

Il Notiziario

del Gruppo Alianti d'Epoca

Numero 22 - dicembre 2021

*(bollettino inviato tramite e-mail ai
soli aderenti al GAE)*

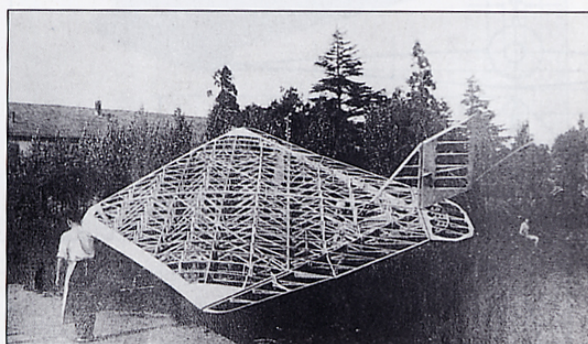
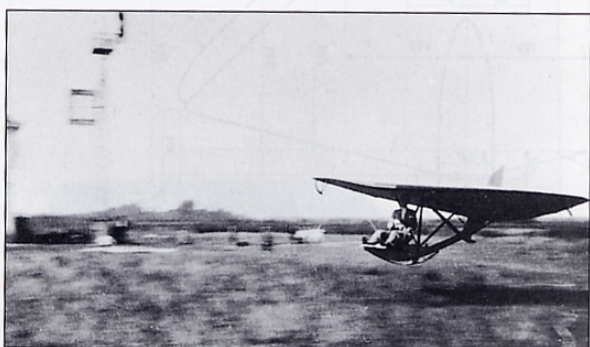
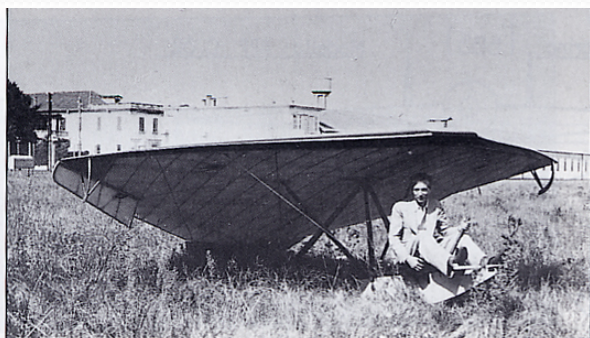


In questo numero:

- **Buon Natale**
- **L'aliante di questo numero (PC-100 e PC-500)**
- **Il raduno di Ferrara**
- **I raduni internazionali 2022 del Vintage Gliding Club (VGC)**
- **Chi vola vale**
- **Conoscere il volo a vela**
- **Libro di questo numero – La storia dell' AVM**
- **Notizie varie**



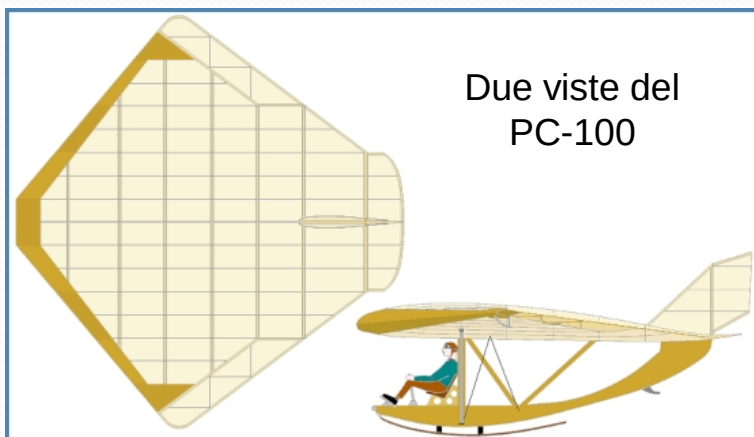
L'aliante di questo numero - Piana Canova PC-100 e PC-500



Ancora Cattaneo durante le prove di lancio del libratore P.C.100.

Il Piana Canova P.C.100 in decollo, pilotato da Ettore Cattaneo.

