



i quaderni di VOLO
A
VELA †

settembre 1983

1923 - 1983

I sessant'anni dell'associazione
nazionale dei pionieri
dell'aeronautica

*La rivista VOLO A VELA alla gloriosa Associazione
dei Pionieri dell'Aria, diversi dei quali provenienti
dalle fila del volo a vela, con deferente omaggio in
occasione del sessantennio di fondazione.*

Varese, settembre 1983

Elenco cronologico dei piloti brevettati dal settembre 1909 all'agosto 1914: pionieri antesignani dell'Aeronautica Italiana

N.	data brevetto	Cognome e Nome	N.	data brevetto	Cognome e Nome
1	12.09.1909	CALDERARA Mario	50	30.06.1911	PIAZZA Carlo Maria
2	22.05.1910	CATTANEO Bartolomeo	51	01.07.1911	GELMETTI Attilio
3	01.06.1910	PONZELLI Riccardo	52	08.07.1911	QUAGLIA Costantino
4	02.06.1910	AMERIGO Stefano	53	14.07.1911	AGOSTONI Umberto
5	04.07.1910	SAVOIA Umberto	54	20.07.1911	PINTENA Athos
6	04.07.1910	DE FILIPPIS Ludovico	55	20.07.1911	MOSCA Francesco
7	17.08.1910	DA ZARA Leonino	56	27.07.1911	BRILLI CATTARINI Giulio
8	18.08.1910	VIVALDI PASQUA Ugolino	57	27.07.1911	SANTONI Lorenzo
9	19.08.1910	STUCCHI Federico	58	27.07.1911	DALLA NOCE Gastone
10	21.08.1910	CAGNO Alessandro	59	27.07.1911	DAL MISTRO Achille
11	02.09.1910	RAVETTO Clemente	60	08.08.1911	POGGI Andrea
12	02.09.1910	RUGGERONE Germano	61	08.08.1911	BARAGIOLA Gherardo
13	17.09.1910	CIRRI Ciro	62	11.08.1911	MARRO Ettore
14	04.10.1910	LUSETTI Archimede	63	11.08.1911	DE AGOSTINI Agostino
15	05.10.1910	CAMMAROTA ADORNO Enrico	64	16.08.1911	VERONA Alberto
16	05.10.1910	SAGLIETTI Giuseppe	65	16.08.1911	FALCHI Luigino
17	15.10.1910	FACCIOLI Mario	66	16.08.1911	BIEGO di COSTA BISSARA Costantino
18	17.10.1910	CANNONIERE Umberto	67	18.08.1911	GUIDONI Alessandro
19	22.10.1910	PICOLLO Giulio	68	22.08.1911	GIANFELICE Gino
20	31.10.1910	CAVALIERI Alfredo	69	22.08.1911	NARDINI Guido
21	31.10.1910	GINOCCHIO Manlio	70	01.09.1911	PORRO Arnaldo
22	31.10.1910	GAZZERA Filippo	71	06.09.1911	FRANZONI Ruggero
23	09.11.1910	CAGLIANI Nino	72	15.09.1911	DE ANTONIS Alfredo
24	13.11.1910	COBIANCHI Mario	73	29.09.1911	BIGLIANI Angelo
25	17.11.1910	GAVOTTI Giulio	74	02.10.1911	STELLA Celestino
26	25.11.1910	MOCAFICO Mario	75	07.10.1911	GILBERT de WINKEL Igno
27	29.11.1910	ROSSI Giuseppe	76	12.10.1911	PASQUALI Rinaldo
28	13.12.1910	GRAZIANI Ettore	77	14.10.1911	RAMASSOTTO Maurizio
29	22.12.1910	GARASSINI GARB. Giuseppe	78	18.10.1911	RE Umberto
30	22.12.1910	CAVAGLIA Pietro	79	18.10.1911	ZORRA Luigi
31	23.12.1910	NERI Giuseppe	80	18.10.1911	CORSINI Alfredo
32	23.01.1911	DE ROSSI del LION NERO Ugo	81	25.10.1911	PULVIRENTI Francesco
33	01.02.1911	CEI Giuseppe	82	27.10.1911	RAFFAELLI Alessandro
34	15.02.1911	SURDI Tommaso	83	27.10.1911	BAILO Luigi
35	20.02.1911	LAMPUGNANI Raul	84	27.10.1911	MAGGIORA Clemente
36	28.02.1911	POGGIOLI Quinto	85	07.11.1911	VECE Francesco
37	18.03.1911	MARRA Raimondo	86	07.11.1911	PALMA di CESNOLA Giulio
38	23.03.1911	MANISSERO Romolo	87	23.11.1911	GRASSI Amilcare
39	25.03.1911	BATTAGLI Balilla	88	09.12.1911	PALMA di CESNOLA Augusto
40	23.04.1911	RAVELLI Giovanni	89	22.12.1911	CESARONI Anselmo
41	27.04.1911	MAFFEIS Carlo	90	10.01.1912	BERGONZI Pier Carlo
42	30.05.1911	DE RADA Leopoldo	91	18.01.1912	BOLLA Gaspare
43	30.05.1911	MOIZO Riccardo	92	18.01.1912	MARENGO MARENGHI Alberto
44	30.05.1911	WIDMER Gianni	93	18.01.1912	ANTONINI Luigi
45	01.06.1911	STROBINO Leopoldo	94	18.01.1912	GRAZIANI di BORGO S. SEPOLCRO Carlo
46	06.06.1911	BONAMICI Lionello	95	18.01.1912	NOVELLIS di COARAZZE Alberto
47	06.06.1911	BORSALINO Mario	96	26.01.1912	BERTOLETTI Aldo
48	30.06.1911	ROBERTI di CASTELV. Francesco			
49	30.06.1911	BORGOTTI Giovanni			

N.	data brevetto	Cognome e Nome
97	27.01.1912	COLUCCI Giuseppe
98	27.01.1912	MORENO Gustavo
99	30.01.1912	SABELLI Giovanni
100	02.02.1912	VALLET Carlo
101	27.02.1912	GIROTTO Mario
102	01.03.1912	BERNI Luigi
103	01.03.1912	MANDELLI Piero
104	09.03.1912	MANZINI Pietro
105	09.03.1912	KERBACHER Ernesto
106	12.04.1912	PICELLER Guglielmo
107	19.04.1912	DELLA CHIESA di CERV. Angelo
108	27.04.1912	CLERICI Umberto
109	28.04.1912	DEGGIOVANNI Giovanni
110	29.04.1912	FRANCESCHINI Enrico
111	30.04.1912	DE RISO Renato
112	30.04.1912	DE MURU Vittorio
113	02.05.1912	PORTA Giulio
114	02.05.1912	BONGIOVANNI Enginaro
115	08.05.1912	SACERDOTI Cesare
116	13.05.1912	CALDERARA Attilio
117	13.05.1912	ARISTA Agostino
118	27.05.1912	BALLERINI Michele
119	29.05.1912	CORSINI Carlo
120	30.05.1912	CALORI Salvatore
121	31.05.1912	BONUTI Roberto
122	04.06.1912	GARINO Guido
123	05.06.1912	SUGLIA Cesare
124	05.06.1912	ANDRIANI Oronzo
125	05.06.1912	SALENGO Riccardo
126	18.06.1912	ERCOLE Ercole
127	20.06.1912	PENSUTI Emilio
128	27.06.1912	BONGIOVANNI Luca
129	30.06.1912	PETAZZI Pietro
130	30.06.1912	MARAZZI Ettore
131	05.07.1912	RESIO Adolfo
132	05.07.1912	CASABELLA Giulio
133	05.07.1912	LEONARDI Giuseppe
134	06.07.1912	NOSARI Giuseppe
135	15.07.1912	BAGLIONE Alberto
136	19.07.1912	FACCHINI Emilio
137	25.07.1912	BRUNETTA d'USSEAUX Gustavo
138	27.07.1912	ZANUSSO Gino
139	27.07.1912	GALLOTTI Antonio
140	02.08.1912	PRANDONI Ettore
141	02.08.1912	GORDESCO Mario
142	03.08.1912	AMOUR Enrico
143	07.08.1912	CAPUZZO Ercole
144	11.08.1912	BRAK PAPA Francesco
145	11.08.1912	ODDO Arturo
146	11.08.1912	RUSSI Salvatore
147	12.08.1912	LEFFI Angelo
148	12.08.1912	VALDIMIRO Filippo
149	19.08.1912	CUZZO CREA Alfredo
150	20.08.1912	FABBRI Arturo

