

# INSEGNE SPORTIVE

1. Documentazione di riferimento
2. Insegne argento, oro, diamanti e diplomi
3. Dichiarazione voli



## Aero Club d'Italia

VERBALE del Volo del _____					
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela					
<b>Pilota</b>					
Nome:		Cognome:			
Nato a:		il:	Nazionalità:		
Residenza:			Tel:		
Aero Club:		e-mail: -			
Licenza I-GL:		scadenza:	Tess. FAI n°:		scadenza:
<b>Aliante</b>					
Tipo:		Matricole:		Sigla gara:	
<b>Registratore di Volo</b>					
Modello:		Matricola:		Data ultima revisione:	
<b>Dati Volo</b>					
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni:			
Sistema involo:		Nome trainatore:			
Località sgancio:		Quota sgancio	Ora decollo		
<b>Tema effettuato</b>		<b>quota</b>	<b>orario</b>	<b>Coordinate</b>	
Partenza:				N	E
1° punto di virata				N	E
2° punto di virata				N	E
3° punto di virata				N	E
Punto di arrivo				N	E
Località atterraggio:				N	E
<b>Pilota</b>			<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>		
Richiesta omologazione Insegna di Volo a Vela			n° tess. Sportiva:		
<b>Insegna:</b>			Scadenza:		
Distanza (km):			Distanza valida per insegna (km):		
Guadagno quota (m):			Guadagno quota valido per insegna (m):		
Durata (h min):			Durata valida per la insegna (h min):		
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato			Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova		
il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole			sportiva e che nello svolgimento del volo sono state		
del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela)			rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez 3 (VaV)		
Firma Pilota			Firma Giudice		



# INSEGNE SPORTIVE GEOMETRIE TEMI AMMESSE

- Distanza libera linea retta (SC3@1.4.2d)
- Distanza in linea retta dichiarata (SC3@1.4.2e)
- Andata e Ritorno dichiarata (SC3@1.4.2g)
- Triangolo (SC3@1.4.2h)
- Distanza intorno a 3 punti (SC3@1.4.2f)

## “C” ARGENTO



- Volo da 50Km in linea retta.
- Volo di almeno 5 ore
- Guadagno di quota di almeno 1000mt
- CRITICITA'
  - Almeno 50km di distanza dall'aeroporto di decollo e dal punto di partenza
  - Non è obbligatoria la pre-dichiarazione della prestazione
  - LoH,1% massimo, della distanza volata
  - Evidenza punto di sgancio



## “C” ORO



- Volo di distanza di 300km libero.
- Volo di almeno 5 ore (è valido quello dell'argento)
- Guadagno di quota di almeno 3000mt
- CRITICITA'
  - Il tema può essere anche su 3 punti di virata «farfalla»
  - LoH, 1000 mt max, tra la quota di partenza e quella di arrivo
  - Evidenza punto di sgancio

## 3 DIAMANTI



- Volo di distanza di 300km prefissati.
- Volo di distanza di 500km libero.
- Guadagno di quota di almeno 5000mt

- Diploma 750Km, 1.000 Km e superiori

➤ Step ogni 250Km





Soaring performance	SC3	Use	Declaration	Max # of TPs		Start alternatives			Finish alternatives		
				declared	claimed	Release	Fix	Start line	Land	Fix	Finish line
Gain of Height	1.4.2a	Badge / Record	Yes see 1.1.4	n/a		OK	n/a	n/a	OK		
Absolute Altitude	1.4.2b	Record only		n/a		OK	n/a	n/a	OK		
Duration	1.4.2c	Badge only	see 2.4.1	n/a		OK			OK		
Straight Distance <sup>(1)</sup>	1.4.2d		Yes see 1.1.4	3	0	OK	No	OK	OK		
Goal Distance	1.4.2e	Badge or Record	<b>with</b> coordinates for each declared way point	0	0	No	No	required	No	No	required
3TP Distance	1.4.2f			3	3	OK	No	OK	OK		
O&R Distance <sup>(2)</sup>	1.4.2g			1	1	No	No	required	No	No	required
Triangle (2TP) Dist. <sup>(2)</sup>	1.4.2h			2	2						
Triangle (3TP) Dist. <sup>(2)</sup>		3	3								

(1) The start point and its coordinates must be listed in the declaration unless the release is used. Although a declaration may include up to three TPs, they are to be disregarded for a Straight Distance claim.

- Silver distance requires a finish fix at least 50 km from release and the launch point, and may be done as part of ANY soaring performance.

# DICHIARAZIONI VOLI

- Punto di partenza
  - Sgancio
  - Il punto di spegnimento del motore
  - Dichiarato, ZO solo ed esclusivamente una linea di 1km
- Punti di virata
  - La zona di osservazione può essere sia un «barattolo» diametro 500mt centrato sulle coordinate del pilone, che il settore FAI.
  - Attenzione per ogni barattolo utilizzato la lunghezza totale del tema sarà ridotta di 1km.
- Punto di Arrivo
  - L'atterraggio
  - Un fix qualunque ancora in volo
  - Un punto dichiarato con ZO solo ed unicamente una linea di 1km



# CRITICITA'

- Lo sgancio traino o lo spegnimento motore, devono essere ben visibili sul barogramma.
- La registrazione dei fix FR è consigliato siano ogni 4 sec, per ridurre al massimo incertezze nell'attraversamento delle ZO.
- I temi con geometrie «chiuse», vale a dire A/R e triangoli, assicurarsi che il pilone di partenza coincida con il pilone di arrivo.
- I dati sul FR correttamente compilati