

# RECORD VOLO E VELA

1. RECORD MONDIALI E CONTINENTALI DI VOLO A VELA
2. RECORD ITALIANI DI VOLO A VELA

# RECORD MONDIALI E CONTINENTALI DI VOLO A VELA

1. Da Ottobre 2023 qualsiasi giudice sportivo può controllare le prove record a livello Mondiale , Continentale e Nazionale.
2. SUL SITO FAI: [HTTPS://WWW.FAI.ORG/IGC-DOCUMENTS](https://www.fai.org/igc-documents) trovate il codice sportivo Sezione 3 e .....



LA PRESENTAZIONE NON SOSTITUISCE IL CODICE SPORTIVO, MA È SOLO UNA SINTESI E NON ESAUSTIVA.

# RECORD VOLO E VELA MONDIALI E CONTINENTALI

fai.org/igc-documents ☆ 📄

## RECORDS

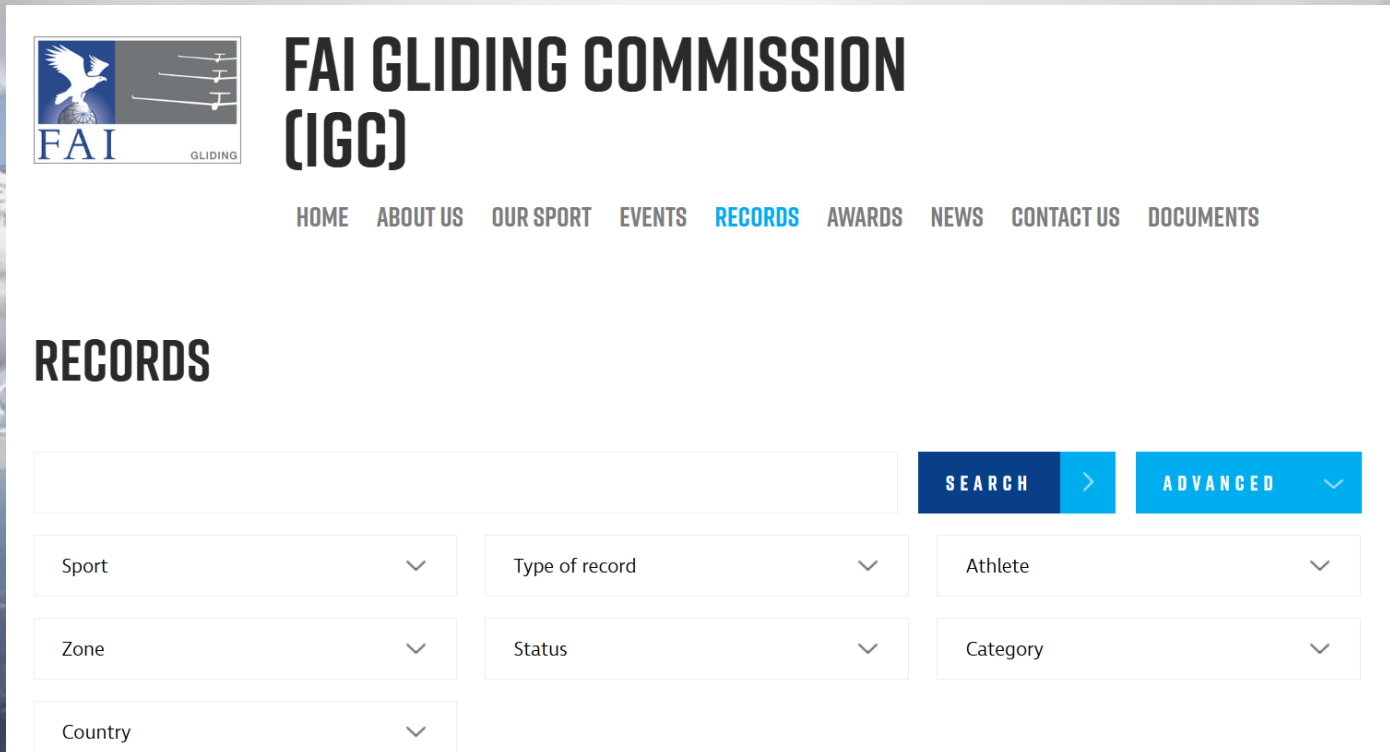
### Record Claim Forms

21 NOV 2023	Form A - Absolute Altitude or Gain of Height.pdf (99 KB)	
20 NOV 2023	Form B - Distance.pdf (95 KB)	
20 NOV 2023	Form C - Speed.pdf (91 KB)	
21 NOV 2023	Form E - NAC Certificates.pdf (43 KB)	← Da compilare da parte del NAC Controllore e Organizzatore
19 JUL 2024	Form D - Motorglider.pdf (61 KB)	← Da compilare per tutti gli alianti motorizzati



