie manifestazioni sportive e culturali tra cui il Palio di Ferrara, che la documentazione storica identifica come il più antico d'Italia.



Aeroporto di Ferrara: L'aeroporto è situato a sud della città, è dotato di due piste parallele (una in erba ed una in asfalto), orientate est-ovest (09-27). Sul campo sono presenti, oltre all'Aeroclub Volovelistico Ferrarese, l'Aeroclub R. Fabbri (Volo a motore e paracadutisti). L'attività di volo si svolge prevalentemente nei fine settimana, fatta eccezione per i periodi in cui l'aeroporto ospita eventuali manifestazioni aeree, come il Campionato Italiano Classe Unica che dal 1992 richiama decine di equipaggi nella città di Ferrara.



Cod. ICAO: LIPF
Elev. 21 ft - 6 m
Coord. 44° 48' 45" N - 11° 36' 49" E
Freq. Radio: 122.50 - Ferrara Radio
RWY Dimensioni-Superficie TORA(m) LDA(m)

Sede legale: 44124 Ferrara - Via Aeroporto, 130 - Recapito Postale: Via M. Dotti s.n.c. -
Tel. 0532.902508 Fax 05321673124 P.I.-Cod. Fisc. 00391790383
www.voloavelaferrara.com -

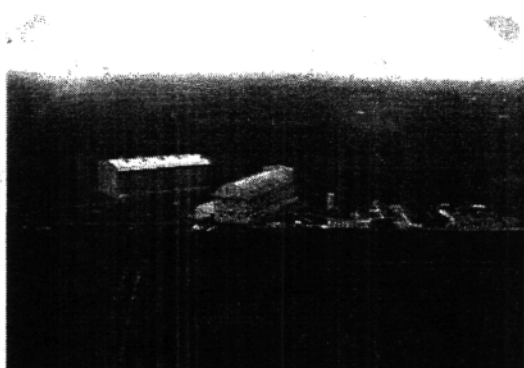
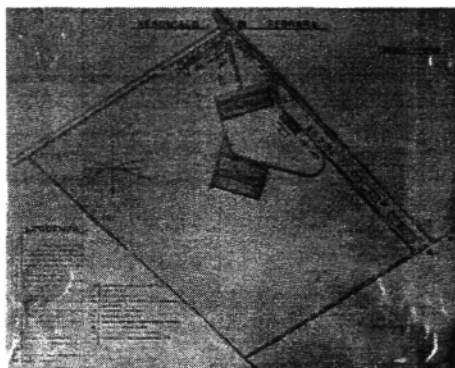




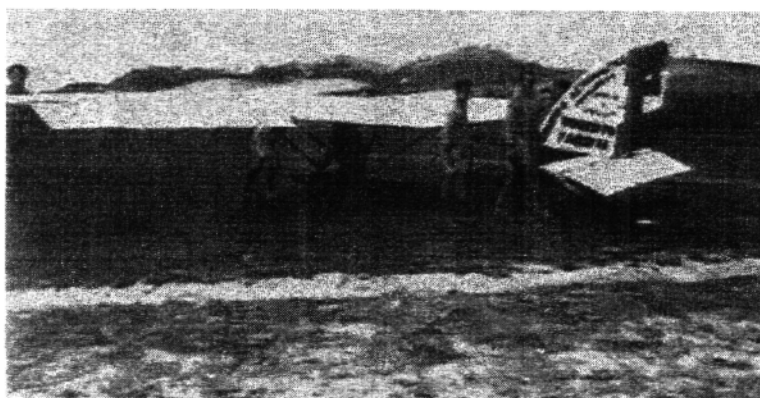
09R/27L 900x60 - Erba 900 900
09L/27R 800x30 - Asfalto 800 800

Presso l'aeroporto è disponibile un servizio di Primo Soccorso e Antincendio Aeroportuale