L'aliante ad ala romboidale P.C.500 ancora da intelare. Si noti la complessità della struttura alare.



Due viste del PC-100

Il **PC-100** fu il primo di una serie di progetti, di cui solo due realizzati dal costruttore ing. Flaminio Piana Canova. Il PC-100 fu realizzato nel 1934 interamente in legno e tela con l'intento di sostituire lo Zoegling. L'ala romboidale a bassissimo allungamento gli consentiva di assumere angoli di incidenza variabili da -5° a $+35^\circ$ ed era sostenuta da montanti in legno e munita di normali alettoni. Il prototipo fu collaudato a Cameri da Ettore Cattaneo il 21/09/1934 con il lancio al verricello alla presenza del maggiore Umberto Nannini. Il PC-100 evidenziò capacità di volo superiori a quelle di un normale libratore dell'epoca (vedi Zoegling).

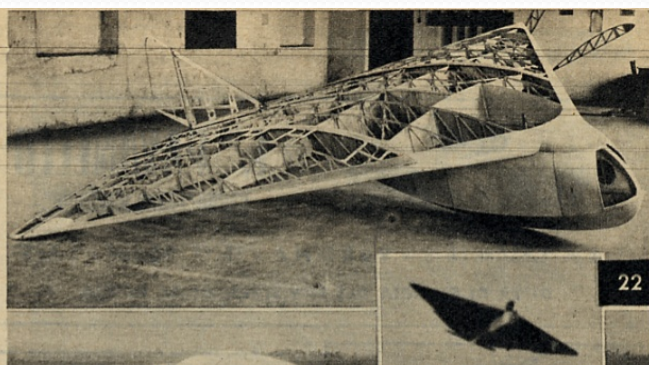
L'aliante **PC-500** era un aliante più evoluto del suo predecessore PC-100 anche se conservava parte delle sue caratteristiche strutturali