N.	data brevetto	Cognome e Nome
151	26.08.1912	JACOPONI Armando
152	30.08.1912	SCELSI Guido
153	31.08.1912	VENANZI Umberto
154	31.08.1912	BUZZI GRADENIGO Cesare
155	31.08.1912	ROSSETTI Alfredo
156	31.08.1912	PAGANO Primo
157	31.08.1912	ALMERIGHI Francesco
158	31.08.1912	BURZIO Enrico
159	31.08.1912	TORELLI Felice
160	31.08.1912	PERRUCCA Domenico
161	31.08.1912	CARMINATI di BRAMBILLA Nino
162	31.08.1912	PALPACELLI Antonio
163	11.09.1912	ALVISI Alessandro
164	13.09.1912	COSTANTINI Bartolomeo
165	17.09.1912	CARIGNANI di VALL. Edoardo
166	25.09.1912	DI SANTA ROSA Filippo
167	26.09.1912	BARACCA Francesco
168	04.10.1912	GERARD Guido Alberto
169	09.10.1912	LAUREATI Giulio
170	15.10.1912	LANDINI Achille
171	17.10.1912	DE DOMINICIS Armando
172	19.10.1912	DE CAROLIS Ettore
173	23.10.1912	MANIO Giovanni
174	23.10.1912	CEVASCO Filippo
175	24.10.1912	GALLINA Augusto
176	03.11.1912	OLIVO Guido
177	05.11.1912	SALOMONE Oreste
178	05.11.1912	TOSELLI Carlo
179	08.11.1912	RAPINI Michele
180	08.11.1912	OPPIZZI Edoardo
181	08.11.1912	CATTANEO Romano
182	14.11.1912	POGNANTE Bartolomeo
183	19.11.1912	OPPIZZI Piero
184	20.11.1912	TAGLIASACCHI Luigi
185	21.11.1912	MONTANARI Giacomo
186	23.11.1912	CAVADINI Piero
187	26.11.1912	RAPINI Napoleone
188	26.11.1912	GIGLIELMINETTI Ernesto
189	09.12.1912	POGGI Attilio
190	30.12.1912	CASTAGNERIS Renato
191	30.12.1912	DEL MORETTO Giovanni
192	03.01.1913	FERRARIO Rosina
193	18.01.1913	ANTONACCI Giovanni
194	29.01.1913	PUGLIA Bruno
195	31.01.1913	LABO Luigi
196	01.02.1913	CAVIGGIA Marcello
197	21.02.1913	SCARPIS Maffeo
198	21.02.1913	LAZZARI Vittorio Emanuele
199	27.02.1913	CHIAPPEROTTI Giorgio
200	03.03.1913	GAVIGLIO Lelio
201	05.03.1913	VISCONTI Tullio
202	05.03.1913	COPPINI Camillo
203	20.03.1913	PELLEGRINO Ernesto
204	20.03.1913	ROSSI Pietro

N.	data brevetto	Cognome e Nome
205	29.03.1913	MASI Michelino
206	30.04.1913	VIVALDI PASQUA Marco
207	30.04.1913	DELLA ROCCA Carlo
208	08.06.1913	GREGORINI Pietro
209	09.06.1913	BELTRAMO Ermanno
210	09.06.1913	COLONNA Crescenzo
211	11.06.1913	LA POLLA Ernesto
212	14.06.1913	TAPPI Carlo
213	14.06.1913	SANITA' de' TOPPI Fernando
214	17.06.1913	BRIVONESI Bruno
215	18.06.1913	MENDOZZA Enrico
216	19.06.1913	MOSSO Giulio
217	27.06.1913	VIOTTI Djalma
218	27.06.1913	CAVALIERI Guido
219	27.06.1913	ROSSI Ferruccio
220	27.06.1913	NAPOLI Alessandro
221	30.06.1913	MINELLONO Arduino
222	01.07.1913	GRIFFA Valerio
223	04.07.1913	CERVETTI Cesare
224	06.07.1913	ARMANI Armando
225	12.07.1913	SPORTOLETTI BADUEL Armando
226	12.07.1913	REGGIO Luigi
227	12.07.1913	TURILLI Gaetano
228	12.07.1913	GOVI Luigi
229	12.07.1913	PICCIO Pier Ruggero
230	12.07.1913	FERRARO Amedeo
231	13.07.1913	DE MASELLIS Ferdinando
232	13.07.1913	CHIAPPELLI Luigi
233	13.07.1913	BONAZZI Ferdinando
234	16.07.1913	TACCHINI Guido
235	19.07.1913	PARENTI Eraldo
236	19.07.1913	ROSSI Umberto
237	19.07.1913	CROCE Ettore
238	20.07.1913	RANDACCIO Giovanni
239	25.07.1913	LAWLEI Franco
240	26.07.1913	STANZANI Mario
241	28.07.1913	RENELLA Cosimo
242	28.07.1913	MANZONI Adelchi
243	31.07.1913	PIAZZI Umberto
244	31.07.1913	BOLOGNESI Domenico
245	09.08.1913	SISTO Filippo
246	12.08.1913	MATTEUCCI Gino
247	24.08.1913	VAGLIASINDI Paolo
248	24.08.1913	COPPINI Ferruccio
249	29.08.1913	JACOMETTI Ernesto
250	29.09.1913	BRESCIANI Luigi
251	10.10.1913	CARTA Egidio
252	10.10.1913	DEL PIANO Alessandro
253	07.11.1913	ROMAIRONE Pietro
254	07.11.1913	SESSAREGO Dario
255	07.11.1913	SIGNORINI Michele
256	15.11.1913	PEGNA Giovanni
257	22.11.1913	LOMBARD Vincenzo
258	01.12.1913	CASASSO Giuseppe

N.	data brevetto	Cognome e Nome
259	10.12.1913	RESMINI Gustavo
260	19.12.1913	LANZARA Domenico
261	20.01.1914	VISCONTI Glauco
262	23.01.1914	RAPALLI Cesare
263	01.02.1914	PIUMA Giacomo
264	01.02.1914	AGOSTI Giacomo
265	20.02.1914	MONDELLI Domenico
266	03.04.1914	HERMANN Gustavo
267	03.04.1914	PELUSO Giovanni
268	07.04.1914	FRERI Prospero
269	15.04.1914	BOSCO Ettore
270	15.04.1914	GELLI Attilio
271	17.04.1914	FERRONI Orlando
272	17.04.1914	MELEGARI Carlo
273	22.04.1914	SALA Virgilio
274	23.04.1914	CATTANEO Domenico
275	23.04.1914	DE BERNARDI Mario
276	23.04.1914	BERTELLO Luigi
277	23.04.1914	FANGARECCI Giuseppe
278	30.04.1914	ROCCAZZELLA Francesco
279	09.06.1914	ANDREINI Michele
280	16.06.1914	ROSSI Costantino
281	16.06.1914	PICCOLLA Silvio
282	19.06.1914	VALENTINO Nicola
283	19.06.1914	CAPPONI Giuseppe
284	21.06.1914	BARATTINI Giuseppe
285	27.06.1914	CIPRI Pietro
286	29.06.1914	FARINA Filippo
287	29.06.1914	PALANGE Filippo
288	29.06.1914	BRINDISI Augusto
289	29.06.1914	MAIORANA Nicola
290	07.07.1914	ROBINO Remigio
291	07.07.1914	MURARO Giuseppe
292	07.07.1914	CENA Nicolao
293	08.07.1914	SCIARRETTA Aurelio
294	08.07.1914	ARONE Vincenzo
295	09.07.1914	MARAMALDO d. MIN. Antonio
296	10.07.1914	FERRANDI Attilio
297	10.07.1914	AMICO Silvio
298	14.07.1914	DI RUDINI' Francesco
299	14.07.1914	ROCCHI Luigi
300	15.07.1914	MIRAGLIA Giuseppe
301	18.07.1914	FIGONE Vittorio
302	18.07.1914	CARNEVALE Luigi
303	20.07.1914	GUGLIELMI Arturo
304	22.07.1914	PONSIGLIONE Luigi
305	22.07.1914	ROLANDO Giuseppe
306	28.07.1914	MORINO Giovanni
307	28.07.1914	VARANINI Ivo
308	28.07.1914	DEGAN Jacopo
309	31.07.1914	COMAZZI Annibale
310	08.08.1914	CASELLI Stefano

