

## Allievo Pavullo

L'aliante Allievo Pavullo era stato derivato da Teichfussa dall'aliante tedesco Zoegling. A differenza di quest'ultimo aveva il posto di pilotaggio carenato e un pattino ammortizzato. Fu progettato e costruito per rispondere alle aumentate esigenze didattiche della R.U.N.A. nell'attività di volo dei primi brevetti di volo a vela planato "A" e "B".

Fu costruito in due versioni; la prima con controventature a cavi, la seconda con puntoni rigidi.

La fusoliera era in legno a trave reticolare e con abitacolo carenato rivestito in compensato e tela. L'ala era formata da un bilongherone in legno e rivestimento in tela. Per tutte le superfici di comando era stata adottata la medesima caratteristica costruttiva (struttura in legno e rivestimento in tela).

Dell'aliante Allievo Pavullo furono costruiti 13 esemplari. Sembra che sia stata costruita anche una versione biposto simile al Dagling tedesco.

*Foto in alto: l'aliante Allievo Pavullo in hangar con il nome "Nico Magon" riportato sulla fusoliera*

*Foto in basso: l'aliante Allievo Pavullo pronto al decollo sull'aeroporto di Pavullo*

Progetto: L. Teichfuss

Anno di costruzione: 1940

Apertura alare: 11,00 m

Lunghezza: 6,30 m

Superficie alare: 16,45 mq

Allungamento: 7,35

Massa a vuoto: 107/120 kg

Carico alare: 11,85 kg/mq

Efficienza: 12

Velocità massima: 120 km/h