PIANA-CANOVA P.C. 500

22

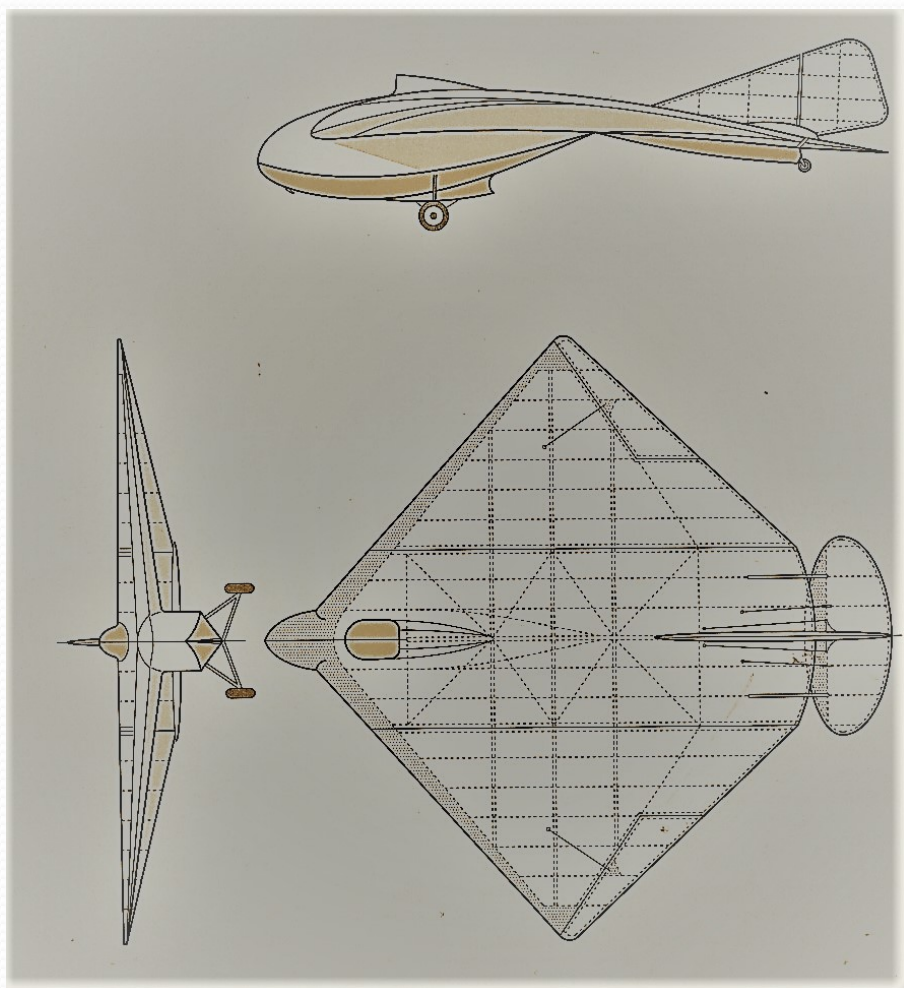
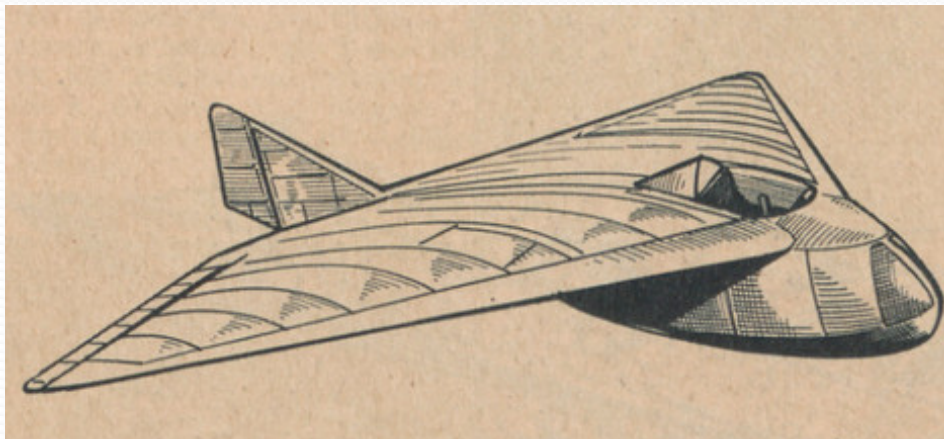
Costruito nel 1936, questo aliante conservò parte delle caratteristiche strutturali, fra cui il profilo alare, del P.C.100; a differenza di questo era però destinato ai voli rimorchiati, anche ad alta velocità, e alle manovre acrobatiche. Fu sperimentato a Guidonia nel 1937, con voli anche a grande altezza, ma non ebbe altri sviluppi. L'ala, costruita in legno con rivestimento in tela, conservava la stessa forma e la stessa disposizione degli alettoni del P.C.100; assai simili erano anche la forma e la collocazione degli impennaggi. La fusoliera, a forma ovoidale, con sezione esagonale, era attaccata sotto l'ala, nella parte anteriore fuoriuscendo di poco dal bordo d'attacco; l'abitacolo del pilota, scoperto e munito di poggiatesta carenato, si trovava sul dorso in corrispondenza della cuspide anteriore del bordo d'attacco. Non vi era carrello e l'atterraggio avveniva sulla chiglia irrobustita, la fusoliera finiva verso il centro dell'ala, dove cominciava la pinna superiore del timone di direzione; all'estremità di una breve pinna inferiore era un ruotino di coda.

Dimensioni: apertura alare m 6,06; lunghezza m 6,40; allungamento 1,83; carico alare 5 kg/mq.



22

Fu costruito in legno e tela, con una struttura robusta e compatta adatta al traino aereo e a manovre acrobatiche. La fusoliera di sezione ovoidale, era sistemata nella parte anteriore del rombo alare, davanti al bordo d'entrata e terminava nel centro dell'ala stessa .



L'abitacolo del pilota era scoperto, munito di poggiatesta imbottito ed offriva al pilota un'ottima visibilità.

Il decollo e l'atterraggio avvenivano tramite un robusto pattino anteriore ed un ruotino posteriore.

