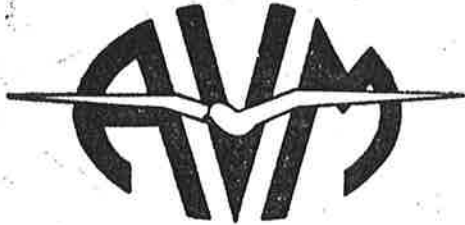


# IL CUMULO ANEMBO

Bollettino A. V. M.

Organo Ufficiale dell'Associazione Volovelistica Milanese  
"Bruno Ceschina,, dell'Aero Club di Milano



|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Sede                             | VIA UGO FOSCOLO n. 3         |
| Sezione Sperimentale Volo a Vela | VIA SAN VITTORE              |
| Laboratorio Gruppi Sportivi      | VIA CONSERVATORIO n. 9       |
| Campo di Volo                    | AEROPORTO BRESSO - CINISELLO |

Anno VIII° - n° 1  
1° Agosto 1954

## BUONE INTENZIONI

Tante sono state le vicissitudini attraverso cui questo Bollettino è passato e tante - di conseguenza immediata - le relative sospensioni e riprese. Questa ripresa è una delle tante, è l'ultima in ordine cronologico: con la viva speranza sia la definitiva in ordine assoluto. E per rimediare in partenza alle attese insoddisfatte di tutti i nostri soci, usciamo con un titolo (la cui paternità risale a Mantica, il tanto discusso socio), con una testata (paternità evidente di Del Pio, creatore degli ometti fiore), con una collaborazione dei soci (e le paternità qui saranno sottoscritte) e con parecchie buone intenzioni di diverso altro genere e argomento. Il tutto sarebbe piuttosto arido in un veloce divenire se venisse a mancare quanto abbiamo di più prezioso e quanto forma altresì la vera e intima essenza del volo a vela: vale a dire il lavoro di cooperazione, l'apporto di tutti quanti hanno idee e di conseguenza parole che queste idee esprimano.

Il Consiglio Direttivo e la modesta casalinga redazione del Bollettino daranno l'avvio a questo lavoro di collaborazione dando notizia di tutto quanto è per il socio e dal socio proviene; cosicché saranno citate dimissioni e nomine, gli allargamenti della nostra famiglia, le prove personali e collettive raggiunte, i brevetti e i passaggi d'apparecchio conseguiti, i lavori svolti nei nostri laboratori, le statistiche di volo, i lavori del Consiglio Direttivo stesso, eccetera.

Ai soci si chiede tutto quanto hanno in testa. Un tutto che persegua ben preciso lo scopo di migliorare, innalzare, rafforzare la nostra Associazione in ogni sua attività, in ogni suo settore.

Tutto ci serve; anche la piccola pubblicità per la compra-vendita di strumenti, accessori, materiale e..... alianti completi. In modo che questo sia veramente il foglio necessario a divulgare in casa e fuori quanto dal nostro lavoro e dalla nostra passione fruttifica di giorno in giorno.