# RECORD VOLO E VELA MONDIALI E CONTINENTALI

3. Database record mondiali e continentali- <https://fai.org/page/igc-records?record=>



The screenshot shows the FAI Gliding Commission (IGC) website. At the top left is the FAI Gliding logo. The main heading is "FAI GLIDING COMMISSION (IGC)". Below it is a navigation menu with links: HOME, ABOUT US, OUR SPORT, EVENTS, RECORDS (highlighted in blue), AWARDS, NEWS, CONTACT US, and DOCUMENTS. The "RECORDS" section is active, featuring a search bar and a "SEARCH" button. Below the search bar are several filter dropdown menus: Sport, Zone, Country, Type of record, Status, Athlete, and Category. The "ADVANCED" search option is also visible.

# RECORD VOLO E VELA MONDIALI E CONTINENTALI

- Il giudice sportivo deve assicurarsi che l'aeromobile soddisfi i requisiti della classe di record prevista (tipo di aeromobile, apertura alare, ecc.).
- La notifica dell'intenzione di presentare un record deve essere inviata a **record@fai.org** dal NAC di controllo, dal NAC organizzatore o dal giudice sportivo..La FAI deve ricevere questa notifica entro 7 giorni dal volo.
- La richiesta di un record mondiale o continentale FAI deve essere presentata utilizzando gli appositi moduli di richiesta record FAI.
- Il giudice sportivo del NAC organizzatore deve inviare la documentazione completa del record all'indirizzo **record@fai.org**.
- Il limite di tempo per la richiesta è di **120 giorni** dalla data del volo.



# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

1. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO: Il regolamento dei Record Italiani di volo a vela lo trovate al seguente link : <https://www.aeci.it/divregolamenti-tecnici-volo-a-veladiv-289>
2. L'edizione Corrente é nominata: Regolamento record 2022 STS docx.pdf
3. Il verbale di volo lo trovate: [Allegato B - Verbale volo 2015 v2.pdf](#)

# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

**Aero Club d'Italia**

**ALLEGATO B: Verbale di volo per record Italiani**

<b>Richiesta omologazione RECORD relativo al volo di data:</b> / /			
<b>Pilota</b> Sesso <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F			
Nome:		Cognome:	
Nato a:	il:	Nazionalità:	
Residenza:		Tel:	
Aero Club:		e-mail:	
Licenza I-GL:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:
<b>Eventuale secondo pilota</b> Sesso <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F			
Nome:		Cognome:	
nato a:	il:	nazionalità:	
Residenza:		Tel:	
Aero Club:		e-mail:	
Licenza I-GL:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:
<b>Allante</b>			
Tipo:		Matricole:	Apertura alare/ configurazione:
<b>Registratori di Volo</b>			
1 - Modello:	Matricola:	2 - Modello:	Matricola:
<b>Dati Volo</b>			
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni: <input type="checkbox"/> Sett. FAI <input type="checkbox"/> Barattolo	
Sistema involo: <input type="checkbox"/> Traino <input type="checkbox"/> Verricello <input type="checkbox"/> Autonomo			
Località sgancio:		Quota sgancio	Ora decollo
<b>Tema effettuato</b> <span style="float: right;">quota    orario    coordinate</span>			
Partenza:			
1° punto di virata			
2° punto di virata			
3° punto di virata			
Punto di arrivo			
Località atterraggio:			
<b>Omologazione richiesta</b>			
<b>Classe:</b> <input type="checkbox"/> Libera <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 13,5 m <input type="checkbox"/> Club <input type="checkbox"/> World Class			
<b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> Distanza dichiarata <input type="checkbox"/> Distanza libera <input type="checkbox"/> Velocità <input type="checkbox"/> Altitudine <input type="checkbox"/> Guadagno di quota			
<b>Tipo:</b> <input type="checkbox"/> Linea retta <input type="checkbox"/> A/R <input type="checkbox"/> Triang. FAI <input type="checkbox"/> Triang. qualsiasi dichiarato <input type="checkbox"/> 3 PV			
<b>Record:</b> <input type="checkbox"/> Assoluto <input type="checkbox"/> Metropolitano		<b>Validazione (a cura AeCI)</b>	
Velocità (Km/h):	note:	Velocità validata:	
Distanza (km):	note:	Distanza validata:	
Quota (m):	note:	Quota validata:	
Note:		Richiesta omologazione accettata:	
<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>			
Nome:		<b>Validatore AeCI</b>	
n° tess. sportiva	Scadenza:	Nome:	
E' stato rispettato il Regolamento dei record italiani attualmente in vigore		Data:	
Data:	firma	firma	