Elenco dei soci dell'Associazione Pionieri dell'Aeronautica

Ambrosini Antonio - Antonante Domenico - Bacchiani Augusto - Bazzocchi Ermano - Bellei Guido - Bernardini Umberto - Briganti Umberto - Broglio Luigi - Castruccio Giuseppe - Catella Vittore - Cellini Primo - Cesarini Duranti Ippolito - Colbachini Attilio Daciano - Biani Vincenzo - Conforti Mario - Cupini Ranieri - Cus Valentino - Deggiovanni Luigi - Di Lollo Roberto - Faccini Giuseppe - Fisicaro Sebastiano - Gabrielli Giuseppe - Gafuri Carlo - Galliena Francesco - Giurati Domenico - Graziani Giulio Cesare - Guidi Guido - Iona Alberto - Lourier Giorgio - Lamperti Carlo - Lombardi Francis - Lucherini Lelio - Magini Publio - Mancinelli Franco - Mantelli Adriano - Musetti Vittorio - Nencha Andrea - Pasquali Rinaldo - Petrosellini Costantino - Reymond Giuseppe - Remondino Aldo - Ricci Corrado - Rosa Gio Batta - Sanseverino Vittorio - Savi Ercole - Schiona Leonida - Serafini Filippo - Squarcina Mario - Sereni Mario - Stefanutti Sergio - Stipa Luigi - Tiraboschi Ettore - Zerbini Attilio - Renaudo Michele - Ambrosini Alessandro Romolo - Guagnellini Egidio - Mayer Luigi - Rovesti Plinio - Moretti Amilcare - Memma Nerio - Reiner Giulio - Destro Bisol Mario - Cerini Leandro - Caproni Timina - Caproni Maria Fede - Viscardi Ivo - Bianchi Angelo - Tinaglia Guglielmo - Suriano Amedeo - Stagliano Aldo - Magni Piero - Brogginì Angelo - Fontanive Mazzaron Antongiulio - Albanese Giuseppe - Pistone Giovanni - Sigurtà Giuseppe - Silvestri Armando - Costa Aldo - Porporati Luigi - Ferrari Guidantonio - Zerbini Manillo - Gada Costantino - Panunzi Guido - Mori Angelo - Ereno Alfredo - Guerrini Massimo - Pigolini Lino - Rinaldi Sauro - Cavallini Vittorio.

L'Associazione Nazionale dei Pionieri della Aeronautica compie sessant'anni.

L'ha fondata il 24 maggio 1923 il noto pioniere del volo Generale Moris, il quale, con fede di apostolo, ha fermamente creduto nell'aeroplano quale mezzo per il progresso delle comunicazioni fra i popoli.

Il 22 novembre 1925, detto sodalizio è stato eretto, con Regio Decreto, in ente morale.

L'Associazione è formata, con le condizioni stabilite dal proprio Statuto, da cittadini italiani che hanno reso possibile, con la loro opera, il sorgere dell'aeronautica in Italia o hanno successivamente assicurato alla Nazione, in ogni campo dell'aeronautica stessa, il raggiungimento di una nuova conquista, che abbia segnato un decisivo ed assoluto progresso tale da costituire un sicuro punto di partenza per la sempre più grande conquista del cielo.

L'Associazione dei Pionieri ha sede in Roma in Via Marcantonio Colonna 23. Suo attuale presidente è il Generale di Squadra Aerea Giulio Cesare Graziani, Medaglia d'oro al Valor Militare.

Conformemente a quanto stabilito dalle norme statutarie, l'Associazione ha gli scopi di:

- Curare la tenuta dell'Albo Nazionale dei Pionieri dell'Aeronautica;
- Raccogliere ogni dato ed ogni materiale relativi a ciascun Pioniere ed all'opera da esso compiuta;
- Custodire, in ogni tempo, la memoria di coloro che sono stati iscritti nell'Albo dei Pionieri rievocandone le gesta e l'opera;
- Alimentare fra i Pionieri viventi una fraternità di spirito e di azione ai fini della preparazione aerea militare e dello sviluppo dell'aeronavigazione;
- Costituire un fondo di assistenza per i Pionieri e per le famiglie dei deceduti che fossero in disagiate condizioni.

L'Associazione iscrive in un Albo Nazionale tutti i Pionieri, dividendoli in PIONIERI ANTESIGNANI e PIONIERI DEL PROGRESSO.

L'iscrizione viene fatta d'ufficio cronologicamente, secondo la data della motivazione, che ad essa iscrizione ha dato luogo.

Sono iscritti come Pionieri antesignani tutti coloro che, prima del 2 agosto 1914:

- Hanno conseguito il brevetto di pilota di aeromobile di qualsiasi tipo;
- Hanno ideato, o costruito su loro ideazione, aeromobili o motori di ogni tipo (o loro parti essenziali) che, sempre prima della detta data, siano stati provati in volo con successo;
- Hanno dato la loro opera in favore dell'Aeronautica con pubbliche iniziative d'importanza nazionale da essi concepite ed attuate, con pubblicazioni periodiche di tecnica o di divulgazione da essi fondate o dirette, o con studi scientifici o realizzazioni di carattere originale;
- Sono comunque caduti per l'aeronautica



Fig. 1 - Il Generale di Squadra Aerea Giulio Cesare Graziani - Presidente dell'Associazione dei Pionieri dell'Aeronautica (Medaglia d'Oro al Valor Militare).

nel contribuire o nel partecipare alla sua affermazione.

Sono riconosciuti ed iscritti come Pionieri del progresso tutti coloro che, dopo il 2 agosto 1914, con la loro opera di piloti, di costruttori, di tecnici o di ideatori di imprese ed organizzazioni aeree, da essi stessi effettuate o dirette, hanno realizzato o fatto realizzare all'aeronautica nazionale, in qualsiasi campo, progressi tali da essere considerati, tenendo conto anche delle conquiste già realizzate in altre parti del mondo, come primordi sicuri e decisivi di una nuova fase di sviluppo o di affermazione.

L'iscrizione dei Pionieri antesignani nell'Al-

bo viene fatta per deliberazione del Consiglio Nazionale sulla base di documenti sicuramente probatori ed inoppugnabili. La deliberazione può essere presa solo se vi è la presenza ed il voto unanime di tutti i componenti del Consiglio Nazionale dell'Associazione.

Il riconoscimento e l'iscrizione dei Pionieri del progresso vengono fatti in base alle seguenti norme statutarie: 1°) Ogni riconoscimento, previa rigorosa istruttoria, deve essere deciso solo per iniziativa del Consiglio Nazionale e non può essere il risultato di domanda dell'interessato; 2°) Nel mese di gennaio di ogni anno, il Consiglio Nazionale dell'Associazione si riunisce per esaminare se l'attività o gli avvenimenti aeronautici nazionali dell'anno precedente possono dar luogo al riconoscimento di nuovi Pionieri con i criteri fissati dall'art. 6 dello Statuto. Qualora venisse ammesso il riconoscimento di nuovi Pionieri, la decisione del Consiglio Nazionale deve essere presa nel mese di gennaio dell'anno successivo, in modo che nel periodo di tempo intercorso, sia possibile svolgere l'istruttoria ed ottenere una inoppugnabile documentazione; 3°) Il riconoscimento deciso dal Consiglio Nazionale deve essere sottoposto alla ratifica dei Soci nel primo raduno annuale, che avrà luogo dopo la decisione del Consiglio Nazionale.

Ogni iscritto nell'Albo Nazionale dei Pionieri o nell'Albo aggiunto, ha diritto di fregiarsi della qualifica di «Pioniere dell'Aeronautica».

L'Albo si apre con un elenco dei PRECURSORI, costituito dai 310 nomi degli italiani che, nei tempi precedenti al sorgere dell'Aeronautica in Italia, hanno dato la loro opera ed i loro studi per la conquista del cielo.

Il brevetto italiano di pilota di volo a motore n. 1 è stato conseguito il 12 settembre 1909 a Montichiari (Brescia) dall'allora Tenente di Vascello Mario Calderara. Il quale è stato anche il Pioniere antesignano dell'idrovolò a vela mondiale, avendo costruito nel 1907 un idro-libratore biplano, con il quale Calderara effettuò numerosi voli sperimentali nelle acque del Golfo di La Spezia.