Storia dell'aeroporto di Ferrara: L'Aeroporto di Ferrara (LIPF), dedicato a Michele Allasia, sottotenente ferrarese della prima guerra mondiale, è il principale aeroporto civile della provincia che ospita e l'Aeroclub Volovelistico Ferrarese, dedicato al volo a vela e l'Aeroclub "R. Fabbri", dedicato al volo ad ala fissa ed al paracadutismo. A Ferrara ci sono inoltre l'aeroporto di Poggio Renatico, tutt'ora Base Militare, e quello denominato "Prati Vecchi" di Aguscello, presso il quale è attiva un'associazione deputata alla riparazione ed al ripristino di aerei storici o classici, di cui cura la riparazione, o la totale ricostruzione, e l'intelaggio. L'insediamento dell'aeroporto Allasia risale al 1911 e fino al 1940 è stato un'importante sede dell'Aeronautica Militare, con un grande sviluppo tra il 1930 e il 1940. Originariamente l'aeroporto di Ferrara era dotato di un hangar per dirigibili che è stato successivamente destinato al ricovero di aeromobili, in gran parte SM81 e SM79.

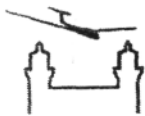


Già negli anni '30 il Gruppo Aeronautica Ferrarese "R. Fabbri" aveva una divisione volovelistica che sperimentava il volo in alianti con il Condor III costruito nel 1926 dalla Teichfuss.

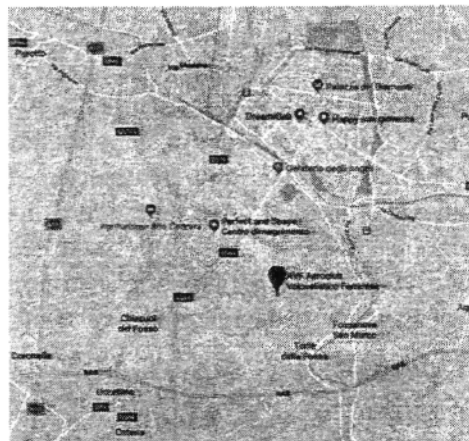
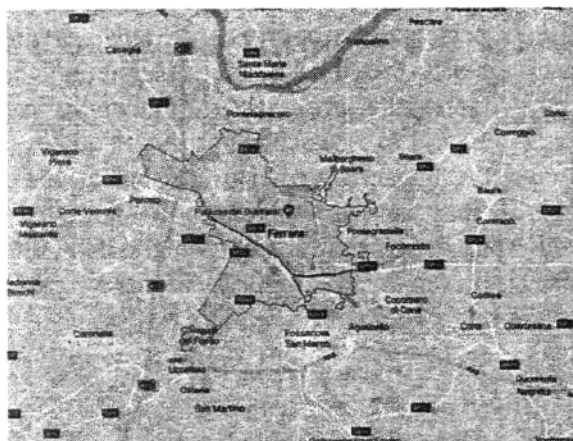


Nel 1989 l'aeroporto è stato dato in gestione dal Demanio Difesa all'Ente per l'aviazione civile (allora Civilavia, ora Enac), ma l'attività volovelistica sull'aeroporto dell'Aeroclub Volovelistico Ferrarese era iniziata già nel 1986. Prima di quella data, infatti, l'attività di volo di AVF veniva principalmente effettuata presso il vicino aeroporto "Prati Vecchi" di Aguscello (LIDV).



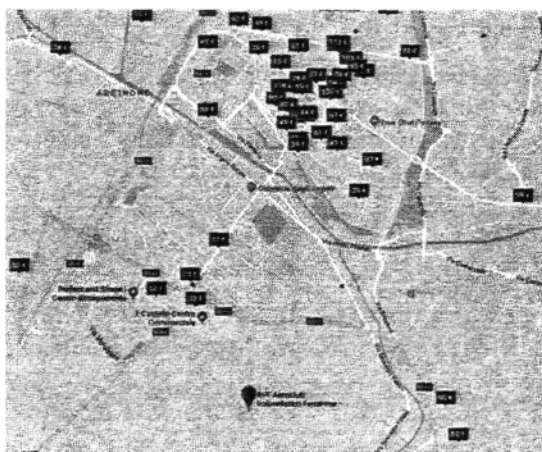


Mobilità: Ferrara giace sulla A13, una arteria autostradale molto importante che congiunge Bologna con Padova. L'accesso all'Aeroclub Volovelistico Ferrarese avviene da Via Bologna, una delle strade principali di accesso alla Città ed è facilmente raggiungibile con automezzi e rimorchi per il trasporto di aeromobili e attrezzature.



