

Sparviero

L'aliante Sparviero fu progettato da Teichfuss nel 1937 e costruito nell'officina di Pavullo dove uscì nel 1938. Il progetto si proponeva di avere un aliante con ottime caratteristiche di veleggiamento e nel contempo di poter eseguire qualsiasi manovra acrobatica. Fu perciò costruito con un coefficiente di robustezza pari a 12 come l'aliante tedesco Habicht.

L'ala era del tipo monolongherone con cassone di torsione e rivestimento in tela ed era priva di diruttori.

La fusoliera era formata da un semiguscio con ordinate e correntini rivestito in compensato. L'abitacolo era protetto da una tettuccio con trasparente a spicchi a doppia curvatura.

L'impennaggio orizzontale, di costruzione sempre lignea, aveva lo stabilizzatore ricoperto in compensato con una controventatura tra il relativo longherone e la fusoliera. Di costruzione simile era la deriva.

Tutte le superfici mobili erano in legno con rivestimento in tela.

Dell'aliante Sparviero fu costruito un unico esemplare.

Foto in alto: lo Sparviero in volo

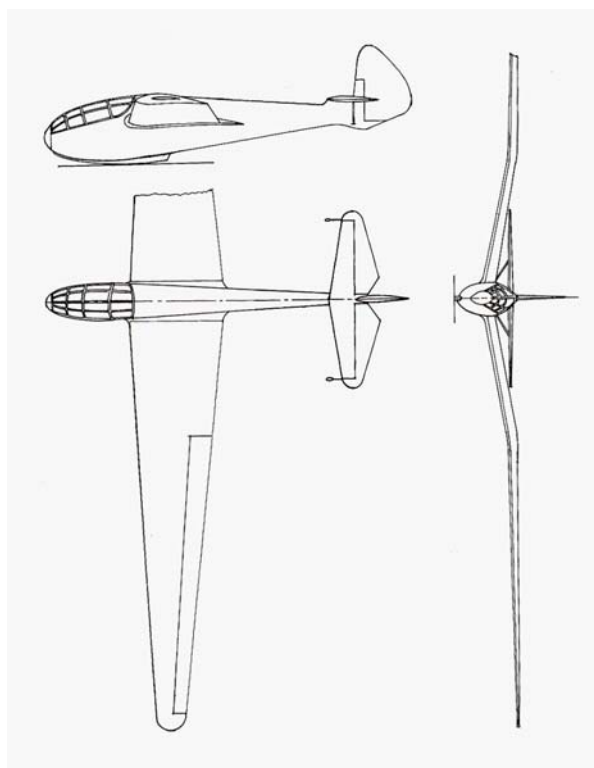


Foto in basso: Mantelli si appresta al decollo sullo Sparviero.

Progetto: L. Teichfuss

Anno di costruzione: 1937

Apertura alare: 16,10 m

Lunghezza: 7,16 m

Superficie alare: 17,50 mq

Allungamento: 14,88

Massa a vuoto: 315 kg

Carico alare: 22,85 kg/mq

Efficienza: 24

Velocità massima: 200 km/h