Tra i Pionieri del progresso del volo si contano diversi piloti di estrazione volovelistica, ben noti nell'ambiente del nostro sport. Tra questi piloti ricordiamo (in ordine alfabetico): il Dott. Ing. Ermanno Bazzocchi, il Maresciallo Angelo Broggin, il Dott. Ing. Guido Antonio Ferrari, il Comandante Pilota Tino Gada, l'Ing. Iginio Guagnellini, il Generale Pilota Adriano Mantelli, il Generale Pilota Antongiulio Mazzaron Fontanive, il Generale del Genio Aeronautico Ing. Angelo Mori, il Prof. Ing. Ermenegildo Preti ed il Ten. Col. Pil. Plinio Rovesti.

Dott. Ing. Ermanno BAZZOCCHI

E' uno dei soci fondatori del vecchio Gruppo di Volo a Vela «Tommaso Dal Molin» di Varese (10 dicembre 1930). Nella primavera del 1934, studente universitario e futuro ingegnere aeronautico, dopo aver progettato

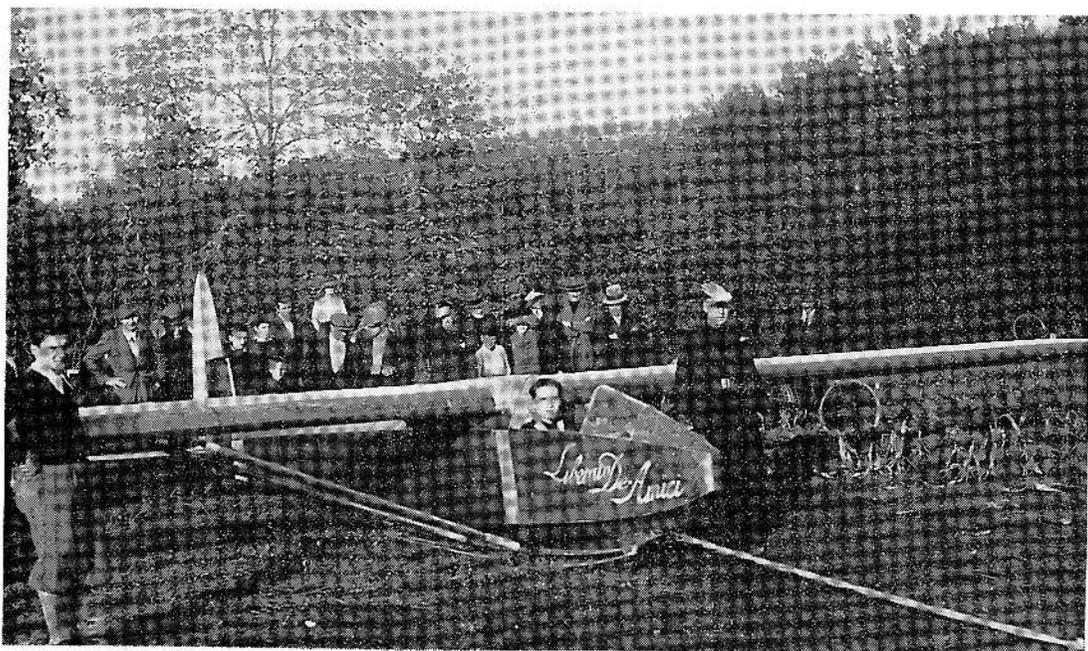


Fig. 2 - L'Ing. Ermanno Bazzocchi a bordo del suo «Liberato de Amici» si lancia da una collinetta alla periferia di Tradate (Varese) nel 1934.

e costruito con le proprie mani un aliante veleggiatore di medie caratteristiche, partecipa ai Littoriali Universitari del Volo a Vela, compiendo un'intensa e felice attività volativa. Nell'autunno dello stesso anno, Ermano Bazzocchi continuò le esperienze di volo col suo aliante, in un campicello di fortuna alla periferia di Tradate, presso Varese. In uno di questi voli — come ama ancor oggi ricordare scherzosamente lo stesso Ing. Bazzocchi — l'ardimentoso giovane rimase... appeso col suo aliante alla cima di un albero. Quanto fece successivamente l'Ing. Bazzocchi nella sua qualità di direttore tecnico e progettista dell'Aeronautica Macchi è ben noto a tutti gli appassionati d'aviazione. Gli sportivi dell'aria ricordano con entusiasmo l'M.B.308, apparecchio da turismo che ha contribuito validamente alla rinascita della nostra aviazione sportiva dopo la fine della seconda guerra mondiale. È successivamente quella fortunatissima serie di velivoli militari da addestramento e combattimento, che in pochi anni si imposero in tutto il mondo, come standard internazionale di riferimento per la loro categoria (M.B.326 - M.B.339). L'Ing. Bazzocchi è Ufficiale di Complemento del Genio Aeronautico, Pilota civile di 2° grado, Diploma Tissandier della F.A.I. dal 1961, Premio «Aeroplano d'Argento» dell'Unione Giornalisti Aeronautici Italiani dal 1971.

Maresciallo Pilota Angelo BROGGINI

Valoroso combattente della Prima guerra mondiale, alla quale ha partecipato dapprima come mitragliere dell'Aeronautica e successivamente come pilota da bombardamento, meritandosi tre medaglie d'argento al valor militare. Ha partecipato al primo volo a luce stellare, effettuando poi le prime azioni belliche notturne su Pola, nel corso delle quali si è distinto per ardimento e capacità professionale.

Conseguito nel 1933 il brevetto di pilota istruttore di volo a vela presso la R. Scuola di Pavullo nel Frignano, è stato successivamente designato alla Scuola di Volo Senza Motore di Casabianca (Torino), dove, in quattro anni di intensa attività, ha portato all'Attestato «B» di volo libratore diverse centinaia di giovani preaeronautici. Nel 1937 è stato trasferito a Milano presso la Scuola di Volo Senza Motore di Taliedo e nel 1940 a quella di Pian del Lago (Siena), dove ha continuato a brevettare centinaia di giovani.

Nel 1942 è stato chiamato dall'Aeronautica Militare a far parte del Nucleo Aliantisti da Sbarco e Assalto, presso il quale è stato tra i primi piloti istruttori italiani ad ottenere il passaggio sugli alianti bellici tedeschi,



Fig. 3 - Il Maresciallo Angelo Brogini - decano dei piloti istruttori di volo a vela italiani - non ostante i suoi 84 anni è tutt'ora dinamico e giovanile (Verbania 1945).

dei quali è stato successivamente pilota colaudatore ed istruttore.

Dopo la fine della Seconda guerra mondiale ha ripreso l'attività di volo presso il Gruppo Sportivo SIAI-MARCHETTI, quale pilota istruttore di volo libratore e veleggiatore, partecipando in tale periodo ai primi raduni post-bellici di volo a vela di Bolzano, Milano e Vergiate.

È il decano dei piloti istruttori di volo a vela italiani; superdecorato al valor militare; medaglia d'oro di lunga navigazione aerea e Cav. Uff. al merito della Repubblica.

Dott. Ing. Guido Antonio FERRARI

Coltivò sin dalla prima giovinezza la passione per la ricerca tecnica e quella per il volo; avviato alla ricerca sperimentale dal prof. Majorana, noto fisico dell'Università di Bologna, si laureò con lode in ingegneria industriale aeronautica presso il Politecnico di Torino e si perfezionò quindi in strumenti ed installazioni di bordo presso la Technische Hochschule di Braunschweig (Germania).

Coltivò la passione per il volo praticando prima aeromodellismo, poi il volo a vela, conseguendo l'attestato A di volo libratore a



Fig. 4 - Guido Antonio Ferrari, pioniere del volo d'onda in Italia.

Mirafiori nel 1932; ed infine il brevetto pre-militare di volo a motore nel 1933. Durante il servizio militare fece parte di stormi da caccia diurna e notturna, del Centro Sperimentale di Volo, della Scuola di Volo Senza Visibilità dalla sua fondazione. Di quest'ultima resse per alcuni anni la sezione sperimentale, mettendo a punto il metodo di calcolo antighiaccio carburatori, realizzando un orizzonte artificiale pneumatico con totale libertà di funzionamento intorno ai due assi (primo esempio in Europa) ed un altimetro di precisione per l'atterraggio (costruito in serie dalla Kollsman dopo la guerra), ideando nuovi metodi di atterraggio radioguidato, dimostrando la possibilità di compiere tutta l'acrobazia strumentale in tendina ed in nube (Ba 25 e G.50), per promuovere la creazione della caccia notturna, e la possibilità di atterraggi con visibilità zero-zero (S.81, S.79, BR 20), per i quali — unico pilota sulle linee europee — mantenne l'addestramento e l'abilitazione durante un triennio trascorso all'Alitalia quale Comandante (1947-1950).