Dall'aeroporto è facile raggiungere il centro città che dista solamente 2 km. A poche centinaia di metri dall'aeroporto è disponibile la fermata dell'autobus (linea 11) che porta direttamente in centro città in pochi minuti. La città è inoltre dislocata sulla tratta ferroviaria Bologna-Padova ed ha numerosi treni ad alta velocità che portano direttamente a Venezia, Firenze e Roma in poche ore.

Ospitalità: Come accennato in precedenza, l'aeroporto di Ferrara è a circa 2 km dal centro della città e nel raggio di meno di 1 km dalla sede dell'Aeroclub Volovelistico Ferrarese vi sono 3 hotel e numerosi B&B. Ad una distanza leggermente superiore è possibile trovare ampia disponibilità di hotel e alloggi con fasce di prezzo mediamente variabili da 40 a 100 € a notte.



Presso l'Aeroclub Volovelistico Ferrarese è altresì disponibile un'area campeggio attrezzata con 40 posti camper/roulotte, allacciamento alla rete elettrica, bagni e docce con acqua calda, piscina di

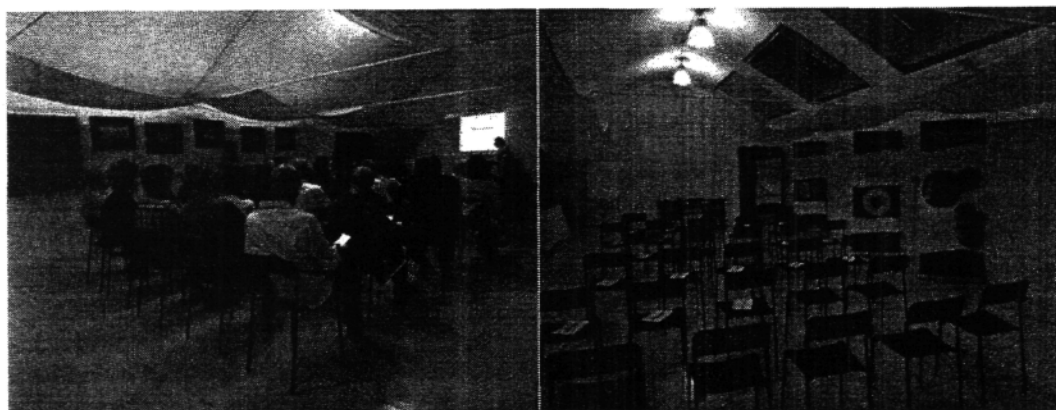




300 m³ e connessione WiFi su tutta l'area. In occasione della gara il numero di servizi igienici e di docce verrà incrementato in ragione della aumentata necessità utilizzando locali prefabbricati, disponibili a noleggio.