Ufficio Sportivo AeCI - febbraio 2015





# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

RECORD (Capitolo 3 Codice Sportivo Sezione 3)

Tipologia :

**Distanza**

**Velocità**

In base alla posizione geografica :

**Assoluti:** Punto di partenza si trova in qualsiasi parte del mondo

**Metropolitani:** Il punto di partenza si trova sul territorio Italiano



# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

## Classi: (FAI)

**OPEN (DO)**  
**15 mt (D15)**  
**13,5 mt (D13)**  
**Ultralight (DU)**

## Classi: (ITALIA)

**OPEN – Assoluti e Metropolitani**  
**15 mt – Assoluti e Metropolitani**  
**13,5 mt – Assoluti e Metropolitani**  
**Club - Metropolitani**

# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

**DISTANZA** :La prestazione da superare per qualsiasi record di distanza é **1 KM**

**Attezione: da verificare sempre LoH (loss of Height) . In caso fosse Maggiore di 1000 metri la distanza della prestazione verrà ridotta utilizzando la seguente formula:**

$$100 (\text{LoH}-1000\text{m})$$

**Distanza - voli dove non necessaria dichiarazione del tema**

**Distanza libera in linea retta**

**Distanza andata e ritorno libera**

**Distanza su 3 punti libera**

**Distanza libera su triangolo**

**Distanza - voli dove é necessaria la dichiarazione del tema**

**Distanza in linea retta con partenza e arrivo dichiarati**

**Distanza andata e ritorno con partenza/arrivo 1 TP dichiarati**

**Distanza su 3 punti con dichiarazione partenza e 3 TP**

**Distanza su triangolo con partenza/arrivo e 2 o 3 TP dichiarati**



# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

## VELOCITA':

La prestazione da superare per qualsiasi record di velocità rispetto al valore attuale é **1 Km/h**

**Attenzione: da verificare sempre LoH (loss of Height) . In caso fosse superiora a 1000 metri la prestazione é da invalidare.**

**100 (LoH-1000m)**

- **Velocità su Andata e ritorno su distanze 300,500,750.... Per i record del mondo solo 500km e suoi multipli.....**
- **Velocità su triangolo 100,300,500,750 .....**

# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

## TRIANGOLI FAI !!!! attenzione

- Triangoli con distanza totale < 750 km lunghezza minima di ogni lato  $\geq 28\%$
- Triangoli con distanza totale > 750 km lunghezza di ogni lato tra 25% e 45%



# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

## EVIDENZE DEI VOLI tramite software di analisi (vedi see-you):

### Posizione

- Punto di sgancio
- Traguardo di partenza
- Traguardo di arrivo
- Aggiramento dei piloni

### Tempo

- L'inizio e fine del volo: interpolazione tra due «fix» prima e dopo il taglio.....

### Altitudine

- loss of Height (entro i 1000mt). L'altitudine al taglio e all'arrivo del traguardo è determinato dalla interpolazione tra due «fix» prima e dopo il taglio.....

### Continuità del volo

- L'interruzione file IGC: In caso della completa mancanza di dati (posizione e pressione) oltre i 5 minuti per gli alianti e oltre 1 minuti per i motoalianti il volo non va validato.

### Calibrazione barometrica: Necessaria per i record del mondo e continentali (ogni 5 anni o entro 2 mesi dal volo)

### Evidenza MOP/ENL (Means of Propulsion / Engine Noise Level):

- Il OO (Official Observer) deve verificare e certificare che il Mop/ENL non è stato usato durante la prestazione.