Mutilato di guerra in combattimento aereo, promosso per merito di guerra e decorato di due medaglie d'argento al valor militare, è giunto al grado di generale di divisione aerea, ruolo d'onore; ha ottomila ore di volo, di cui circa tremila di volo a vela.

Ha diretto reparti tecnici e sperimentali di aziende di mezzi da trasporto terrestre e aereo, pubblicando una trentina di lavori ed

ottenendo numerosi brevetti, alcuni dei quali applicati in campi diversi, da una macchina per la bonifica dei terreni minati ad un nuovo tipo di altimetro barometrico a due funzioni, la cui presentazione con contatore digitale a tamburo e indicazione analogica a lancetta per le centinaia, è oggi normalmente adottata.

Ha collaudato e messo a punto alcuni prototipi di aerei (Ambrosini S7, Superette, SAI 10, Sagittario e Nardi FN 333); il Sagittario era il prototipo sperimentale del primo aereo a getto supersonico italiano, interamente sperimentato e messo a punto nella «galleria dei poveri»: il cielo, come amava dire l'ing. A. Ambrosini.

Nel volo a motore ha riportato numerose affermazioni e vittorie in Italia ed all'estero, conseguendo due primati mondiali di velocità su circuito chiuso di 100 e 500 km (Superette 1953). In campo volovelistico, che ha sempre concepito come attività di studio e conoscenza dell'atmosfera, dal 1954 al 1957 ha condotto una sistematica ricerca teorico pratica sui fenomeni ondulatori di sottovento, coniando, tra l'altro, la denominazione di «termoonda», indicante quelle condizioni meteorologiche in cui la coesistenza di fenomeni ondulatori con fenomeni di instabilità termoconvettiva, dà luogo a situazioni che presentano caratteristiche diverse sia da quelle dell'onda pura, sia da quelle della termica pura. Tale denominazione, accolta in un primo tempo con una certa freddezza e perplessità, ha trovato successivamente sempre più largo uso tra i volovelisti, i quali riconobbero che tale termine riassume vantaggiosamente in sé un duplice significato: quello di una situazione meteorologica e quello della relativa tecnica di utilizzazione, che il Ferrari, appunto, studiò ed applicò per primo.

Dal 1955 al 1961 ha migliorati diversi primati nazionali per alianti monoposto e biposto: Andata e ritorno su meta prefissata (1958); velocità su triangolo di 100 e 200 km (1961); quota assoluta e quota guadagnata, i cui valori per il monoposto ha gradualmente portato, tra il 1955 ed il 1958, rispettivamente da 5.050 a 10.031 m e da 3.700 a 9.031 m; misure queste che costituirono i migliori risultati europei, ed a 140 m dal record mondiale per la quota guadagnata.

Il Ferrari ha conseguito l'insegna FAI d'argento n. 7 e quella d'oro n. 5 con due diamanti; è stato campione italiano di volo a vela; ha avuto dalla FAI il diploma Tissandier nel 1965; l'apriscatole d'oro per il guadagno di quota di oltre 9.000 m nel 1958; medaglie di benemerita del CONI e dell'Ae.C.I. nel 1955, 1956 e 1958; ha partecipato a tre campionati del mondo di volo a

vela; ha vinto numerose gare nazionali e continua a svolgere una sistematica attività volovelistica.

Com.te Pilota Tino GADA

E' uno dei soci fondatori del Gruppo di Volo a Vela «Tommaso Dal Molin» di Varese (10 dicembre 1930). Ben presto la sua opera si estese, oltre al campo del pilotaggio e dell'organizzazione, anche a quello delle costruzioni volovelistiche. Pilota istruttore di volo a vela di provata capacità e competenza tecnico professionale, ha svolto per un decennio un'intensa attività didattica preaeronautica e sportiva nelle scuole di pilotaggio dell'ex R.U.N.A. - prima a Vizzola Ticino, poi a Sezze Romano.

Effettuò con Rovesti i primi esperimenti di idro-volo a vela su alianti veleggiatori anfibi d'avanguardia, lanciandosi ripetutamente dalle vette del Campo dei Fiori, presso Varese, e Mottarone in provincia di Novara, ammarando nelle acque del Lago di Varese, del Lago Maggiore ed in quelle del Lago d'Orta.

Il 16 settembre 1934 partecipò al lancio collettivo di nove alianti veleggiatori anfibi dalla vetta del monte Campo dei Fiori, e fu validissimo collaboratore di Rovesti nella direzione delle operazioni di montaggio e di lancio. In meno di dieci minuti riuscì a lanciare l'intera formazione, conclusasi con il suo decollo.

Durante il 2° Raduno Nazionale di Volo Veleggiato, tenutosi ad Asiago dal 4 al 14 agosto 1937, Tino Gada batteva il primato nazionale di durata per alianti veleggiatori monoposto, con un volo di 6 ore e 7 minuti. L'anno seguente tale primato veniva superato da Carlo Stricher, ma Gada lo riconquistava immediatamente con un memorabile volo di 9 ore e 10 minuti (28 ottobre 1938).

Scoppiata la seconda guerra mondiale, Tino



Fig. 5 - Tino Gada e Plinio Rovesti all'idroscalo della Schiranna dopo il lancio collettivo dal Campo dei Fiori al Lago di Varese (16 settembre 1934).

Gada è in un reparto d'impiego col grado di Maresciallo Pilota, dove si distingue subito per capacità professionale ed ardire. Nel 1942, nel corso di un'azione bellica nelle acque del Mediterraneo, secondo pilota su un aerosilurante del 46° Stormo, veniva abbattuto dall'intensa reazione antiaerea nemica, e dopo un fortunoso ammaraggio, veniva catturato e trasportato prigioniero negli Stati Uniti d'America. Rientrato in Patria alla fine del conflitto, intraprendeva una efficace azione per la rinascita dell'Aero Club di Varese, in seno al quale ha svolto, tra l'altro, le mansioni di capo pilota istruttore della Scuola civile di pilotaggio di Vengono per ben trent'anni, nel corso dei quali ha raggiunto diecimila ore di volo, partecipando inoltre attivamente all'attività agonistica degli Aero Club, vincendo, tra l'altro, il Palio delle Città Lombarde, il Giro Aereo Internazionale della Lombardia, il Giro Aereo del Piemonte, il Giro Aereo del Veneto, due volte il Trofeo della Laguna Veneta ed il Rally Aereo Internazionale del Portogallo.

Oltre ad una medaglia d'argento al valor militare concessagli sul campo, è stato decorato con tre croci di guerra al merito per le azioni belliche condotte sul fronte Greco-Albanese, in Africa Settentrionale e nel Mediterraneo. E' inoltre decorato della medaglia d'oro di lunga navigazione aerea e della medaglia d'oro di benemerita dell'Aero Club d'Italia. Da molti anni è Cavaliere al merito della Repubblica. Ha complessivamente totalizzato cinquant'anni di pilotaggio.

Ing. Iginio GUAGNELLINI

Agli inizi degli anni '30, dopo avere conseguito il brevetto civile di secondo grado su velivolo Aviatik motore rotativo, frequenta la scuola di Volo senza Motore di Taliedo, conseguendo gli attestati «A» e «B» di volo librato. Strenuo assertore del «volo silenzioso» continua a svolgere attività volovelistica sull'aeroporto milanese alternando l'aliante con tutti i velivoli a motore — CA 100, AS 1, RO 5, Ba 15 — che l'Aerocentro della RUNA di Milano metteva a disposizione dei propri soci. I risultati sportivi cominciarono ad arrivare molto presto — già nel giugno 1932 vince il Giro Aereo di Lombardia con velivolo Ba 15 motore stellare — e questi primi successi nel volo a motore lo allontanarono un poco dalla attività volovelistica alla quale dovette troppo presto rinunciare in quanto la disponibilità di tempo e di mezzi non erano tali da poter consentirgli di portare avanti contemporaneamente due specialità così impegnative e in modo soddisfacente come esige il suo stile. Fu una scelta, ma il cuore rimase comunque molto legato al «silenzioso».



Fig. 6 - L'ing. Iginio Guagnellini, sull'Aeroporto austriaco di Spitzerberg (agosto 1982).