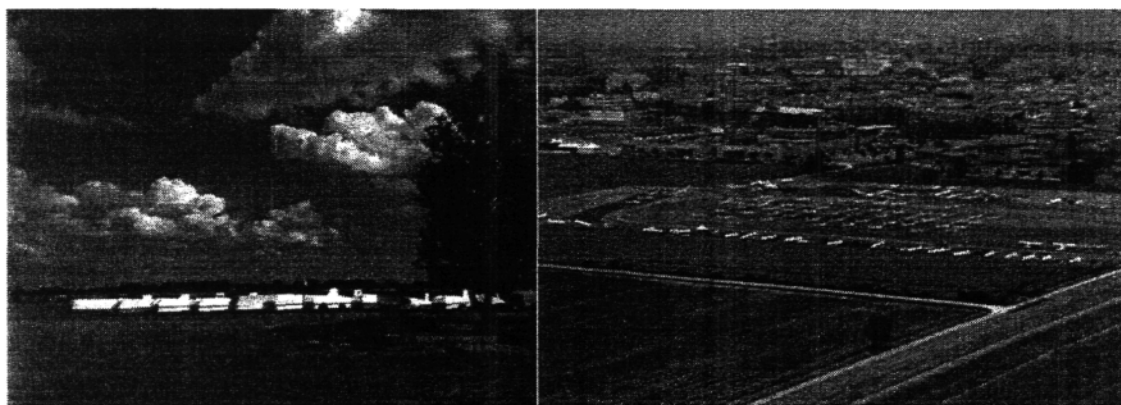
Presso l'Aeroclub Volovelistico Ferrarese è presente il Ristorante Piper con 50 coperti all'interno e circa 30 coperti nella parte esterna. Nella zona a nord della pista è presente il Ristorante Volo a Tavola con circa 40 coperti all'interno e circa 20 coperti all'esterno.

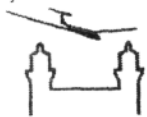
Presso l'AVF è disponibile anche una sala Briefing con circa 60 posti ed una seconda sala da circa 25 posti, utilizzabile dalla direzione di gara. Entrambe le sale sono state recentemente ristrutturate e sono dotate di impianto di climatizzazione e impianto audiovisivo.



Assistenza medica: Per tutta la durata della competizione sarà presente un servizio medico di primo soccorso. L'ospedale più vicino è la clinica ospedaliera-universitaria S. Anna, raggiungibile in 11 minuti dall'AVF. Presso la clinica sono presenti, tra gli altri, i reparti di Anestesia e rianimazione, Chirurgia, Chirurgia d'urgenza, Ortopedia e Traumatologia, Radiologia, Pediatria e Neonatologia.

Stazionamento dei carrelli: Una porzione del sedime aeroportuale in prossimità della pista in erba è adibita allo stazionamento dei carrelli. Indicativamente è possibile ospitare fino a 50 carrelli nella zona a sud della pista e 50 carrelli nella zona a nord della pista. La zona di stazionamento è dotata di 4 punti di rifornimento acqua e due colonnine a 230 V per la ricarica di batterie per veicoli a sostentamento elettrico (potenza disponibile di 10 kW).





Rifornimento Carburante: L'AVF è dotato di un punto di rifornimento AVGAS 100LL da 5000 l a disposizione dei soci e degli equipaggi durante le manifestazioni aeree. L'eventuale integrazione di carburante viene garantita da un servizio di consegna settimanale basato a Ravenna. La disponibilità di carburante a 95 ottani è invece garantita da una stazione di servizio presente nel centro commerciale presente a 500 m nord-ovest dell'aeroporto.

Periodo di svolgimento della gara proposto: Le condizioni meteo ottimali sono tipicamente riscontrate nella prima metà di Giugno e ciò suggerisce di proporre come date per la competizione il 1-15 Giugno 2022. Eventuali variazioni rispetto alle date proposte potranno essere prese in considerazione al fine di massimizzare le probabilità di svolgimento della gara.

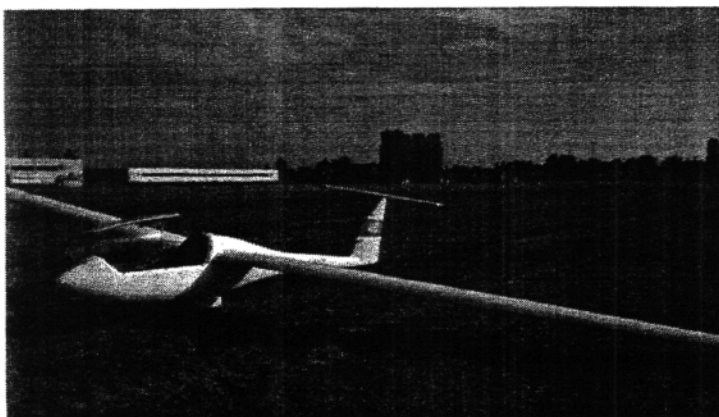
Compatibilità delle condizioni meteo con l'attività di volo: Le competizioni che vengono svolte a Ferrara nella prima metà di Giugno offrono condizioni meteo estremamente favorevoli testimoniate dalla buona riuscita delle stesse. Di seguito viene indicata una tabella con il numero di giornate valide di gara per gli anni che vanno dal 2011 al 2018

