



L'AVVIAZIONE NEMBO

Bollettino A. V. M.

Organo Ufficiale dell'Associazione Volovelistica Milanese
"Bruno Ceschina,, dell'Aero Club di Milano



Sede	VIA UGO FOSCOLO n. 3
Sezione Sperimentale Volo a Vela	VIA SAN VITTORE
Laboratorio Gruppi Sportivi	VIA CONSERVATORIO n. 9
Campo di Volo	AEROPORTO BRESSO - CINISELLO

Anno IX° - n° 2-3
Maggio-Giugno '955

UN GRAVE LUTTO

A breve distanza dalla perdita del carissimo Valzania, una nuova grave sciagura si è abbattuta sugli appassionati del volo. Un tragico destino ha colpito Gabriele Nagas, Elios Gatti, Marino Goldoni e Fiorenzo Giacomini, periti nel cielo di Pavia il 31 maggio scorso mentre partecipavano al Giro di Lombardia. Questa perdita ed il vuoto lasciato fra noi da Nagas e Gatti, vicepresidente e consigliere dell'Aero Club, ci hanno riempito di improvviso, stupito ed immenso cordoglio. A queste vittime della comune passione, vada il nostro vivido ed imperituro ricordo.

LA FERTILE ATTIVITA' DELL'A.V.M.

Continuando con l'andatura accennata nei primi giorni della nuova stagione, abbiamo avuto in questi due mesi un gran copia di notevoli risultati. Dal taccuino, zeppo di nomi e cifre, possiamo stralciare :

- otto prove di guadagno quota valevoli per conseguimento del "C d'argento";
- due prove di durata;
- tre voli distanza di Km.29,33,105, oltre ad un 4° volo di km.48 non autorizzato, tutti seguiti da felici atterraggi;
- un volo di distanza km.80 valevole come prova per " C d'argento ";
- cinque prove pratiche di veleggiamento valevoli per conseguimento del brevetto " C ",

oltre a numerosi voli notevoli per durata e per guadagni quota realizzati, ed infine in relazione al tipo d'aliante impiegato.

Scendendo nei dettagli, abbiamo :		1955	
- Leonardo Brigliadori	guadagno quota il	24.4.	(Canguro)
- Walter Vergani	"	30.4.	(Asiago)
- Franco Giacopini	"	1.5.	(Canguro)
- Adolfo Soldini	"	"	(Asiago)
- Leonardo Brigliadori	durata	"	(Canguro)
- Mario Cattaneo	distanza km.29	"	(Asiago)
- Riccardo Brigliadori	33	"	(Spillo)
- " "	105	7.5.	(Spillo) (tempo 1.53')

1955

- Domenico La Mura	guadagno quota	21.5	(Canguro)
- Sergio Bergagna	"	"	"
- Mario Cattaneo	distanza km.80	22.5.	(Asiago) (tempo 2,10')
- Cesare Rasini	guadagno quota	"	(Canguro)
- Aureliano Libio	"	29.5.	(Asiago)
- Mauro Baldi	durata	"	(Canguro)

quest'ultimo raggiungeva la quota massima di 2650 mt. realizzando un guadagno di 2300 mt.

I nuovi " C " sono invece :

- Messina Nino 3.4.55 - Giovanetti Mario 3.4.55 - Gussoni Raffaele 16.4.55 -
- Pozzi Luciano 17.4.55 - Saini Enrico 29.5.55.

Questi nuovi piloti si danno già da fare : ad esempio la coppia Giovanetti-Messina, con un voletto effettuato il 22 maggio ha realizzato un guadagno quota di 1700 mt.

Sono infine stati effettuati i seguenti passaggi :

- Asiago 2° : Bianchi, Gonalda Emilio, Gussoni;
- Cat-20 : Del Pio, Tomasina, Soldini, La Mura.