Si distinse per oltre un trentennio in tutte le competizioni aerosportive nazionali e internazionali ciò che gli ha consentito di aggiudicarsi più volte il titolo di «Campione Italiano di Volo a Motore». Ha concluso questa notevole attività svolta in Italia e all'estero con la conquista di ben cinque records mondiali di velocità nella categoria leggera — 500 kg — con un velivolo da lui stesso ideato e fatto costruire nella piccola officina della sezione di Volo a Vela del Politecnico di Milano. Questo aereo — il Rondone — capostipite della grande famiglia di Stelio Frati, fu poi costruito in serie dalle officine Ambrosini. Per questa impresa, realizzata in un periodo molto difficile per Guagnellini, appena uscito da un grave incidente aereo che lo aveva immobilizzato per otto mesi, fu insignito dalla Federation Aeronautique Internationale di due medaglie Louis Bleriot (1953-1954).

Maggiore pilota di complemento, pluridecorato al Valore Militare ed al Valore Aeronautico ha totalizzato nel corso dell'ultimo conflitto oltre 1000 ore di volo su velivoli militari nelle varie specialità. Al rientro, ap-

poggiato dai colleghi ed esponenti delle disciolte sezioni della R.U.N.A. dell'Alta Italia si prodigava per la ricostruzione del nuovo Aero Club d'Italia su basi federative, e da allora continua ad occuparsene validamente.

Pilota civile di terzo grado dal 1940, è iscritto all'Albo dei Collaudatori. Al compimento del suo 50° anno di attività di volo (marzo 1981) ha totalizzato 7.485 ore e 39 minuti. Nell'arco di mezzo secolo, dedicato all'aviazione, ha ricoperto le seguenti cariche: Vice Presidente della F.A.I. (dal 1958), Presidente dell'Aero Club di Milano (dal 1960), Presidente dell'Aero Club d'Italia (nel 1964).

Attualmente svolge ancora con immutata passione ed energia l'incarico di Consigliere Federale, che ricopre dal 1946 e di Presidente della Commissione Sportiva dell'Aero Club d'Italia dal 1958.

Presidente Onorario dell'Aero Club d'Italia e di Milano, per meriti sportivi è stato insignito dell'onorificenza di Grande Ufficiale dell'ordine «al Merito della Repubblica Italiana».

Generale Pilota Adriano MANTELLI

Nel 1929 ha fondato a Parma la SDAM, una piccola società i cui componenti, sotto la sua guida, costruirono un aliante libratore collaudato nell'anno successivo dallo stesso Mantelli.

Arruolatosi nell'Aeronautica Militare conseguì brillantemente il brevetto su apparecchi da caccia, distinguendosi per le sue alte doti di acrobata dallo stile impeccabile. Successivamente ha partecipato alla guerra di Spagna come pilota da caccia, conseguendo in combattimento 18 vittorie aeree e meritando le più alte ricompense al valore. Rientrato in Italia, parallelamente alla attività di volo quale ufficiale pilota in servizio permanente effettivo dell'Arma Aeronautica, svolge un'intensa attività volovelistica sportiva ad Asiago ed a Sezze Romano, dove stabilisce i primi records nazionali di durata e di distanza per alianti monoposto e biposto, vincendo inoltre tutte le gare nazionali organizzate dall'Aero Club d'Italia ad Asiago negli anni 1937-38 e 39, nonché i Littorali del Volo a Vela del 1938. È stato uno dei tre piloti internazionali scelti dall'ISTUS per l'elezione dell'aliante olimpionico effettuata a Sezze Romano nel 1939. Prima e durante la seconda guerra mondiale è pilota collaudatore e sperimentatore di velivoli militari presso il Centro Sperimentale di Guidonia. Appassionato sportivo, ha dedicato anni di lavoro alla progettazione, costruzione e sperimentazione di velivoli e motosalianti, creando quella serie di «A.M.» ben noti in Italia ed all'estero. Alla fine della seconda guerra mondiale si trasferiva per tre anni in Argentina, dove, tra l'altro, stabiliva il primato italiano di distanza libera per alianti monoposto, volando da Merlo (Buenos Aires) a La Paz (Entre Ríos) per complessivi 440 km. Rientrato in Italia nel 1951 costituiva il Centro Militare di Volo a Vela, con sede prima all'aeroporto dell'Urbe, poi a Guidonia. Nel 1952 ha partecipato ai Campionati Mondiali di volo a vela, disputati in Spagna, classificandosi al 4° posto nella classe biposti, e stabilendo il primato italiano di distanza prefissata con un volo di 123 km. Nel 1953 Mantelli, dopo aver utilizzato per primo le risorse volovelistiche del massiccio appenninico centrale, per incarico dell'Aeronautica Militare, dell'Aviazione Civile e dell'Aero Club d'Italia, creava il centro volovelistico di Rieti, organizzandovi il primo corso nazionale per piloti istruttori di volo a vela. Nel 1954 ha partecipato con la squadra italiana ai Campionati Mondiali di Volo a Vela di Camphill in Inghilterra, classificandosi al 2° posto nella classe biposti. Nello stesso anno stabilisce a Vigna di Valle il primato italiano di durata per alianti monoposto con 24 ore e 15 minuti di volo,



Fig. 7 - Adriano Mantelli - 2° classificato ai Campionati Mondiali di Volo a Vela di Camphill (Inghilterra, giugno 1954).

unitamente ai primati di guadagno di quota e di altezza assoluta. Infine nel 1955 stabilisce il nuovo primato di durata per alianti biposto, con un memorabile volo di 28 ore, seguito dal primato di distanza libera per biposti di km 217. Dopo un lungo periodo dedicato alla progettazione e sperimentazione di velivoli leggeri, il 17 febbraio 1962 Mantelli stabilisce col suo «A.M.12-Argentina» il primato internazionale di quota per aviogetti con peso massimo al decollo di kg 500, raggiungendo l'altitudine di 6.700 m. Il 9 maggio dello stesso anno, dopo aver trasformato un vecchio aliante «Canguro» in monoposto ad ala media, gli applica un motore a reazione «Palas» e conquista il primato mondiale di quota assoluta per velivoli di peso inferiore a 800 kg a pieno carico, raggiungendo l'altitudine di 10.200 metri, primato tutt'ora imbattuto. Infine, il 16 aprile 1964, con l'A.M.12-Argentina a propulsione ad elica, stabilisce il primato internazionale per velivoli del peso massimo di 500 kg al decollo, con un volo di quasi 8.000 metri. Per questi ultimi tre primati la FAI gli assegna la medaglia Bleriot per gli anni 1962 e 1964. Attualmente è Generale di Brigata in p.a. - medaglia d'oro di lunga navigazione aerea, insignito di varie onorificenze italiane e straniere e di due medaglie d'argento al valor militare.

Gen. Pil. Antongiulio MAZZARON FONTANIVE
Strenuo assertore del volo a vela in Italia,

fin dal 1923 ha dato la sua opera in favore del volo silenzioso con pubblicazioni perio-

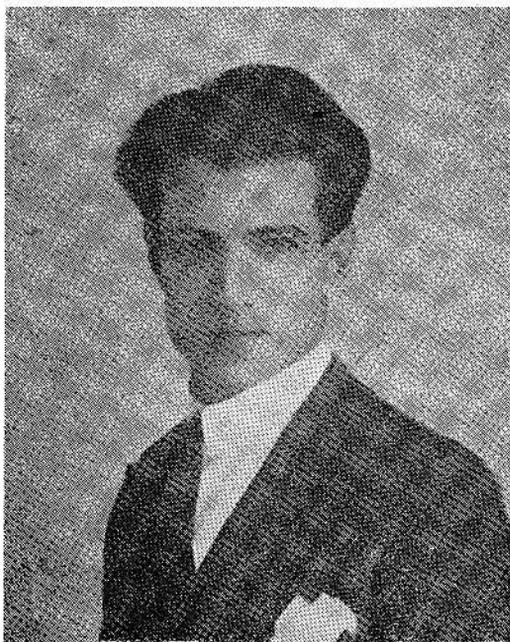


Fig. 8 - Antongiulio Mazzaron Fontanive, dinamico assertore del volo a vela in Italia (Milano 1930).

diche di tecnica e di divulgazione e con studi scientifici fiancheggiando attivamente la costituzione del Gruppo Volovelistico Universitario di Pavia (1923) e del Gruppo di Volo a Vela «Tommaso Dal Molin» di Varese (1930). Ha ideato diversi alianti di medie caratteristiche e costruito l'M.F.1 - felicemente collaudato in volo da Mantelli in occasione dei Littoriali del Volo a Vela del 1934. Nel 1936 ha pubblicato l'opera «Meteorologia per i Piloti», che ha avuto vasta diffusione tra i giovani.