Anno	Giornate valide/giornate di gara
2011	5/6
2012	5/6
2013	6/6
2014	7/7
2015	7/7
2016	2/6 (per eccezionale allagamento pista)
2017	4/6
2018	5/6

Come accennato in precedenza, l'attività di volo dell'aeroporto di Ferrara è concentrata nei giorni festivi e nei weekend. Mediamente negli ultimi 5 anni ci sono state 85 giornate di volo all'anno su 115 disponibili. Considerando che a Ferrara il periodo Novembre-Febbraio è tipicamente caratterizzato da nebbia e scarsa visibilità, se ne può dedurre che le 85 giornate di volo costituiscono la quasi totalità dei giorni disponibili.

Caratteristiche topologiche dell'area di gara: L'area di gara si svolge principalmente su terreno pianeggiante dotato di numerose aviosuperfici e piccoli aeroporti. Le caratteristiche del terreno e delle coltivazioni presenti sul territorio nella prima metà di Giugno sono tali da rendere gli eventuali atterraggio fuoricampo facili da gestire, sia nella fase di atterraggio che in quella di recupero.





Restrizioni spazio aereo: In occasione della gara verrà richiesto un NOTAM per consentire la navigazione fino ad una quota di 10000 ft AGL.

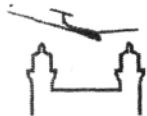
Organigramma proposto:

Direttore di Gara / DG	Aldo Cernezzi
Vice Direttore di Gara	Giampietro Magri
Task Setters	Aldo Cernezzi, Giampietro Magri
Scorer	Luigi Croce
Linea Decolli	Gianni Spreafico
Meteo	Ezio Sarti meteowind.com
Segreteria	Murielle Bouhallier, Clara Bartolini
Capo Trainatori	Paolo Felloni
Stampa e redazione	Clara Bartolini
Presidente del team organizzativo	Ing. Michele Fergnani (http://www.voloavela.it/newpiloti/piloti-profilo/858), pilota istruttore, AeCI Argento N0492, Insegne Oro 300 km, Insegne Diamanti 300 km.
Logistica e organizzazione operativa	Donato Vincenzi, Egidio Babbi, Michele Fergnani

Bilancio Preventivo:

BILANCIO PREVENTIVO PER MONDIALI 2022 e PREMONDIALI 2021			
COSTI			
DESCRIZIONE	Q.tà	COSTO	NOTE





DESCRIZIONE	Q.tà	COSTO	NOTE
INFRASTRUTTURE			
AREA CAMPING			
Livellatura ed inerbamento (anno 2020)	1	30 000.00	Mq 20.000
Incremento numero colonnine prese corrente (anno 2021)	10	5 000.00	
SERVIZI IGIENICI			
Noleggio box WC per 15gg (anno 2021)	3	4 000.00	4 posti cadauno
Noleggio box doccia per 15gg (anno 2021)	3	4 000.00	4 posti cadauno
Noleggio box WC per 15gg (anno 2022)	3	4 000.00	4 posti cadauno
Noleggio box doccia per 15gg (anno 2022)	3	4 000.00	4 posti cadauno
AREA OPERATIVA			
Noleggio impalcatura per Direzione Gara (anno 2021)	1	2 000.00	Traliccio smontabile
Noleggio impalcatura per Direzione Gara (anno 2022)	1	2 000.00	Traliccio smontabile
DESCRIZIONE	Q.tà	COSTO	NOTE
ATTREZZATURE			
MEZZI AUDIOVISIVI			
Potenziamento sistema audio sala meeting (2021)	1	1 800.00	
PC (anno 2021)	1	1 000.00	Per elaborazione classifiche
FLY-TRACK (2021)	1		
Noleggio di 18 trackers compresa installazione		4 000.00	
Webmaster per lo streaming		4 000.00	
Commentatore		1 000.00	
FLY-TRACK (2022)	1		
Noleggio di 18 trackers compresa installazione		4 000.00	
Webmaster per lo streaming		4 000.00	
Noleggio del maxi schermo Piazza Centrale Ferrara		5 000.00	
Commentatore		1 000.00	
CAVI DI TRAINO			