Soaring performance	SC3	Use	Declaration	Max # of TPs		Start alternatives			Finish alternatives		
				declared	claimed	Release	Fix	Start line	Land	Fix	Finish line
Gain of Height	1.4.2a	Badge / Record	Yes see 1.1.4	n/a		OK	n/a	n/a	OK		
Absolute Altitude	1.4.2b	Record only		n/a		OK	n/a	n/a	OK		
Duration	1.4.2c	Badge only	see 2.4.1	n/a		OK			OK		
Straight Distance <sup>(1)</sup>	1.4.2d		Yes see 1.1.4	3	0	OK	No	OK	OK		
Goal Distance	1.4.2e	Badge or Record	<i>with coordinates for each declared way point</i>	0	0	No	No	required	No	No	required
3TP Distance	1.4.2f			3	3	OK	No	OK	OK		
O&R Distance <sup>(2)</sup>	1.4.2g			1	1	No	No	required	No	No	required
Triangle (2TP) Dist. <sup>(2)</sup>	1.4.2h			2	2						
Triangle (3TP) Dist. <sup>(2)</sup>		3	3								
Free Distance	1.4.2i	Record only	Yes see 1.1.4  declared way points optional	n/a	0	OK			OK		
Free 3TP Distance	1.4.2j				3	OK			OK		
Free O&R Distance	1.4.2k				1	OK			No	No	required
Free Triangle Distance	1.4.2l				3	OK			No	No	required (3)



# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

## Calcolo della velocità per la categoria classe club:

<b>Classe:</b> <input type="checkbox"/> Libera <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 13,5 m <input checked="" type="checkbox"/> Club (solo per record metropolitani)	
<b>Tipologia:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Distanza dichiarata <input type="checkbox"/> Distanza libera <input type="checkbox"/> Velocità <input type="checkbox"/> Altitudine <input type="checkbox"/> Guadagno di quota	
<b>Tipo volo:</b> <input type="checkbox"/> Linea retta <input type="checkbox"/> A/R <input type="checkbox"/> Triang. FAI <input type="checkbox"/> Triang. qualsiasi dichiarato <input checked="" type="checkbox"/> 3 PV (farfalla)	
<b>Record:</b> <input type="checkbox"/> Assoluto <input checked="" type="checkbox"/> Metropolitano	<b>Validazione (a cura AeCI)</b>
Velocità (Km/h): / note: /	Velocità validata:
Distanza (km): 763,6 note: /	Distanza validata: $763,6:1,025=744,9\text{km}$
Quota (m): / note: /	Quota validata:
Note:	Richiesta omologazione accettata:

Omologazione richiesta	
<b>Classe:</b> <input type="checkbox"/> Libera <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 13,5 m <input checked="" type="checkbox"/> Club <input type="checkbox"/> World Class	
<b>Tipologia:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Distanza dichiarata <input checked="" type="checkbox"/> Distanza libera <input checked="" type="checkbox"/> Velocità <input type="checkbox"/> Altitudine <input type="checkbox"/> Guadagno di quota	
<b>Tipo volo:</b> <input type="checkbox"/> Linea retta <input checked="" type="checkbox"/> A/R <input type="checkbox"/> Triang. FAI <input type="checkbox"/> Triang. qualsiasi dichiarato <input checked="" type="checkbox"/> 3 PV	
<b>Record:</b> <input type="checkbox"/> Assoluto <input checked="" type="checkbox"/> Metropolitano	<b>Validazione (a cura AeCI)</b>
Velocità (Km/h): 84,14 note: HC 1,04 $\Rightarrow$ 80,90	Velocità validata: $84,14:1,015=82,9\text{km/h}$
Distanza (km): 752,2 DICH note: $\Rightarrow$ 723,27 754,08 LIBERA note: $\Rightarrow$ 725,08	Distanza validata: $752,2:1,015=741,1\text{km}$ $754,1:1,015=742,9\text{km}$
Quota (m): note:	Quota validata:
Note:	Richiesta omologazione accettata: si

Gli handicap in uso per la classe club sono pubblicati sul sito AeCI:

[Allegato A handicap Club list record 2022](#)

# RECORD ITALIANI VOLO E VELA

Quando?