il Consiglio Direttivo

DISPOSIZIONI E NORME

- Comunicato n° 1. - I Direttori dell'Attività Didattica e dell'Attività Sportiva, a seguito di incarico ricevuto dal Consiglio Direttivo (Riunione del 14 Maggio 1954), comunicano quanto segue:
- a) In dipendenza di segnalazione fatta dal Direttore Progetti Ingegnere Ciani da cui risulta che il solo aliante di nostra proprietà o in uso abilitato all'acrobazia dal competente Registro Aeronautico Italiano è il monoposto tipo "Cat.20" matricola I-CATT, vietano - con effetto immediato - qualsiasi attività acrobatica su altri alianti.
  - b) Il divieto è assoluto per gli allievi.
  - c) L'attività acrobatica è permessa agli sportivi regolarmente autorizzati.
  - d) Detta autorizzazione viene rilasciata per iscritto e caso per caso agli sportivi che ne facciano richiesta con lettera indirizzata al Direttore dell'Attività Didattica.
  - e) Contemporaneamente all'autorizzazione personale viene data comunicazione all'Istruttore Signor Brigliadori, sotto la cui guida deve essere svolto l'addestramento acrobatico.
  - f) Alla fine del periodo di addestramento viene rilasciata autorizzazione permanente a svolgere attività acrobatica, senza assistenza di istruttore, sul "Cat.20" I-CATT e su quegli alianti che ottenessero il Certificato di Navigabilità acrobatico.
  - g) All'Ingegnere Ciani, Direttore Progetti, è stato passato l'incarico di avviare immediatamente la pratica per l'ottenimento del Certificato di Navigabilità acrobatico per almeno uno degli alianti biposto tipo "Canguro".
  - h) Trasgressioni alle disposizioni di cui sopra verranno punite con almeno 15 giorni di sospensione dall'attività di volo.
- Comunicato n° 2. - I Direttori dell'Attività Didattica e dell'Attività Sportiva, per le facoltà loro concesse dagli articoli n° 9 e n° 15 del Regolamento Interno 1954, dispongono quanto segue:
- a) I passaggi di aeromobile vengono curati in ogni caso in seno all'Attività Didattica.
  - b) Possono avanzare domanda di passaggio d'aeromobile gli sportivi col brevetto in regolare stato di validità e gli allievi che abbiano effettuato - alla data della domanda stessa - la prescritta prova pratica per l'ottenimento del Brevetto "C" di volo a vela.
  - c) Detta domanda deve essere redatta sull'apposito modulo a disposizione degli interessati presso la Direzione dell'Attività Didattica.
  - d) L'istruzione pratica relativa ai passaggi d'aeromobile viene direttamente curata dalla Direzione dell'Attività Didattica.
  - e) A istruzione positivamente conclusa, viene rilasciata abilitazione con iscrizione sul libretto personale di volo.

NUOVI BREVETTI, ABILITAZIONI E PROVE

- Sono pervenuti alla nostra Scuola, dalla competente Direzione Generale Aviazione Civile e Traffico Aereo del Ministero della Difesa-Aeronautica, i seguenti nuovi Brevetti "C":
- 366, Brigliadori Leonardo
  - 367, Fanoli Enrico
  - 369, Gavazzi Egidio
  - 370, Caputi Guido
  - 371, Ceriani Felice
  - 372, Cattaneo Mario
  - 373, Vergani Walter
  - 374, Lamura Domenico
- I rallegramenti di tutta l'Associazione ai neo-brevettati.  
Con questa ultima "infornata" salgono a ben 36 i nostri brevettati.

- La Direzione dell'Attività Didattica ha rilasciato autorizzazione permanente a svolgere attività acrobatica, senza assistenza di istruttore, sul "Cat.20" I-CATT ai seguenti soci piloti sportivi:
  - 1, Brigliadori Riccardo (31 Maggio 1954)
  - 2, Zanetti Amleto (31 Maggio 1954)
  - 3, Addario Ercole (31 Maggio 1954)
  - 4, Mantica Umberto (31 Maggio 1954)
- Durante il corso dell'attività 1954, la Direzione dell'Attività Didattica ha rilasciato le seguenti abilitazioni al pilotaggio degli aeromobili specificati:
  - 1, Giacomini Franco - Pinocchio (25 Aprile 1954)
  - 2, Gonalba Felice - Pinocchio (25 Aprile 1954)
  - 3, Rivolta Virginio - Pinocchio (20 Maggio 1954)
  - 4, Gavazzi Egidio - Asiago 2° mod. (5 Giugno 1954)
  - 5, Longaretti Pietro - Cat.20 (11 Luglio 1954)
  - 6, Fanoli Enrico - Cat.20 (17 Luglio 1954)
  - 7, Longaretti Pietro - Pinocchio (17 Luglio 1954)
  - 8, Vergani Walter - Cat.20 (17 Luglio 1954)
  - 9, Bergagna Sergio - Cat.20 (18 Luglio 1954)
  - 10, Brigliadori Leonardo - Cat.20 (18 Luglio 1954)
  - 11, Giacomini Franco - Cat.20 (18 Luglio 1954)
  - 12, Tognazzi Dario - Gunguro (25 Luglio 1954)
  - 13, Del Pio Bartolomeo - Pinocchio (28 Luglio 1954)
  - 14, Bergagna Sergio - Pinocchio (1° Agosto 1954)
  - 15, Fanoli Enrico - Pinocchio (1° Agosto 1954)
  - 16, Pastorelli Emilio - Pinocchio (1° Agosto 1954)
- Dall'inizio dell'attività (11 Aprile 1954) a tutto il 31 Luglio, sono state effettuate le seguenti prove di Brevetto "C d'argento":
  - 1, Giacomini Franco - guadagno di quota (27 Maggio 1954)
  - 2, Fanoli Enrico - guadagno di quota (15 Luglio 1954)
  - 3, Brigliadori Leonardo + guadagno di quota (29 Luglio 1954)