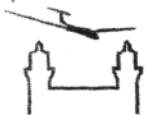




Aero Club Volovelistico Ferrarese
Mario Naldini

Cavi di traino (nel 2021)	10	1 500.00	Compresi anelli
Cavi di traino (nel 2022)	10	1 500.00	Compresi anelli
DIREZIONE DI GARA (nel 2021 e nel 2022)			
Vitto ed alloggio per componenti Direzione Gara 15gg	15	13 500.00	Euro 90/giorno
Vitto ed alloggio per addetti Operazioni volo 15gg	10	9 000.00	Euro 90/giorno
Vitto ed alloggio per componenti Direzione Gara 15gg	15	13 500.00	Euro 90/giorno
Vitto ed alloggio per addetti Operazioni volo 15gg	10	9 000.00	Euro 90/giorno
Divise per Direzione Gara ed Operazioni volo	25	2 000.00	
DESCRIZIONE	Q.tà	COSTO	NOTE
ATTIVITA' DI VOLO (nel 2021 e nel 2022)			
Noleggio aerei da traino (compreso carburante) 2021	10	40 000.00	
Compensi a personale aggancio cavi	6	1 500.00	
Noleggio aerei da traino (compreso carburante) 2022	10	40 000.00	
Compensi a personale aggancio cavi	6	1 500.00	
SEGRETERIA (nel 2021 e nel 2022)			
Spese postali	1	500.00	
Spese di copisteria	1	400.00	
Spese postali	1	250.00	
Telefono, fax, E-mail	1	750.00	
Spese di copisteria	1	400.00	
ORGANIZZAZIONE			
Viaggi presso organizzazioni mondiali	3	3 500.00	
Viaggi per richiesta NOTAM (nel 2021)	1	500.00	
Viaggi per richiesta NOTAM (nel 2022)	1	500.00	
Iscrizione IGC (per il 2021)	1	500.00	
Iscrizione IGC (per il 2022)	1	500.00	
PREMI			
Coppe finali	6	3 600.00	3 ai singoli, 3 alle squadre
Ricordo ai partecipanti	70	1 400.00	





Aero Club Volovelistico Ferrarese
Mario Naldini

Premi giornalieri	60	1 200.00	
Coppe finali	6	3 600.00	3 ai singoli, 3 alle squadre
Ricordo ai partecipanti	70	1 400.00	
Premi giornalieri	60	1 200.00	
COMPETENZE FAI	70	5 250.00	€ 75,00cad
IMPREVISTI (nel 2021)	1	5 000.00	
IMPREVISTI (nel 2022)	1	5 000.00	
DESCRIZIONE	Q.tà	COSTO	NOTE
PUBBLICITA' (nel 2021)			
Giornali, televisione, striscioni, locandine	1	7 500.00	
Attività culturali e ricreative per ospiti	1	7 500.00	
TOTALE COSTI		264 250.00	
ENTRATE			
DESCRIZIONE	Q.tà	PREZZO	NOTE
Quote iscrizione (anno 2021)	70	28 000.00	Euro/cad 400,00
Traini allenamento (anno 2021)	70	4 200.00	Euro/cad 60,00
Traini gara (anno 2021)	700	42 000.00	Euro/cad 60,00
Quote iscrizione (anno 2022)	70	42 000.00	Euro/cad 600,00
Traini allenamento (anno 2022)	70	4 200.00	Euro/cad 60,00
Traini gara (anno 2022)	700	42 000.00	Euro/cad 60,00
TOTALE ENTRATE GARA		162 400.00	
ALTRE SPONSORIZZAZIONI DA RICERCARE		101 850.00	