UN NUOVO " C D'ARGENTO "

Il nostro giovane Mario Cattaneo è divenuto il 10° " C d'argento " italiano, all'età di 19 anni, superando anche l'ultima delle tre prove, la distanza. Con un magnifico volo di 80 km. il nostro Mariolino ha raggiunto lo aeroporto di S.Damiano, presso Piacenza, con un tempo di veleggiamento di 2h10'.

Se la distanza ed il tempo impiegato sono rispettabili, la prova è stata superba anche per il tipo d'aliante che Cattaneo ha usato : l'Asiago. Non crediamo di sbagliare riponendo in Mariolino le nostre più rosee speranze; a questo nuovo "C d'argento " inviamo le nostre sincere congratulazioni.

CORSO TEORICO ESTIVO

Per la prima volta l'A.V.M. ha tenuto quest'anno un corso teorico estivo con inizio dal 9 maggio scorso. Questo ciclo di lezioni, svoltesi la sera dalle 17,30 alle 20,10, presso la sede dell'Aero Club, avrà termine il 13 giugno. Gli esami si terranno il 20 giugno.

TRASPORTO AMICHEVOLE PASSEGGIERI SU ALIANTI

In merito al trasporto su alianti di persone, a titolo amichevole, ci è pervenuta una lettera del Ministero che riportiamo in stralcio :

" MINISTERO DELLA DIFESA AERONAUTICA "
Dir. Gen. Aviaz.Civ.e T.A.
Div. Brevetti e Scuole

ROMA, 14 marzo 1955

Alle Direzioni di Aeroporto
Loro Sedi

Ad evitare il ripetersi d'inconvenienti in merito verificatisi ed a derimere ogni eventuale dubbia interpretazione dell'art.220 ter del Regolamento Navigazione Aerea, si precisa che l'abilitazione al pilotaggio degli alianti veleggiatori, di qualsiasi tipo, dà all'abilitato soltanto la facoltà di volare da solo. In conseguenza per condurre in volo passeggeri, è necessario ottenere particolare abilitazione che il Ministero si riserva conce

dere, dopo adeguata valutazione del curriculum aviatorio di ciascun interessato. Con l'occasione si conferma che anche pel pilotaggio degli alianti tipo Canguro, occorre conseguire un'espressa abilitazione".

Nel contempo si comunica che il Consiglio Direttivo dell'A.V.M. ha stabilito una tariffa per i voli passeggeri su alianti, che consiste in £ 3000 comprensiva dell'assicurazione obbligatoria. Naturalmente questi voli potranno essere effettuati da chi ne sia stato abilitato, in omaggio alle disposizioni di cui sopra.

TARIFFE VOLO PER I SOCI DELL'AE.C.M..

Pei soci dell'Aero Club Milano, sono state stabilite le seguenti tariffe orarie, concordate con l'Aero Club stesso :

Voli liberi	: Piper	£ 6.600
	Fairchild	" 11.400
	L.5	" 12.000
	Canguri	" 3.000
Traini Aerei	: Fairchild	" 12.000
	L.5	" 12.600

Queste stesse tariffe saranno riportate dal Bollettino dell'Aero Club.

LO SCIoglimento DELL'ISTITUTO MEDICO LEGALE DI MILANO

Questa brutta notizia ci è stata comunicata con un fonogramma del 12 maggio scorso dalla Direzione Civile di Linate. Con questa decisione, gli aspiranti piloti ed il personale navigante di Milano (e non solo di Milano) dovranno recarsi, per la prescritta visita medico-legale, presso l'Istituto di Firenze. Non conosciamo i motivi di questa decisione: ci sembra soltanto che con questo provvedimento vengano annullati tutti gli sforzi prodotti per incoraggiare i giovani a volare. Non serve istituire borse di pilotaggio, premi di brevetto ed altro, quando poi non si sappiano eliminare questi gravi ostacoli di natura essenzialmente burocratica. Non ci rimane che sperare nella provvisorietà di questa disposizione.