#### VITA DELL'ASSOCIAZIONE

- Avendo il Consigliere Signor Enzo Fumagalli rassegnato le dimissioni dal proprio incarico in data 3 Giugno, il Consiglio Direttivo ha affidato la Direzione della Stampa e Propaganda al Consigliere Signor Egidio Galli.  
Al Consigliere uscente il ringraziamento del Consiglio e dei Soci per l'opera appassionata prestata al servizio dell'Associazione.
- La Segreteria comunica che alla fine del mese di Luglio il numero dei soci in regola col rinnovo della quota annua 1954 è salito a 125.
- Accordi presi dalla nostra Amministrazione con le Compagnie di Assicurazione hanno portato alla fissazione delle seguenti tariffe valide per l'assicurazione personale di quanti debbano effettuare voli in qualità di passeggeri (trasporto a titolo amichevole):
  - a) su aliante: Lit. 850.= ogni volo sul campo,
  - b) su aeromobili a motore: Lit. 150.= ogni volo sul campo.
- La tragicomica situazione "vendita riviste", alias liquidazione del numero unico "Volo a Vela 1952", va gradatamente prendendo una piega piuttosto simpatica. Alcuni soci sono entrati tra loro in competizione tanto serrata da meritare la diffusione della seguente classifica per "edicole":
 

Galli, 148 copie vendute tra il 1° Gennaio ed il 31 Luglio 1954  
 Brigliadori, 80 copie  
 Giovanetti, 66 copie

UN COLLAUDO ED UNA GRANDE SVOLTA

Il giorno 9 Luglio, esattamente alle 19.35, il monoposto da primato "Spillo" si è staccato dalla pista di Bresso trainato dal nostro "Fairchild". Il primo volo dopo mesi di duro lavoro e di tanti sacrifici dei nostri soci e amici Ciani e Gonalba, la firma che Brigliadori in primo piano e Zanetti in ausiliaria stanno tracciando in cielo sulla testa di cento persone.

Inutile nascondere che l'atmosfera era tanto tesa da permettere con assoluta naturalezza l'impiego della definizione fatta di "gran momento". Troppe iniziative, progetti, relazioni, sviluppi futuri dei vari settori della nostra Associazione erano legati a quella macchina, anche se, è vero, il viver sul campo ha ben altre più pratiche pretese. Ma le prime - davanti a quel volo - sono riaffiorate un istante in chi aveva seguito passo passo la nascita e la costruzione dell'I-AVME.

Tutto un lungo laboriosissimo periodo che risale negli anni al lontano Novembre 1947 - collaudo dello "Zoegling" 416 sullo stesso amato campo di Bresso - era davanti alla nostra memoria. E ci commuoveva. Forse il tecnico si esprimerà in altri termini: nel 1947 la nostra capacità costruttiva era limitata a libratori della classe "Zoegling" e "Cantù" ed ora invece possiamo affrontare i problemi costruttivi e di progettazione di un'ala con allungamento 30 tale da permetterci la realizzazione di un aliante di alta classe degnamente presentabile alla massima competizione mondiale di volo a vela, eccetera; ma noi francamente non siamo tecnici, anzi, siamo all'opposto addirittura perché fortemente sentimentali.