Nei primi anni del 1940 è stato a capo dell'Ufficio Volo a Vela della Reale Unione Nazionale Aeronautica, ed in questo periodo, non ostante le difficoltà sorte in seguito all'entrata in guerra dell'Italia, ha potenziato notevolmente le scuole preaeronautiche di volo senza motore, allora dipendenti dalla R.U.N.A.

E' decorato di medaglia d'oro di lunga navigazione aerea e di varie onorificenze per benemerenze aeronautiche.

Dott. Ing. Prof. Ermenegildo PRETI

Docente universitario, pilota volovelista. E' uno dei pionieri dei progettisti italiani di alianti.

Nel 1934, giovanissimo, è tra i fondatori del Centro Studi di Volo a Vela del Politecnico



Fig. 9 - L'Ing. Ermenegildo Preti a bordo del suo «Papero» collaudato ad Arcore nel 1939.

di Milano, del quale per oltre un decennio è stato direttore e capo della Sezione Studi e Progetti.

Con la sua opera di studioso e progettista ha reso possibile la realizzazione in Italia di vari alianti veleggiatori; i quali negli anni 30 hanno assicurato al nostro Paese il raggiungimento di una tecnica che ha segnato un decisivo ed assoluto progresso nel campo del volo a vela.

Nel 1937 ha progettato e diretto la costruzione degli alianti veleggiatori CVV1 «Pinguino» e CVV2 «Asiago»; nel 1938 del CVV3 «Arcore»; nel 1939 del CVV4 «Pellicano» e del CVV5 «Papero»; nel 1940 del celebre aliante veleggiatore biposto CVV6 «Canguro» ed infine dell'aliante bellico da trasporto, sbarco e assalto «A.L.12». Dopo la fine della seconda guerra mondiale ha progettato e diretto la costruzione dell'aliante monoposto di alte caratteristiche CVV7 «Pinocchio» ed infine del biposto CVV8 «Bonaventura».

Ingegnere aeronautico e consulente tecnico-scientifico di prestigio internazionale, ha avuto il riconoscimento di numerosi premi ed è stato insignito di varie onorificenze cavalleresche per benemerienze aeronautiche acquisite nel campo degli studi universitari e delle ricerche scientifiche.

Dott. Ing. Angelo MORI

Magg. Generale del Genio Aeronautico. E'

uno dei pionieri italiani dei progettisti di alianti. Nel maggio 1923 — dopo essersi laureato in ingegneria meccanica e specializzato in ingegneria aeronautica — si arruola nell'Aeronautica Militare Italiana, col grado di Tenente del Genio Aeronautico.

All'inizio della carriera consegue il brevetto civile di 1° grado su velivolo Aviatik, presso la Scuola Breda di Cinisello. Il 10 febbraio 1929 ottiene una licenza straordinaria e, su richiesta dell'Ing. Alessandro Marchetti, il celebre progettista della SIAI-Marchetti, si reca negli Stati Uniti d'America per dirigere i lavori di riproduzione del famoso idrovolante S.55, presso la Aeronautical Corporation di New York. Dopo il collaudo in volo del primo esemplare dell'idrovolante, non ostante l'offerta fattagli di restare presso la società americana, volle rientrare in Patria al suo posto di ufficiale del Genio Aeronautico. Il 10 dicembre 1930, è a Varese a Capo dell'Ufficio Sorveglianza Tecnica presso l'Aeronautica Macchi, e partecipa sportivamente alla fondazione del vecchio Gruppo di Volo a Vela «Tommaso Dal Molin», dirigendo prima la costruzione di due alianti liberatori del tipo «Zögling», e progettando successivamente il grande veleggiatore anfibo «Roma», del quale diresse anche la costruzione.

Dopo le prime esperienze di idro-volo a vela compiute da Rovesti con tale veleggiatore an-

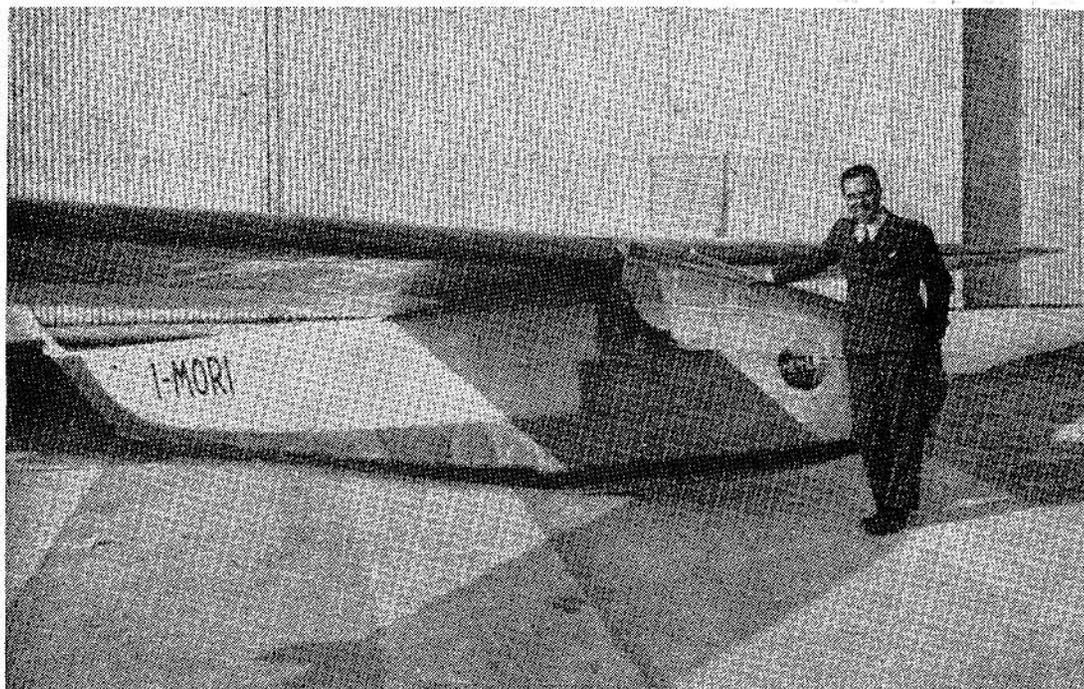


Fig. 10 - L'Ing. Angelo Mori progettista del veleggiatore anfibo «Roma» (Idroscalo della Schiranna - Varese - luglio 1933).

fibio nelle acque dei laghi lombardi e del Golfo di Genova, l'allora Capitano Mori progettava il veleggiatore anfibio di medie caratteristiche «varese», dirigendone la costruzione di ben otto esemplari; con i quali, unitamente al grande anfibio «Roma», venne effettuato il primo lancio collettivo di nove alianti dalla vetta del Monte Campo dei Fiori al Lago di Varese: primo esempio di volo collettivo, che in seguito fu raccolto ed imitato da altri.

Alla fine del 1934 viene trasferito presso i Cantieri Aeronautici Caproni di Taliedo, quale Capo dell'Ufficio Sorveglianza Tecnica, e nel 1935 assegnato alla Sezione Aeromobili dell'Ufficio Speciale «S.81», con il compito di coordinare ed accelerare la produzione di tale velivolo da trasporto e bombardamento, presso le sei più importanti Ditte aeronautiche del Nord. Nel 1937 viene incaricato di curare l'allestimento e la messa a punto dei velivoli designati a partecipare alla gara aerea internazionale Istres-Damasco-Parigi, alla quale partecipa come ufficiale tecnico a bordo di uno dei cinque «Sorci Verdi» «S.79», pilotato dal Colonnello Biseo e dal Ten. Bruno Mussolini. Dal 1938 al 1942 è direttore territoriale delle costruzioni aeronautiche di Napoli. Durante tale periodo ultimò la stesura del suo «Manuale di Tecnica Aeronautica», iniziato nel 1935 e pubblicato nel gennaio 1940, per il quale l'Ing. Mori ebbe dal Ministero dell'Aeronautica la medaglia d'oro di 2° classe.