Nel 1937 il PC-500 fu sottoposto a una serie di prove di volo anche ad alta quota presso il Centro Sperimentale di Guidonia, ma forse perché innovativo, non riuscì a convincere le autorità preposte al giudizio finale.

(Testo ed illustrazioni fornite da V. Pedrielli e tratte dal suo libro "Alianti Italiani d'Epoca. Il trittico del PC-500 e derivato dal disegno di F. Camatra sempre nel medesimo libro)

Caratteristiche principali dei due alianti.

	PC-100	PC-500
- -Apertura alare (m)	5,90	6,06
- -Lunghezza (m)	5,40	6,40
- -Superficie alare (mq)	17,8	17,8
- -Allungamento	1,94	1,94
- -Carico alare (kg7mq)	9,83	9,83
- - Massa a vuoto (kg)	100	100
- -Massa totale (kg)	175	175

Il raduno di Ferrara

I° CONVEGNO NAZIONALE DEI "I PILOTI DEL LEGNO" FERRARA (FE) 3-4-5 settembre 2021



Programma del Convegno

venerdì 3 settembre

Arrivo in loco, sistemazione di carrelli e alianti.

19.30 - 21.00 cena libera

21.00 incontro presso la club house dell'aeroporto.

sabato 4 settembre

9.00 - 10.00 Benvenuto del Presidente dell'AVF e briefing prevolo.

10.00 - 18.00 Attività di volo libera - montaggio alianti e voli

19.30 - 21.30 Cena e incontro presso la trattoria della club house

domenica 5 settembre

9.00 - 10.00 Briefing prevolo

10.00 - 17.00 Attività di volo libera - montaggio alianti e voli

17.00 - 18.00 Conclusione del Convegno e saluti

Il raduno è raccontato tramite le immagini che Anna Dalmazzo ed Ettore Schioppa hanno scattato e quindi messo a disposizione della redazione i loro "album" dell'evento.

Gli alianti che hanno partecipato al raduno

Schleicher ASK-13 marche I-FEVV

Scheibe SF-27A "Zugvogel" marche D-5843

Kaiser Ka-6 "Rhonsegler" marche D-1366

Caproni A-21S "Calif" marche F-CHPV

I partecipanti al raduno



Schleicher ASK-13

Schleicher ASK-13



Francesco in posa sul suo stupendo ASK13



Scheibe SF-27° "Zugvogel"



Stefano in preparazione al decollo sul suo SF-27A



Scheibe Ka-6 "Rhonsegler"



Enrico davanti al suo bellissimo Ka-6



Caproni A-21S "Calif"

Massimo ed Ettore in volo su Ferrara con il A-21S “Calif”



La cena del raduno di Sabato sera

Ettore nel suo album di foto ha raccolto bellissime immagini dall'alto di Ferrara, città che lui ha scoperto anche percorrendola con la sua bicicletta pieghevole.

I raduni internazionali 2022 del Vintage Gliding Club (VGC)



Nella speranza che il COVID-19, come è successo nel 2020, non faccia annullare le manifestazioni programmate, nel sito del VGC sono stati annunciati il pre-raduno del VGC (Rendezvous) da tenersi a Ferrara ed il raduno internazionale del VGC che si terrà a Celje (Slovenia).

Le date sono:

- Rendezvous dal 21 al 31 luglio
- Raduno Int. dal 1 al 12 agosto

Si rammenta che il raduno è riservato ai soci del VGC e che almeno i piloti con relativo alianti debbono essere in regola con l'iscrizione (è possibile iscriversi o regolarizzare l'iscrizione durante i raduni). Essere socio del VGC, organizzazione a livello mondiale, dà diritto, oltre che a partecipare ai raduni di alianti vintage, a 4 numeri della rivista ed alla possibilità di entrare nella zona riservata ai soci del sito VGC <https://vintagegliderclub.org/>

July 2022

VGC Rendezvous 2022
21st July 2022 - 30th July 2022

[Ferrara Italy + Google Map](#)



More information will come in the near future.