Ed allora ci esprimeremo in altri termini. Le notti insonni di Ciani, gli esaurimenti nervosi a catena di Gonalba, le preoccupazioni finanziarie di Tomasina, le rughe sulla fronte del Presidente, l'ansietà pre-decollo di Brigliadori e andate piacevolmente elencando, sono fatti quotidiani. Il fatto permanente negli anni è questa Associazione che lega gli animi, gli entusiasmi, le possibilità collettive ed opera di giorno in giorno cosicché tutti noi che viviamo in essa miglioriamo e ci rinfranchiamo.

Lo "Spillo" è il segno di tutto questo.

Perché dopo otto anni di intenso lavoro di collaborazione vera ed amichevole abbiamo dato al volo a vela italiano una macchina di valore mondiale.

PARTECIPAZIONE A.V.M. AI "MONDIALI"

Alle ore 18.00 dell'11 Luglio sono partiti da Bresso, alla volta di Roma, i nostri soci Brigliadori e Gonalba. In qualità di pilota il primo e come assistente il secondo, essi faranno parte della squadra italiana ai "Campionati Mondiali di Volo a Vela" che avranno luogo dal 20 Luglio al 4 Agosto a Camp Hill in Inghilterra. La piccola spedizione comprendeva anche l'amico Cabrilla e due sottufficiali dell'Aeronautica Militare in qualità di autisti della "Campagnola" trainante il nostro carrello col prezioso carico dello "Spillo".

L'Ingegnere Ciani ed altri soci saranno sul campo inglese di gara per l'inizio delle prove.

RADUNO SPORTIVO SUL CAMPO DI BRESSO

Il Direttore dell'Attività Sportiva, Signor Zanetti, comunica ufficialmente che dal 2 al 10 Agosto inclusi si svolgerà un raduno riservato ai soli piloti sportivi per favorire il conseguimento del "Brevetto C d'argento". Ecco le condizioni di massima:

- Orario: dalle 10.00 alle 18.30.
  - Recuperi fuori campo: assicurati tanto per via aerea quanto con carrello od autocarro dell'A.M.
  - Tariffe: speciali, ridotte al costo.
  - Iscrizione: presso la Segreteria o nella persona dell'Amministratore.
- Risulta, dalle ultime adesioni pervenute, il seguente complesso di partecipanti: Zanetti, Tomasina, Giacomini, Addario, Cattaneo, Mantica, Rivolta, Pastorelli, Longaretti, Bergagna, Fanoli, Ceriani, Lamura, Baldi, Tognazzi e Sabaini.



COLLABORAZIONE DEI SOCI

Parecchio materiale ci è pervenuto da parte dei soci già per questo primo numero di ripresa. Ospitiamo soltanto due "pezzi" causa lo spazio piuttosto limitato dando però assicurazione che tutto quanto troverà in seguito adeguata accoglienza.

L'argomento dei due articoli è il medesimo: l'accostamento è stato fatto di proposito non tanto per mettere in evidenza le differenti capacità letterarie dei padri, quanto e solo per sentire l'argomento stesso.

- Ho volato sul "Pinocchio".....

Esattamente 15 anni fa (nel 1939) nasceva nella solerte mente dell'Ingegnere Preti il progetto del "Pinocchio". Esattamente 15 anni fa io facevo il mio primo volo sullo "Zoegling". Esattamente a 15 anni di distanza ho potuto volare su questo famoso "Pinocchio". Strana coincidenza..... Strana perché in questi 15 anni ho volato su altri 19 tipi di aerei senza motore ma nessuno, neppure lontanamente, mi ha fatto provare le sensazioni che dirò poi.

Devo fare prima un barbuto elenco degli aerei senza motore sui quali ho volato: libratori, veleggiatori ed alianti da trasporto; ciò è quasi indispensabile perché non si potrebbe valutare l'efficienza ed il rendimento di una qualsiasi cosa se non se ne sono provate molte od almeno parecchie.