Who?

Data prestazione



15 g



Inviare “verbale di volo per record italiani” compilato e firmato dal Giudice Sportivo ed il file IGC originale del volo:

all’Ufficio Sportivo dell’AeCI. ([a.maggioni@aeroclubitalia.it](mailto:a.maggioni@aeroclubitalia.it))

al valutatore tecnico: Grinza Giancarlo ([grinza2g@libero.it](mailto:grinza2g@libero.it))



10 g



Conferma validità del record con firma digitale



5 g



inviare all’AeCI tramite PEC [segreteria.aeci@pec.aeci.it](mailto:segreteria.aeci@pec.aeci.it):

- 1) il verbale di volo per record italiani” convalidato dal valutatore tecnico
- 2) file IGC.



# RECORD ITALIANI VOLO E VELA



AERO CLUB D'ITALIA

## STORIA DEI RECORD DI VOLO A VELA:



AERO CLUB D'ITALIA

### Record di Distanza:

anno	data	Pilota	Aliante	Club	Assoluto	Metropolitano	Tipo di record	ibero / Prefissat	Data volo	km	Paese	Classe	Status	Note
130	2024	8/12/2024	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 M</b>	ACAO	SI	su 3 punti di virata	<b>Libero</b>	15/11/2024	1020,5 Km	Namibia	<b>Libera Femminile</b>	<b>n fase di omologazione</b>	
129	2024	8/12/2024	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 M</b>	ACAO	SI	su 3 punti di virata	<b>Prefissato</b>	15/11/2024	1016,0 Km	Namibia	<b>Libera Femminile</b>	<b>n fase di omologazione</b>	
128	2024	8/12/2024	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 M</b>	ACAO	SI	triangolo qualsiasi	<b>Prefissato</b>	15/11/2024	972,4 Km	Namibia	<b>Libera Femminile</b>	<b>n fase di omologazione</b>	
127	2024	5/5/2024	<b>A.Sironi-D.Schiavotto</b>	<b>Arcus t</b>	ACAO	SI	su 3 punti di virata	<b>Libero</b>	20/4/2024	1416,4 Km	Italia	<b>Libera</b>	<b>n fase di omologazione</b>	
126	2024	5/5/2024	<b>A.Sironi-D.Schiavotto</b>	<b>Arcus t</b>	ACAO	SI	su 3 punti di virata	<b>Prefissato</b>	20/4/2024	1415 Km	Italia	<b>Libera</b>	<b>n fase di omologazione</b>	
125	2023	14/5/2023	<b>Luca Leone</b>	<b>LS4</b>	AVL	SI	su 3 punti di virata	<b>Prefissato</b>	26/4/2023	744,9 Km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 2023	
124	2023	14/5/2023	<b>Daniele Orlandi</b>	<b>DG300</b>	ACAO	SI	Andata e Ritorno	<b>Libero</b>	26/4/2023	742,9 km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 2023	
123	2023	14/5/2023	<b>Daniele Orlandi</b>	<b>DG300</b>	ACAO	SI	Andata e Ritorno	<b>Prefissato</b>	26/4/2023	741,1 km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 2023	
122	2023	14/5/2023	<b>Alessandro Bassalti</b>	<b>Discus B</b>	ACAO	SI - battuto nel 2023	su 3 punti di virata	<b>Prefissato</b>	18/4/2023	727,5 km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 2023	
121	2022	22/8/2022	<b>M.D'Angela</b>	<b>LS1</b>	Lega Piloti	SI	Andata e Ritorno	<b>Libero</b>	4/8/2022	499,3km	Italia	<b>Club Femminili</b>	omologato 28-10-2022	
120	2022	17/8/2022	<b>A.Terenziani</b>	<b>Aw24</b>	Lega Piloti	SI	Andata e Ritorno	<b>Libero</b>	22/7/2022	643 km	Italia	<b>Club generali</b>	omologato 28-10-2022	