[Find out more »](#)

I due annunci tratti dal sito del VGC

August 2022

49th VGC International Rally 2022
1st August 2022 - 12th August 2022

[celje Slovenia + Google Map](#)



This is the first International rally at Aeroklub Celje, Medlog 20, SI-3000 Celje, Slovenia VGC Rally, Sunday 31.7.22 arriving, Monday 1.8. opening day, Friday 12.8. closing day, Saturday 13.8. departure. You can find a nice promotional video of Celje with the web link below:

<https://www.youtube.com/watch?v=qnzv9ZW4rOo>

[Find out more »](#)

Chi vola vale



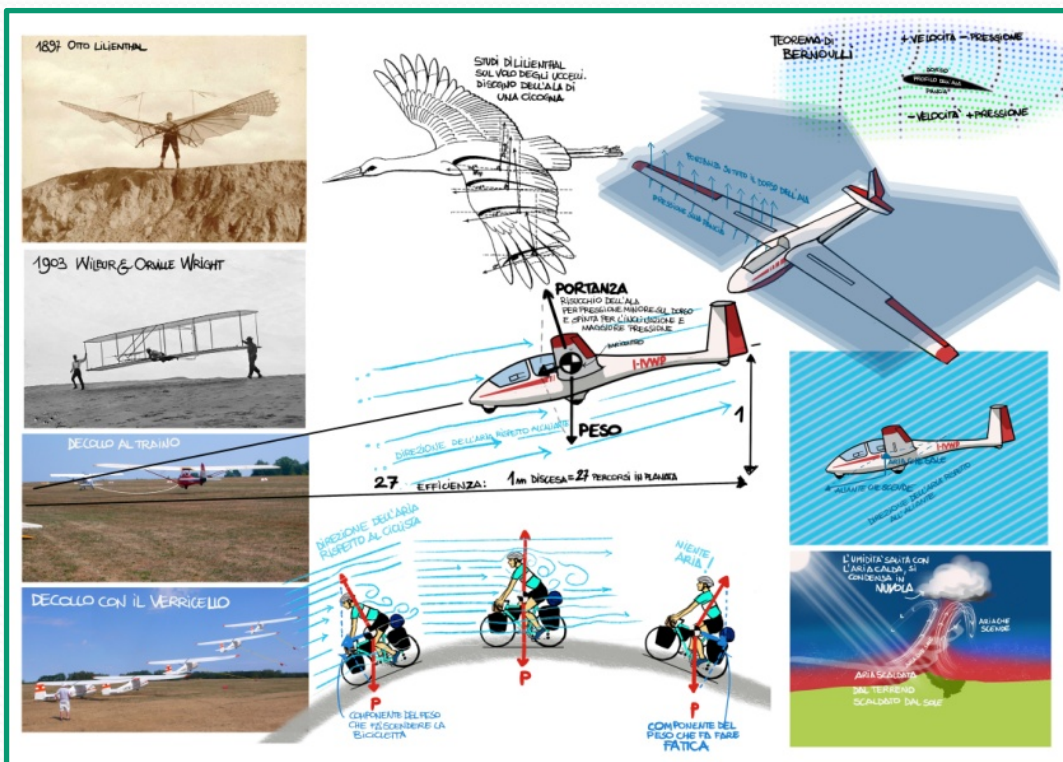
La bottiglia ed il relativo involucro di carta, realizzati per i festeggiamenti del “70° anniversario del Volo a Vela Militare in Italia” (vedi numero precedente del “Notiziario”, hanno trovato spazio nel museo del CSVVA.

Naturalmente la bottiglia è stata opportunamente vuotata durante un pranzo di addetti al museo.