IL RADUNO

Il Consiglio dell'A.V.M. ha deciso di indire un RADUNO volovelistico allo scopo di favorire i contatti fra i giovani piloti di gruppi vicini. E' stato allo scopo diramato un invito ai gruppi Volovelistici di Venegono, Vergiate, Torino, Parma e Modena. Attendiamo ancora a tutt'oggi le relative adesioni. Per maggiori chiarimenti, gli interessati potranno rivolgersi in Segreteria.

BAROGRAFI E LORO IMPIEGO

Si ricorda ai piloti che chi effettua prove di brevetto o di insegna, deve usare barografi regolamentari che siano stati piombati con sigilli A.V.M. sotto la vigilanza dei Commissari Sportivi dell'Aero Club, i quali sono : Franco Giacopini, Edgardo Ciani, Ercole Addario. I barografi stessi dovranno essere consegnati intatti ai predetti Commissari che ne cureranno l'apertura.

CANGURI MINISTERIALI

Si ritiene opportuno rinfrescare la memoria circa l'uso dei Canguri Ministeriali I-CICI ed I-AECC. Con questi alianti è tassativamente proibito effettuare voli con atterraggi fuori campo. Le più gravi sanzioni verranno comminate a coloro che volontariamente trasgredissero a queste disposizioni o che si mettessero in condizioni di non poterle osservare. Si fa presente che l'A.V.M. è responsabile di questa macchina e che una sola infrazione può avere vastissime ripercussioni su tutti i soci.

NELLE FAMIGLIE DEI NOSTRI SOCI

E' purtroppo scomparso il padre della Signorina Maria Pia Respighi. Lei ed alla Sua Famiglia, anche se tardiva, giunga l'espressione del nostro cordoglio.

Ai coniugi Giancarlo e Mirella Sabaini, porgiamo invece i nostri rallegramenti per la nascita del loro figlio.

SEGNALAZIONI DI OBBLIGO

V'è nell'A.V.M. un gruppetto di ragazzi che per l'Associazione danno più della loro fatica e del loro tempo : possiamo dire che danno la loro anima. Fra questi, bisogna almeno ricordare Addario e Brigliadori. Anbedue s'alzano il mattino ad ore antelucane e fanno acrobazie doi loro impegni per mandare avanti l'attività e la Scuola. Ercolino, ha largamente superati, al 31 maggio, i 500 traini, effettuati a tutte le ore e con ritmo incalzante. A queste persone ed a tutti coloro che dedicano la loro fatica all'Associazione, va il ringraziamento di tutti i soci.

SITUAZIONE MACCHINE

Nel mese d'aprile abbiamo avuto l'entrata in linea dello Stinson L.5 e dello Spillo. La nostra flotta va quindi completando man mano i suoi quadri. Ad oggi rimangono in cantiere ancora il Fairchild, che dovrebbe essere pronto nei primi di luglio, ed il Canguro I-AVMD che, già intelaiato e verniciato, sarà pronto entro pochi giorni. Seguiranno poi l'Aliantino ed eventualmente il Gheppio.

NUOVI SOCI

Le nuove iscrizioni del 1955 sono salite a 43. A tutti questi nuovi iscritti, va il saluto dell'A.V.M. Nel contempo la nuova categoria dei Soci Sostenitori, ha già i suoi tre primi nominativi. L'Associazione abbisogna che questo numero diventi sempre più elevato, perchè le esigenze sono molte. Potenziando l'A.V.M. si mette a disposizione di tutti e quindi di sè stessi, sempre maggiori mezzi per alimentare la nostra passione.

COMUNICAZIONI DELLA SEGRETERIA

Numerosi soci non hanno ancora rinnovato la loro iscrizione. E' necessario che gli interessati provvedano a regolarizzare la loro posizione, pena la decadenza dei loro diritti. Essere puntuale anche in queste cose, è espressione di solidarietà e correttezza.