119	2022	17/8/2022	<b>A.Terenziani</b>	<b>Aw24</b>	Lega Piloti	SI	Andata e Ritorno	<b>Prefissato</b>	22/7/2022	643 km	Italia	<b>Club generali</b>	omologato 28-10-2022	
118	2021	5/9/2021	<b>M.D'Angela</b>	<b>LS1</b>	Lega Piloti	---	linea retta	<b>Libero</b>	13/8/2021	329 km	Italia	<b>Club Femminili</b>	omologato 14-07-2022	
117	2021	5/9/2021	<b>M.D'Angela</b>	<b>LS1</b>	Lega Piloti	SI	linea retta	<b>Libero</b>	13/8/2021	329 km	Italia	<b>15 m Femminili</b>	omologato 14-07-2022	
116	2021	3/6/2021	<b>L.Fornari</b>	<b>Ventus 2ax</b>	ACAO	SI	triangolo FAI	<b>prefissato</b>	20/5/2021	762,1km	Italia	<b>15 m Generali</b>	omologato 14-07-2022	
115	2021	1/5/2021	<b>S.Ghiorzo</b>	<b>Versus</b>	ACAO	SI	linea retta	<b>prefissato</b>	24/4/2021	424,6km	Italia	<b>13,5 Generali</b>	omologato 14-07-2022	
114	2021	1/4/2021	<b>S.Ghiorzo</b>	<b>Versus</b>	ACAO	SI	linea retta	<b>Libero</b>	24/4/2021	424,6km	Italia	<b>13,5 Generali</b>	omologato 14-07-2022	
113	2021	27/4/2021	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 FES</b>	ACAO	SI	triangolo qualsiasi	<b>Prefissato</b>	20/4/2021	755,7 km	Italia	<b>Libera Femminili</b>	omologato 14-07-2022	
112	2021	27/4/2021	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 FES</b>	ACAO	SI	triangolo FAI	<b>Libero</b>	20/4/2021	755,7 km	Italia	<b>Libera Femminili</b>	omologato 14-07-2022	
111	2021	27/4/2021	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 FES</b>	ACAO	SI	triangolo FAI	<b>Prefissato</b>	20/4/2021	755,7 km	Italia	<b>Libera Femminili</b>	omologato 14-07-2022	
110	2021	27/4/2021	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 FES</b>	ACAO	SI	su 3 punti di virata	<b>Prefissato</b>	20/4/2021	755,7 km	Italia	<b>Libera Femminili</b>	omologato 14-07-2022	
109	2021	27/4/2021	<b>S.Ghiorzo</b>	<b>Versus</b>	ACAO	SI	su 3 punti di virata	<b>Libero</b>	22/4/2021	687,5 km	Italia	<b>13,5 Generali</b>	omologato 14-07-2022	
108	2021	15/4/2021	<b>S.Ghiorzo</b>	<b>Versus</b>	ACAO	SI	su 3 punti di virata	<b>Prefissato</b>	2/4/2021	542,8 km	Italia	<b>13,5 Generali</b>	omologato 14-07-2022	
107	2019	11/8/2019	<b>F.Dal Pan</b>	<b>Libelle H 205</b>	AeCCVY	---	triangolo FAI	<b>Libero</b>	2/6/2019	606,1 km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 12-11-2020	
106	2019	30/4/2019	<b>A.Sironi</b>	<b>Quintus M</b>	ACAO	SI	triangolo FAI	<b>Prefissato</b>	20/4/2019	1000,4 km	Italia	<b>Libera Generali</b>	omologato 12-11-2020	
105	2019	30/4/2019	<b>A.Sironi</b>	<b>Quintus M</b>	ACAO	---	triangolo FAI	<b>Libero</b>	20/4/2019	1000,4 km	Italia	<b>Libera Generali</b>	omologato 12-11-2020	
104	2019	30/4/2019	<b>M.Aquaderni</b>	<b>Ventus 3 FES</b>	ACAO	---	triangolo FAI	<b>Libero</b>	20/4/2019	672,3 km	Italia	<b>Libera Femminili</b>	omologato 12-11-2020	
103	2017	18/6/2017	<b>F. Dal Pan</b>	<b>Libelle H 205</b>	AeCCVY	---	triangolo qualsiasi	<b>Prefissato</b>	28/5/2017	535,8 km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 24-10-2017	