Dopo lo "Zoegling" ho volato sul "Cantù", poi sull'"Asiago", sul "Meise", sul "Papero", sul "Balilla", sui "Vizzola" I° e II°, sul "S. Ambrogio", sul "Cat. 20", sul "Parma", sul "CAT. B.P.", sull'"F. L. 3" senz'elica, sull'"A. M. 10" pure senz'elica, sul "D.F.S. 230", sul "Gotha", sull'"A.L. 12", sull'"S. 18", sul "Canguro" e poi - infine e finalmente - sul "Pinocchio", mio ventesimo passaggio.

Devo dire fra parentesi che le soddisfazioni che ho avuto da quando sono nell'A.V.M. non le ho mai avute prima, da nessuna parte. Veleggiare, una volta, era riservato a pochini. Ora, chiunque voglia e in poco tempo, lo può fare e bene, grazie alla perfetta organizzazione dell'A.V.M. stessa. Non si venga a dire che facciamo sempre ridere rispetto all'estero. L'evoluzione di determinati sport è direttamente proporzionale al tempo ed ai mezzi a disposizione. Si guardino le ore di volo veleggiato effettuate in questi ultimi due decenni, si guardino poi le statistiche di un solo gruppo - il nostro (formato fra l'altro da piloti che per fare dello sport pagano tutti fior di quattrini) - e poi si tirino pure le somme. Si fa presto dai "cadreghini" a criticare i risultati.

Comunque oggi si può veleggiare a Milano, e parecchio. Ci pensino i giovani a questo: oggi essi possono arrivare a risultati che noi "vecchi" sognavamo solo di notte.

Ed ora chiedo scusa se la penna mi ha preso la mano e ritorno al "Pinocchio". Questo aliante meraviglioso è per me una delle migliori macchine oggi esistenti, naturalmente limitando il mio giudizio a quelle provate. L'impressione che mi ha dato questa allodola meccanica è indescrivibile; non avrei potuto immaginare mai qualcosa di simile. Come infatti descrivere impressioni che provengono direttamente dal nostro interno? Ho avuto la netta sensazione di volare come un uccello. Non credo che un gabbiano od un falchetto facciano fatica a spiralarlo od a planare: ciò dev'essere per loro del tutto naturale. Ebbene sul "Pinocchio" ho sentito ciò. La dolcezza meravigliosa e l'obbedienza prontissima dei comandi faceva sì che l'aliante rispondeva già quando ancora si pensava la manovra, se così si può dire. Ho sentito per la prima volta il senso della "penetrazione" nell'aria; non ridete, non saprei che altra parola usare.

Pensate ai rapporti di planata, arrivate poi all'1:33 del "Pinocchio" e forse troverete lì la spiegazione materiale di una sensazione spirituale. E' una sensazione, ripeto, che credo non si possa descrivere, od almeno io non ne sono capace. Se voi la volete sentire quindi non vi resta che pregare il Galli od il Zanetti di farvi volare su di esso. Con un volo a soli 300 metri, in aria calma, potrete rimanerne ugualmente per aria, dopo lo sgancio, per oltre

dieci minuti. Pur avendo la terra vicino vedrete che vi sembrerà di non arrivare mai. Apriti o cielo!, poi, se qualcuno si mette a far da mangiare ed il caminetto fuma.....

E con questo ho finito e chiedo scusa a tutti.

il Pastorelli

#### - Passaggio sul "Pinocchio".

Aeroporto di Bresso, 11 Luglio 1954. E' il mio passaggio, ma può essere quello di qualunque altro pilota dell'A.V.M.

Quando il "Pinocchio" nacque ero ancora un "pinguino", eppure mi ero appassionato e affezionato subito ai suoi primi voli, alla sua sagoma di puro sangue. Era lontano il giorno in cui l'avrei potuto provare in volo, ma mi dicevo che sarebbe arrivato anche per me.

Ed è arrivato! La macchina è in linea, lucida e pulita, appena liberata dalle sue guaine e dall'ombra dell'hangar.