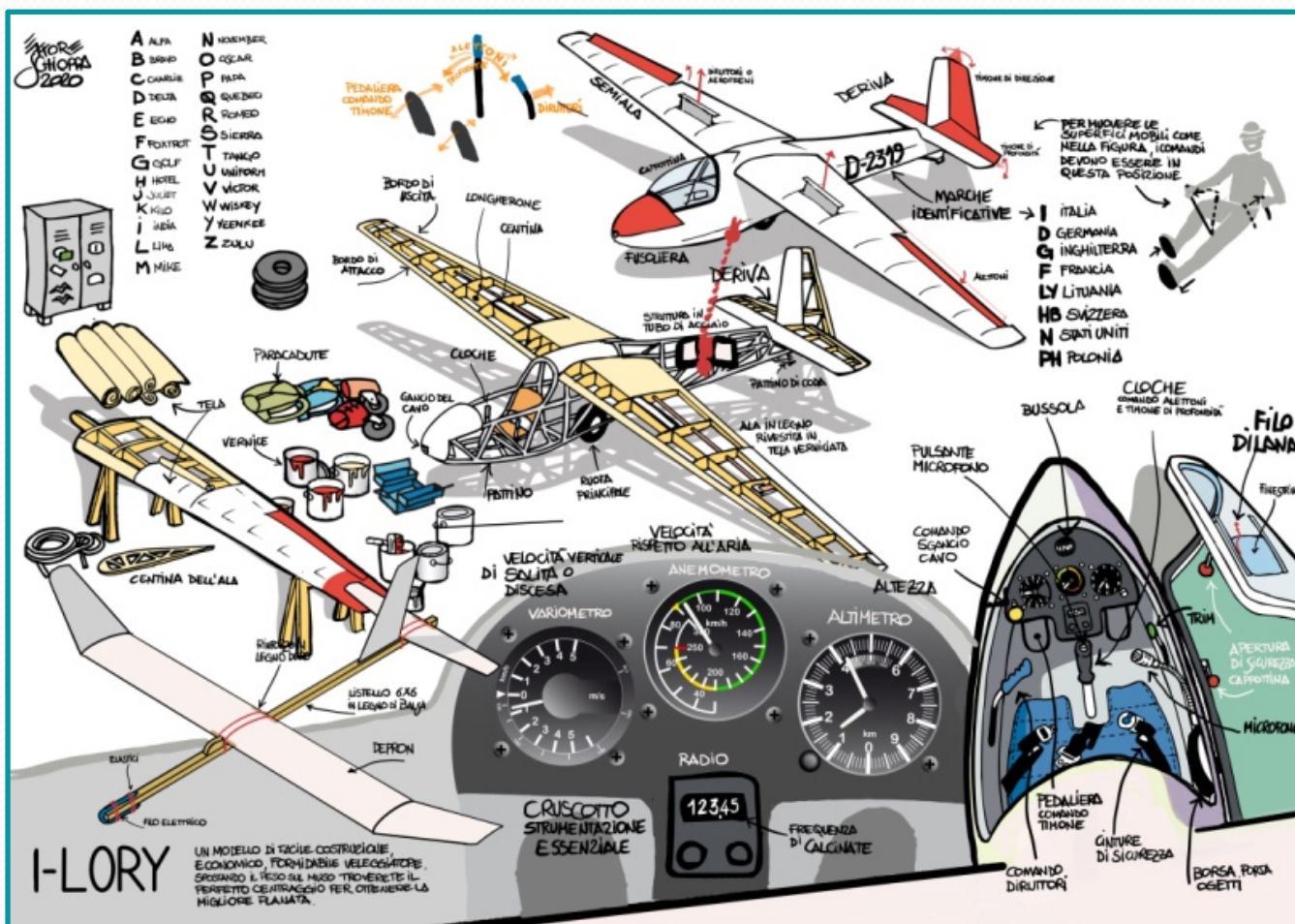
Alla base della vetrinetta è stata posta la pagina del “Notiziario “ per fornire le opportune informazioni relative all’evento.