LA SEZIONE SPERIMENTALE DI VOLO A VELA

La S.S.V.V. è oggi un organico efficiente sia per la manutenzione, che per la costruzione degli alianti.

Questo laboratorio è indispensabile all'Associazione, perchè permette la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta, le revisioni e le modifiche, nonché le nuove costruzioni che ci permettono di non rimanere indietro sulla strada del progresso. Occorre però che questo laboratorio abbia un lavoro continuo in modo che si possa produrre al minimo costo e senza sprechi. Per questo, approfittando d'un interessante progetto dell'Ing. Ciani, che lo amico Soldini illustrerà più avanti, il Consiglio vede di buon occhio l'iniziativa di qualche gruppo di soci che voglia mettere in cantiere questa nuova macchina, od anche altre, affidandone l'esecuzione alla S.S.V.V. Il Consiglio è a disposizione degli interessati, per esaminare qualsiasi proposta in questo senso.

COLLABORAZIONE DEI SOCI

A proposito del nuovo progetto di Ciani, di cui s'è già visto circolare il tritico, Soldini fornisce qualche particolare che qui riportiamo :

E.C. 38/55

La solita sigla misteriosa ? Forse, ma non nulla a che fare col Servizio Segreto o col Controspionaggio. Trattasi d'un nuovo biposto, che in questi ultimi mesi s'è andato delineando sul tavolo da disegno di Ciani; dirò subito che trattasi d'un aliante che non ha intenzione d'andare ai Campionati Mondiali, nè di competere col futuro CVV8. Le sue caratteristiche sono ottime sotto un altro punto di vista, perchè pur avendo una discesa minima di 0,65 m/sec. ed un'efficienza di 26, il suo costo è preventivato in poco più di 1/3 del prezzo di listino del Canguro. Ed è questo che conta di più oggi in Italia: nessun gruppo di volo a vela si può permettere al giorno di oggi, di spendere 4 milioni per l'acquisto d'un Canguro Ambrosini; e se cerca di farselo coi suoi mezzi, finisce a spendere fors'anche di più, se pur riesce a farlo: non dobbiamo dimenticare che nessun altro in Italia ha una Sezione Lavori attiva ed attrezzata come la nostra SSVV.

Ci si riduce allora a chiedere l'assegnazione dei Canguri Ministeriali con tutto quanto ciò implica; questo conduce alcuni a concludere che il Volo a Vela Italiano DEVE dipendere esclusivamente dal Ministero. Ma sostenere questo, equivale a negare ai Gruppi di Volo a Vela Italiani, qualsiasi vitalità ed indipendenza: equivale a trasformare i Volovelisti in "statali" che partono a far la "distanza" solo quando arriva l'ordine da Roma (tanto per parlare d'un argomento di scottante attualità).

Ecco perchè s'è sentita la necessità d'un nuovo aliante, che assumesse in sé caratteristiche antitetiche,, come basso costo, (sia di costruzione che di manutenzione), buona efficienza, minima discesa, due posti per essere usato anche per scuola (sia di 1° che 2° periodo) invece dei Canguri troppo costosi e preziosi di manutenzione.

Per di più, la nostra Officina della Sezione Sperimentale Volo a Vela avendo finite tutte le revisioni stagionali, sta per terminare anche il nuovo Supercanguro (AVMD) e l'Aliantino; fra un mese o poco più non vi sarà altro lavoro e si dovrà scegliere : o mandare i casa gli operai, col grave rischio (come s'è già verificato) di non trovar la mano d'opera specializzata quando più è necessaria, cioè nell'eventualità di scassature in piena stagione estiva, oppure impostare una nuova costruzione.

