

Caproni Vizzola

Monoposto progettato con lo scopo di produrre una macchina che consentisse sia il conseguimento del brevetto C che di fare voli sportivi di distanza. Rispetto agli alianti dell'epoca della stessa categoria aveva una fusoliera curata nelle forme ed era dotato di monoruota. Una versione ulteriormente migliorata era dotata di una capottina per meglio carenare l'abitacolo che era scoperto nel Vizzola 1°.

Questo aliante costituisce un esempio di collaborazione tra industria e gruppi volovelistici. Infatti il progetto fu realizzato dagli appassionati del gruppo "Tommaso dal Molin" di Vergiate e da tecnici della Caproni Vizzola. La costruzione fu portata a termine dal suddetto gruppo e i materiali furono forniti dalla Caproni Vizzola.

Foto in alto: l'aliante Vizzola 2° con marche I-ABKX del gruppo volovelistico "Siai Marchetti" di Vergiate.

Foto in basso: l'aliante Vizzola 2° con marche I-RENI del Gruppo Volovelistico di Venegono. Sullo sfondo della foto gli hangar dell'Aeronautica Macchi.

Progetto: Caproni Vizzola

Anno di costruzione: 1938

Apertura alare: 14,0 m

Lunghezza: 6,55 m

Superficie alare: 13,0. mq

Allungamento: 15,0

Massa a vuoto: 158 kg

Carico alare: 19,1 kg/mq

Efficienza: 22

Velocità massima: 75 km/h