102	2017	18/6/2017	<b>F. Dal Pan</b>	<b>Libelle H 205</b>	AeCCVY	---	triangolo FAI	<b>Libero</b>	28/5/2017	537,0 km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 24-10-2017	
101	2017	18/6/2017	<b>F. Dal Pan</b>	<b>Libelle H 205</b>	AeCCVY	---	triangolo FAI	<b>Prefissato</b>	28/5/2017	535,8 km	Italia	<b>Club Generali</b>	omologato 24-10-2017	
100	2017	18/6/2017	<b>P.Roilo</b>	<b>Discus 2ax</b>	AeC Pavullo	SI - battuto nel 2021	Linea Retta	<b>Libero</b>	23/5/2017	255,8 km	Italia	<b>15 m Femminili</b>	omologato 24-10-2017	
99	2017	18/6/2017	<b>A. Sironi</b>	<b>Quintus M</b>	ACAO - Varese	---	triangolo FAI	<b>Libero</b>	15/5/2017	901,6 km	Italia	<b>Libera Generali</b>	omologato 24-10-2017	
98	2017	18/6/2017	<b>A. Sironi</b>	<b>Quintus M</b>	ACAO - Varese	---	triangolo FAI	<b>Prefissato</b>	15/5/2017	894,2 km	Italia	<b>Libera Generali</b>	omologato 24-10-2017	
97	2016	9/12/2017	<b>M. Brunazzo</b>	<b>Silent 2 Electro</b>	ACAO - Varese	SI	andata e ritorno	<b>Libero</b>	26/12/2016	500,80 km	Namibia	<b>13,5 m Generali</b>	omologato 01-03-2017	Record Mondiale
96	2016	9/12/2017	<b>M. Brunazzo</b>	<b>Silent 2 Electro</b>	ACAO - Varese	SI	andata e ritorno	<b>Prefissato</b>	26/12/2016	500,80 km	Namibia	<b>13,5 m Generali</b>	omologato 01-03-2017	Record Mondiale
95	2016	9/12/2017	<b>M. Brunazzo</b>	<b>Silent 2 Electro</b>	ACAO - Varese	SI	triangolo FAI	<b>Libero</b>	27/12/2016	661,70 km	Namibia	<b>13,5 m Generali</b>	omologato 01-03-2017	Record Mondiale
94	2016	9/12/2017	<b>M. Brunazzo</b>	<b>Silent 2 Electro</b>	ACAO - Varese	SI	triangolo FAI	<b>Prefissato</b>	29/12/2016	555,80 km	Namibia	<b>13,5 m Generali</b>	omologato 01-03-2017	Record Mondiale
93	2016	30/7/2016	<b>P.Roilo</b>	<b>Discus 2ax</b>	AeC Pavullo	SI	andata e ritorno	<b>Prefissato</b>	19/7/2016	238,8 km	Italia	<b>15 m Femminili</b>	omologato 19-10-2016	
92	2016	15/7/2016	<b>P.Roilo</b>	<b>Discus 2ax</b>	AeC Pavullo	---	Linea Retta	<b>Libero</b>	25/5/2016	208,2 km	Italia	<b>15 m Femminili</b>	omologato 19-10-2016	
91	2016	15/7/2016	<b>P.Roilo</b>	<b>Discus 2ax</b>	AeC Pavullo	SI	Linea Retta	<b>Prefissato</b>	25/5/2016	203,2 km	Italia	<b>15 m Femminili</b>	omologato 19-10-2016	
90	2016	15/7/2016	<b>P.Roilo</b>	<b>Discus 2ax</b>	AeC Pavullo	---	Linea Retta	<b>Prefissato</b>	25/5/2016	203,2 km	Italia	<b>Libera Femminili</b>	omologato 19-10-2016	
89	2016	15/7/2016	<b>P.Roilo</b>	<b>Discus 2ax</b>	AeC Pavullo	SI - battuto nel 2017	Linea Retta	<b>Libero</b>	7/5/2016	227,7 km	Austria	<b>15 m Femminili</b>	omologato 19-10-2016	
88	2016	2/6/2016	<b>A.Consolini</b>	<b>Silent 2</b>	ACAO - Varese	SI	su 3 punti di virata	<b>Libero</b>	6/5/2016	425,5 km	Italia	<b>13,5 m Generali</b>	omologato 19-10-2016	
87	2016	2/6/2016	<b>P.Roilo</b>	<b>Discus 2ax</b>	AeC Pavullo	---	triangolo FAI	<b>Libero</b>	7/5/2016	535,2 km	Italia	<b>Libera Femminili</b>	omologato 19-10-2016	