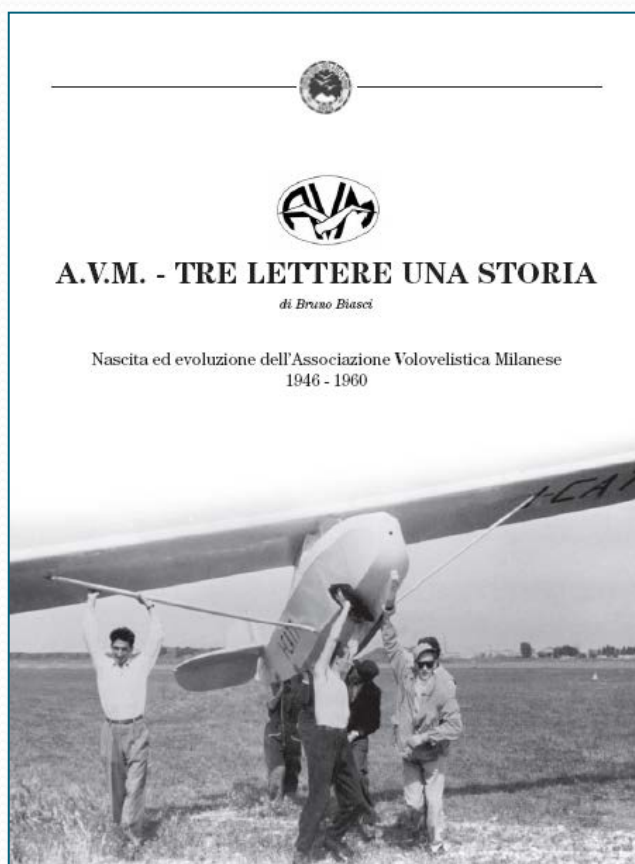
Conoscere il volo a vela



Due bellissimi “cartoni” illustrati, opera di Ettore Schioppa, che mostrano come è nato il volo a vela, come opera e come sono fatti gli alianti d’epoca. Sono stati realizzati per meglio far comprendere ai ragazzi che visitano il suo club che cos’è il mondo del volo a vela. I cartoni sono lasciati in omaggio.



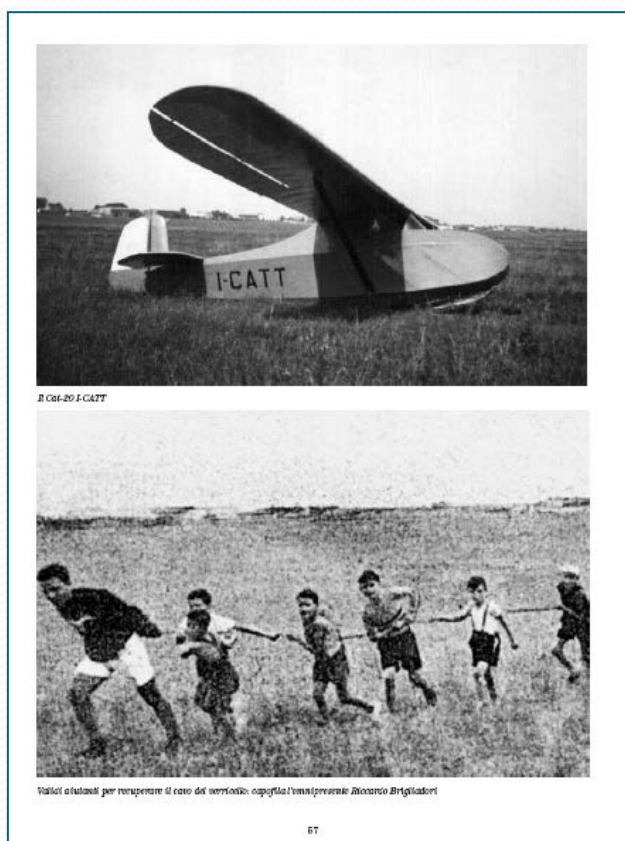
Il libro di questo numero



Il libro magistralmente scritto ed impaginato da Bruno Biasci, che fu il primo presidente dell'AVM (Associazione Volovelistica Milanese), racconta la vita di questo sodalizio dalla sua nascita nell'anno 1946 sino al 1960. Il libro a suo tempo è stato stampato dal CSVVA di Calcinato ed allegato alla rivista "Volo a Vela" n. 328 come omaggio ai suoi abbonati. Il libro non è in vendita ma alcuni anni fa è stato inserito in formato digitale tra i documenti del sito voloavela.it/museo.