"Prendi il paracadute e salta su" - è l'istruttore che lo dice, e proprio a me..... così, fra capo e collo. Mi butto dentro e per scrupolo di coscienza mi faccio ripetere dallo stesso istruttore tutte le indicazioni sulla strumentazione e sulle particolari qualità della macchina. Ho detto per scrupolo di coscienza, perché sono cose che si sanno già a memoria, sentite e chieste molte volte agli amici che già hanno provato la macchina. Mi sento ripetere quindi ancora una volta che è maneggevole; che ha i pregi del "Canguro" mentre, di questo, non conserva quella certa inerzia; che la velocità di minima discesa è sui 60 orari; che i direttori si manovrano abbassando e tirando la leva che sta a sinistra; che il carrello, per il primo volo, è meglio lasciarlo stare e compagnia bella.

Arriva il "Fairchild" e agganciano il cavo.

"Alzare l'ala!". Via!

In volo mi lascio sorprendere e resto un po' sotto il trainatore. Per poco; lentamente "tiro" e mi porto alla quota giusta. In virata destra e sinistra è perfetto. A 300 metri sgancio, spiralo a sinistra, a destra e poi a sinistra ancora: non si scende! Traversone diritto sul campo: la reazione sulla cloche è dolcissima. Vibrazioni zero. Il rumore per l'attrito con l'aria si può dire non esista. Particolare notevole: guardando l'estremità delle ali le vedo oscillare come uno stelo di frassino al vento.

Spirale sul fortino per prenotare l'atterraggio; a 400 "piedi" faccio l'ultima virata e apro i direttori. Il bello è finito; adesso bisogna curare l'entrata in campo, l'atterraggio di precisione, tenere d'occhio quella benedetta bandiera rossa, infilare la pista tra l'esiguo spazio esistente tra l'ala di un "Canguro" e la piramide e..... digerire pazientemente i mille salti e saltelli del lungo atterraggio dell'I-FIFA sul brutto fondo di Bresso, pista Nord-Sud.

Per loro - i cento "loro" pronti a spolpare il malcapitato fresco reduce dal "passaggio" - non esiste che il "pagar da bere". Per me è ben altra cosa: sono ancora in volo col "Pinocchio" e atterrerrò, forse, domani.

Pietro Longaretti

---

#### DA TENER PRESENTE

La responsabilità di quanto pubblicato e non firmato è da attribuirsi al Direttore Stampa e Propaganda, nonché Direttore de "IL CUMULO-NEMBO", Signor Egidio Galli. Lo stesso che per reclami, articoli, collaborazione ed altro potrete interpellare sia per telefono (597.351), sia di persona (Viale Beatrice d'Este, 37). Tenendo naturalmente presente che lo stesso "CUMULO-NEMBO" esce al primo d'ogni mese e che le grane pubblicabili è bene pervengano all'individuo citato almeno entro il giorno 25 del mese precedente.

