



V-1/2

L'aliante V-1/2 è stato derivato dal suo predecessore V-1 ma con un'ala totalmente diversa.

L'ala ha una pianta a tripla rastremazione. Il longherone ha le solette inglobate nello spessore del sandwich con cuore in poliestere espanso. Le estremità alari sono dotate di winglet. Gli alettoni sono in fibra di carbonio. La frenata aerodinamica è costituita da diruttori che fuoriescono su entrambi i lati delle superfici alari.

La fusoliera è costituita da un guscio integrale con sandwich in fibra di vetro a cui, nel tronco di coda si aggiunge della fibra di carbonio. Il carrello di atterraggio è composto da una monoruota e da un ruotino posteriore.

Gli impennaggi sono del tipo a T.

La costruzione dell'impennaggio orizzontale è simile a quella dell'ala mentre la deriva è in di fibra di carbonio con anima in poliestere espanso.

L'aliante V-1/2 è stato costruito in un unico esemplare

Progetto: V. Pajno

Anno di costruzione: 2000

Apertura alare: 15,00 m

Lunghezza: 6,68 m

Superficie alare: 9,80 mq

Allungamento: 22,96

Massa a vuoto: 220 kg

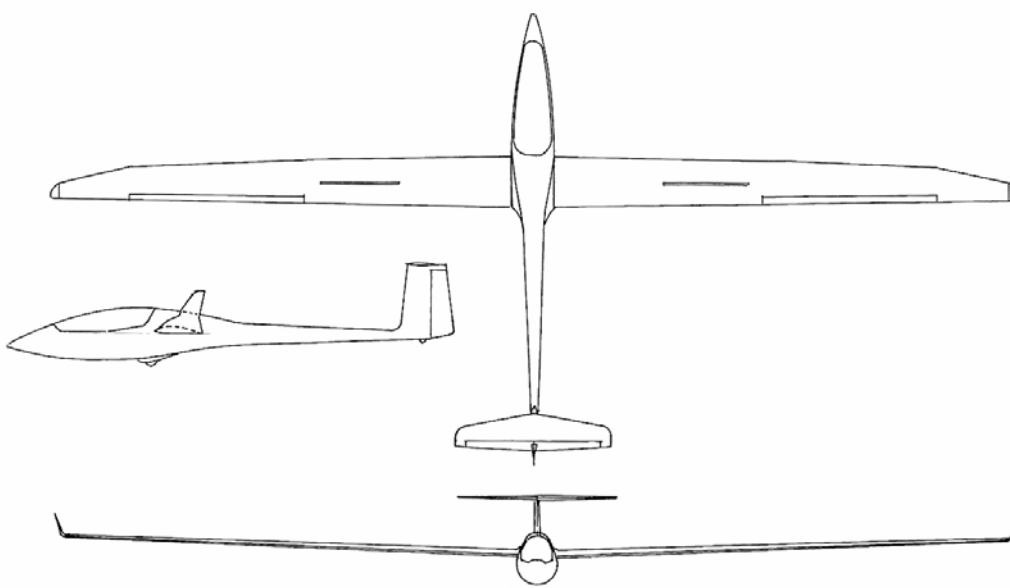
Carico alare: 34,49 kg/mq

Efficienza: Vedi polare

Velocità massima: 240 km/h



L'aliante V-1/2 in volo sul lago di Varese



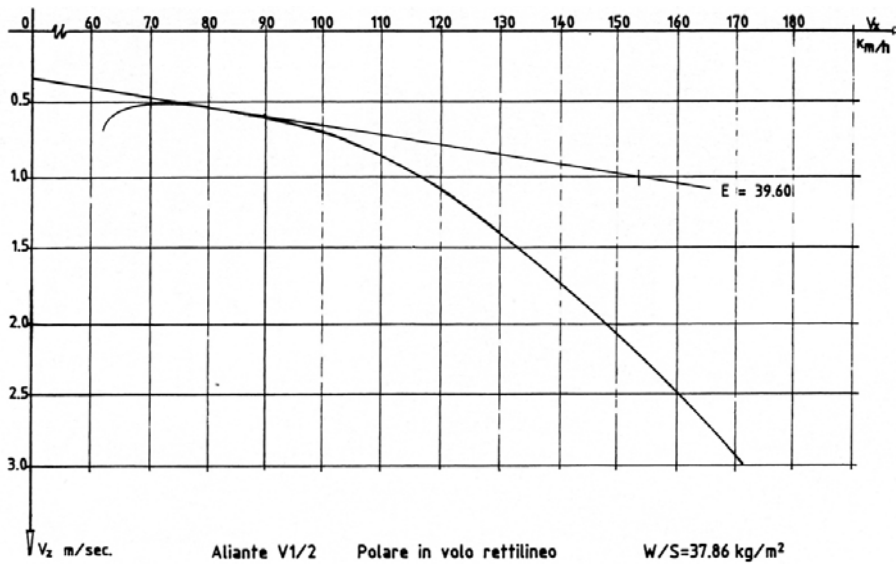


Grafico a fianco: La polare dell'aliante V-1/2

Foto a fianco: l'aliante V-1/2 sui cieli della periferia di Varese



Foto a fianco: l'aliante V-1/2 in sottovento durante l'atterraggio sull'aeroporto di Calcinate (VA)