Per visualizzare/scaricare (liberamente) questo documento cliccare sulla copertina proposta nell'illustrazione a fianco.

Le due immagini sottostanti sono un esempio delle 82 pagine di cui è costituito questo libro.



Notizie varie da altri gruppi o riprese dai “social”

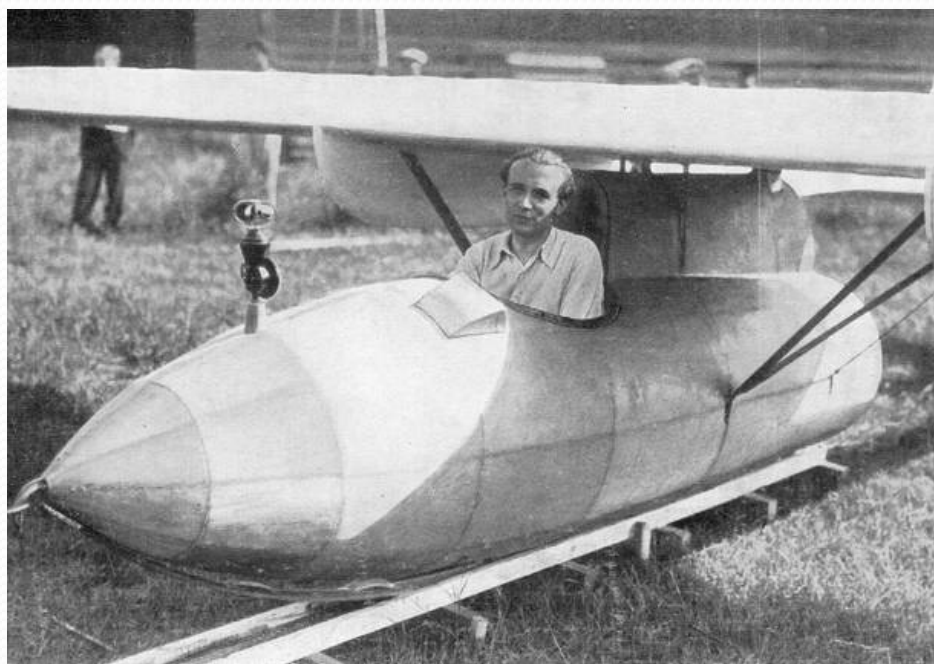
Dal canale Face Book del VGC - data 14 agosto



*Copertina della rivista “Modern Wonder del luglio 1938
pubblicata da Robert Maxfield il 13/08/2014 e ripresentata sul canale FB
del VGC il 14 agosto 2021*

Da “Varese News”

Dal Campo dei Fiori ai razzi, il sogno del “medico volante” Ettore Cattaneo



Riportiamo il link ed il relativo QR code dell' articolo apparso il giorno 25/08/2021 sul giornale on line “Varese News”.

Questo articolo narra le vicende del pilota e progettista Ettore Cattaneo, uno dei pionieri del volo a vela in Italia



<https://www.malpensanews.it/2021/08/dal-campo-dei-fiori-ai-razzi-il-sogno-del-volo-del-medico-volante-ettore-cattaneo/865239>

I siti che parlano di “alianti vintage”

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

Indirizzo Sito	Descrizione appartenenza del sito
https://www.vintagegliderclub.org/	Sito ufficiale del VGC
http://pilotidellelegno.blogspot.com/	Blogspot degli amici “Piloti del legno”
http://www.voloavela.it/index.php	Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA)
http://www.dedale-planeur.org/	Sito del club vintage Francese “Dedale”
https://m100s.jimdo.com/	Sito del socio GAE Stefano Bassalti
http://vincenzopedrielli.it	Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli
https://m-r-marti.jimdo.com/	Sito del socio GAE M.R. Martignoni
https://i-piloti-del-legno.jimdosite.com/aerei-e-piloti/	Sito dei piloti del legno
https://i-piloti-del-legno.jimdosite.com/eventi/	Sito per raccogliere adesioni ai piloti del legno