Per garantire la copertura del bilancio sarà necessario ricercare sponsorizzazioni per circa € 100.000, mirando prevalentemente alle realtà industriali del territorio (Baltur Spa, Berco Spa, Bonfiglioli Spa, Basell Polyolefins Spa, Alleanza 3.0, Hera Spa) e alle banche tradizionalmente legate al credito sportivo. Una ulteriore fonte di entrate sarà l'affitto di spazi espositivi per aziende del settore volovelistico (strumentazione, ground equipment, ecc) e aziende italiane che operano nel settore del volo da diporto e sportivo.

Sede legale: 44124 Ferrara - Via Aeroporto, 130 - Recapito Postale: Via M. Dotti s.n.c. -
Tel. 0532.902508 Fax 05321673124 P.I.-Cod. Fisc. 00391790383

www.voloavelaferrara.com -



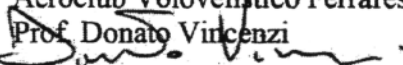
Federato Aero Club d'Italia
info@voloavelaferrara.com



Aero Club Volovolistico Ferrarese
Mario Naldini

L'aeroclub Volovolistico Ferrarese, in caso venga selezionato, esclude l'Aero Club d'Italia da qualsiasi costo legato alla manifestazione in oggetto.

Il presidente dell'
Aeroclub Volovolistico Ferrarese
Prof. Donato Vincenzi



Federato Aero Club d'Italia
info@voloavelaferrara.com

Sede legale: 44124 Ferrara - Via Aeroporto, 130 - Recapito Postale: Via M. Dotti s.n.c. -
Tel. 0532.902508 Fax 05321673124 P.I.-Cod. Fisc. 00391790383
www.voloavelaferrara.com -

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Candidatura per l'organizzazione del campionato FAI "11° Women World Gliding, Championships

Mittente: "Per conto di: segreteria@pec.voloavelaferrara.com" <posta-certificata@pec.aruba.it>

Data: 15/09/2018 18:38

A: segreteria.aeci@pec.aeci.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 15/09/2018 alle ore 18:38:11 (+0200) il messaggio "Candidatura per l'organizzazione del campionato FAI 11° Women World Gliding, Championships" è stato inviato da "segreteria@pec.voloavelaferrara.com" indirizzato a:
segreteria.aeci@pec.aeci.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec288.20180915183811.15766.956.1.69@pec.aruba.it

—postacert.eml—

Oggetto: Candidatura per l'organizzazione del campionato FAI "11° Women World Gliding, Championships

Mittente: "Segreteria A.V.F. PEC" <segreteria@pec.voloavelaferrara.com>

Data: 15/09/2018 18:38

A: segreteria.aeci@pec.aeci.it

Ferrara, 15/09/2018

prot.amm.n.52/2018

Spett.le

Aeroclub d'Italia

Via C. Beccaria 35/A - 00196 ROMA

Oggetto: Candidatura per l'organizzazione del campionato FAI "11° Women World Gliding Championships.

Con la presente inviamo ns.candidatura in allegato (n.1 alleagto).

Cordiali saluti.

Vincenzi Donato

Aeroclub Volovelistico Ferrarese
sede legale Via Aeroporto n. 130
Recapito Postale: Via M. Dotti s.n.c.
44124 Ferrara
Tel. 324-8238006
Internet: www.voloavelaferrara.com

Orari apertura segreteria:
Martedì/Venerdì/Sabato dalle ore 14.00 alle 18.00
Giovedì dalle ore 8.30 alle ore 12.30

Bank Account : Banca Popolare di Milano - Sede di Ferrara
Iban : IT07Y055841301000000011949 - BIC SWIFT : BPMIITMMXXX



Mail priva di virus. www.avast.com

— Allegati: —

dati-cert.xml	905 bytes
postacert.eml	1,0 MB
Candidatura AVF.pdf	776 kB