STATISTICHE MENSILI ATTIVITA' DI VOLO

anno 1954

Inizio attività: 11 Aprile

mese di Aprile

|   | n° | traino | velegg. | totale  |
|---|----|--------|---------|---------|
| <u>Traini aerei alianti (Didattica)</u>   |    |        |         |         |
| Cat.20 I-CATT                             | -  | -      | -       | -       |
| Asiago 2° I-AVMA                          | 16 | 1h.32' | 1h.17'  | 2h.49'  |
| Asiago 2° I-MINC                          | 2  | 0h.10' | 0h.09'  | 0h.19'  |
| Canguro I-ABCC                            | 51 | 4h.06' | 8h.45'  | 12h.51' |
| Canguro I-CICI                            | 6  | 0h.28' | 0h.34'  | 1h.02'  |
| Pinocchio I-FIFA                          | -  | -      | -       | -       |
| Totale mensile                            | 75 | 6h.16' | 10h.45' | 17h.01' |
| Totale mesi precedenti                    | -  | -      | -       | -       |
| Totale progressivo                        | 75 | 6h.16' | 10h.45' | 17h.01' |
| <u>Traini aerei alianti (Sportiva)</u>    |    |        |         |         |
| Cat.20 I-CATT                             | 1  | 0h.04' | 0h.04'  | 0h.08'  |
| Asiago 2° I-AVMA                          | 17 | 2h.17' | 2h.27'  | 4h.44'  |
| Asiago 2° I-MINC                          | 12 | 1h.01' | 1h.45'  | 2h.46'  |
| Canguro I-ABCC                            | 23 | 2h.19' | 4h.43'  | 7h.02'  |
| Canguro I-CICI                            | 18 | 1h.34' | 10h.27' | 12h.01' |
| Pinocchio I-FIFA                          | 5  | 0h.27' | 0h.41'  | 1h.08'  |
| Totale mensile                            | 76 | 7h.42' | 20h.07' | 27h.49' |
| Totale mesi precedenti                    | -  | -      | -       | -       |
| Totale progressivo                        | 76 | 7h.42' | 20h.07' | 27h.49' |
| <u>Traini aerei aeroplani (Didattica)</u> |    |        |         |         |
| Piper Cub I-MINK                          | 13 |        |         | 1h.55'  |
| Fairchild I-GENI                          | 62 |        |         | 7h.29'  |
| Totale mensile                            | 75 |        |         | 9h.24'  |
| Totale mesi precedenti                    | -  |        |         | -       |
| Totale progressivo                        | 75 |        |         | 9h.24'  |
| <u>Traini aerei aeroplani (Sportiva)</u>  |    |        |         |         |
| Piper Cub I-MINK                          | 14 |        |         | 2h.34'  |
| Fairchild I-GENI                          | 62 |        |         | 8h.36'  |
| Totale mensile                            | 76 |        |         | 11h.10' |
| Totale mesi precedenti                    | -  |        |         | -       |
| Totale progressivo                        | 76 |        |         | 11h.10' |

Voli liberi aeroplani (Didattica)

|                        |    |         |
|------------------------|----|---------|
| Piper Cub I-MINK       | 91 | 17h.27' |
| Fairchild I-GENI       | -  | -       |
| Totale mensile         | 91 | 17h.27' |
| Totale mesi precedenti | -  | -       |
| Totale progressivo     | 91 | 17h.27' |

---

Voli liberi aeroplani (Sportiva)

|                        |    |         |
|------------------------|----|---------|
| Piper Cub I-FINE       | 19 | 2h.00'  |
| Fairchild I-GENI       | 77 | 17h.28' |
| Totale mensile         | 96 | 19h.28' |
| Totale mesi precedenti | -  | -       |
| Totale progressivo     | 96 | 19h.28' |

---

R I E P I L O G O

|                           | <u>n°</u> | <u>traino</u> | <u>velegg.</u> | <u>totale</u> |
|---------------------------|-----------|---------------|----------------|---------------|
| <u>Attività alianti</u>   |           |               |                |               |
| Didattica                 | 75        | 6h.16'        | 10h.45'        | 17h.01'       |
| Sportiva                  | 76        | 7h.42'        | 20h.07'        | 27h.49'       |
| Totale mensile            | 151       | 13h.58'       | 30h.52'        | 44h.50'       |
| Totale mesi precedenti    | -         | -             | -              | -             |
| Totale progressivo        | 151       | 13h.58'       | 30h.52'        | 44h.50'       |
| <u>Attività aeroplani</u> |           |               |                |               |
| Didattica traini aerei    | 75        |               |                | 9h.24'        |
| " voli liberi             | 91        |               |                | 17h.27'       |
| Sportiva traini aerei     | 76        |               |                | 11h.10'       |
| " voli liberi             | 96        |               |                | 19h.28'       |
| Totale mensile            | 338       |               |                | 57h.29'       |
| Totale mesi precedenti    | -         |               |                | -             |
| Totale progressivo        | 338       |               |                | 57h.29'       |
| <u>Attività globale</u>   |           |               |                |               |
| Didattica                 | 241       |               |                | 43h.52'       |
| Sportiva                  | 248       |               |                | 58h.27'       |
| Totale mensile            | 489       |               |                | 102h.19'      |
| Totale mesi precedenti    | -         |               |                | -             |
| Totale progressivo        | 489       |               |                | 102h.19'      |

---