Nel periodo 1942-43, col grado di Colonnello, è Direttore Territoriale delle Costruzioni Aeronautiche Militari di Milano, e successivamente Direttore della progettazione dei velivoli militari da bombardamento. Nel periodo 1943-1945 è in servizio nella Direzione Tecnica del Sottosegretariato della Repubblica Sociale, con l'incarico di riorganizzare la rimessa in efficienza del materiale aeronautico residuo. In questo periodo si adopera efficacemente per evitare il sequestro del materiale aeronautico stesso da parte delle forze tedesche di occupazione. Dal 1949 al 1974 è Direttore di produzione dell'Aeronautica Nardi, dove rimane fino al compimento del suo 50° anno di attività aeronautica. Promosso Magg. Generale del Genio Aeronautico in p.a. si ritira dalla vita attiva, pur continuando i suoi studi nel campo degli elicotteri leggeri. Dal 1939 è Cavaliere dell'ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro.

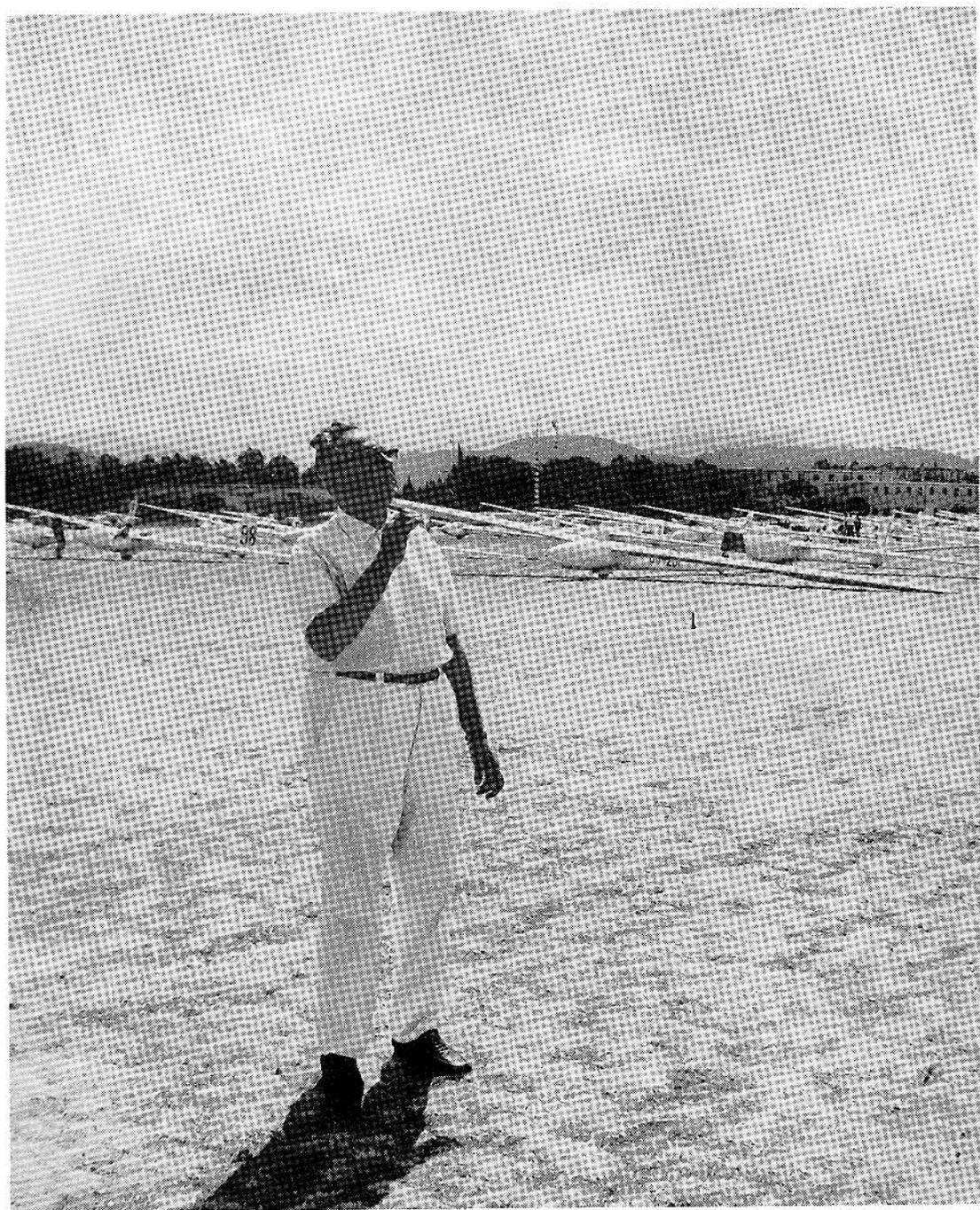
Ten. Colonnello Pil. (a) Plinio ROVESTI

Giovanissimo fondò a Varese il Gruppo di Volo a Vela «Tommaso Dal Molin» (10 dicembre 1930). Ben presto la sua opera si estese, oltre al campo del pilotaggio e dell'organizzazione, anche a quello delle co-

struzioni, della meteorologia, nonché a lavori di divulgazione tecnico-scientifica, ai quali ha dedicato un cospicuo numero di pubblicazioni, fra cui «Il Volo Veleggiato e il Suo Regno» (1939), «Volo Librato» (1941), «Tecnica ed Arte del Volo a Vela» (1947), «Meteorologia per Piloti di Volo a Vela» (1957-1982), «Volo a Vela: sport dell'avvenire» (1957-1975), «Ali Silenziose nel Mondo» (1975). Nel 1946 fondò e diresse la rivista «Volo a Vela», e da 45 anni collabora con articoli e studi tecnici a periodici italiani e stranieri. Pilota istruttore di volo a vela, effettuò le prime esperienze di idrovolò a vela nelle acque dei laghi lombardi e del Golfo di Genova, organizzando e compiendo il primo lancio collettivo dal Monte Campo dei Fiori al Lago di Varese di 9 alianti veleggiatori anfibi del Gruppo «Dal Molin».

Pilota militare da bombardamento, durante la seconda guerra mondiale fece parte, tra l'altro, del Nucleo Aliantisti da sbarco e assalto. Dal 1947 al 1956 soggiornò in Argentina, dove ebbe modo di approfondire le sue conoscenze di meteorologia, quale collaboratore del Prof. Walter Georgii, padre della meteorologia volovelistica. In Argentina ricoprì, fra l'altro, per 4 anni, l'incarico di Capo Divisione Meteorologia ed Aerofisica dell'INAV (Istituto Argentino de Vuelo a Vela) con sede a La Cruz (Córdoba). In tale veste, durante il mese di settembre del 1953, organizzò e diresse una spedizione aerologica alla Cordigliera delle Ande, effettuando, con i suoi collaboratori, in difficili condizioni di tempo, una serie di 45 sondaggi aerologici nella regione del Cerro Pelado (3.500 m s.l.m.), sottovento al Monte Aconcagua (7.030 m s.l.m.).

Rientrato in Italia nel 1956, diresse dapprima il Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti; quindi, nel 1961, il Centro Studi del Volo a Vela Alpino di Varese. La sua notorietà in campo internazionale l'ha impegnato in una stretta collaborazione con l'O.S.T.I.V., di cui, per vari anni, è stato anche membro del consiglio direttivo. Richiamato in servizio dall'Aeronautica Militare nel 1966, riassunse la direzione del Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti, carica che ha conservato, col grado di Maggiore Pilota dell'Arma Aeronautica, fino al 1975, anno del suo collocamento in congedo e della sua promozione al grado di Ten. Colonnello. Attualmente è meteorologo presso l'Aero Club Centrale di Volo a Vela di Rieti. E' «Diploma Tissandier» della F.A.I. dal 1958, Cav. Uff. al merito della Repubblica per benemerenze aeronautiche, medaglia d'argento di lunga navigazione aerea, croce di guerra al merito e medaglia d'oro di benemeranza dell'Aero Club d'Italia.



*A PLINIO ROVESTI,
che costantemente ci segue nel nostro operare,
dedichiamo la chiusura di questo quaderno di VOLO A VELA,
ringraziandolo per quanto ha fatto e continua a fare
per il nostro sport.*

VOLO A VELA è edita dal Centro Studi del Volo a Vela Alpino
Aeroporto «Paolo Contri» - Calcinate del Pesce - VARESE
Direttore Responsabile: Lorenzo Scavino
Stampa: Arti Grafiche Camagni - Como