Da tutto ciò è nata l'idea dell'E.C.38/55 (per ora non ha altro nome) che è tempo di descrivere un pò meglio : è, come già detto, un biposto, coi 2 posti in tandem davanti all'ala, con ala alta fortemente sagomata e a

freccia negativa per aumentare la visibilità del 2° Pilota; unico cruscotto porta-strumenti al posto anteriore, visibile anche dal posteriore, (come sul Piper); fusoliera in tubi d'acciaio ricoperta in tela e compensato (questa è la novità più rilevante); pattino d'atterraggio molleggiato e ruotino fisso con freno; diruttori a fessura e fusetti alari; centine dell'ala ricavate direttamente da tavolette di compensato, pattino di coda molleggiato e impennaggi tradizionali. Prezzo preventivato, per il prototipo £ 1.800.000; per la serie £ 1.600.000 (eventualmente riducibili).

Un poco di confronti : con una riduzione del 13% nell'efficienza massima (che risulta però a velocità superiore di 5 Km/h) e un aumento dello 8% nella velocità di discesa, rispetto al Canguro, il prezzo risulta ridotto del 65% ! Naturalmente questo è un confronto incompleto, perchè vi sono altri fattori da rilevare : ad esempio, l'apertura alare ridotta a 15 m. darà una maneggevolezza certo superiore al canguro, soprattutto nelle termiche " strette ", mentre si sentirà un pò la differenza di discesa minima nelle " termichette " di fine stagione.

Concludiamo dunque : abbiamo trovato l'aliante ideale che risolverà i ns. problemi, l'Utilitaria del cielo " ed altra roba del genere ? Beh, cominciamo a costruirlo, e poi si vedrà. Già, dice uno : ma ... e i soldi ? Anche questo si risolverà e ne riparleremo presto.

ADOLFO SOLDINI.

Caratteristiche :

	<u>E.C. 38/55</u>	<u>CANGURO</u>
Apertura alare	m. 15	m. 19,20
allungamento	16,2	17
pesi : vuoto	Kg. 150	Kg. 300
con 2 persone	310	480
efficienza max	26	30
a velocità	Km/h 80	Km/h 75
discesa minima -- 1 persona	m/sec 0,65	0,60
a velocità	Km/h 60	" 62
velocità minima	" 45	50

Passiamo ora ad un articoletto del Rag. Moscato, che oltre ad essere un nostro socio, ci fornisce il tramite per tutte le assicurazioni aviatorie.

PARLIAMO D'ASSICURAZIONI

L'argomento è di quelli che, per saggia ed atavica precauzione di ordine psicologico, invoglia a toccare con mano qualche oggetto di particolare consistenza o qualche pezzo anatomico di speciale significato !

Eppure da quando le vie terrene son divenute una giostra di mezzi più o meno infernalmente motorizzati, si sente spesso parlare ed a volte purtroppo invocare...questo soggetto, quale risolvete materialistico di lievi o pesanti iatture, per cui in definitiva, la fatidica mano che in un opuscolo di propaganda, dispensa biglietti a iosa, può arrivare a buon punto per confortare chi nella previdenza ha avuto un pizzico di fiducia.

Dio non voglia che, anche le vie del cielo avessero un giorno a ri bollire di molesti viandanti, da renderne pericolosa la percorrenza oltre

misura, ma tant'è che nell'immensa distesa celeste si può incontrare un " niente " che porti ad un allentamento dei fili dell'invisibile, ed in tal caso, la ferrea legge di gravità può far giungere purtroppo a mete assolutamente inaspettate, anche... a chi non ne proprio voglia.

Ed allora l'argomento innominato può essere doppiamente di sollievo :

- In sè, per l'aiuto che può portare a chi inopinatamente viene a trovarsi in stato di " non grazia " - indirettamente per la somma di voti che irradia-
ti da potenti agglomerati previdenziali, possono convergere sul prediletto... di
turno, per portarlo alla felice conclusione delle sue imprese !

Pertanto non vogliano gli amici che, benignamente s'indurranno a spulcia-
re questa breve nota, partire da preconcetti aprioristici per condannare il con-
suetto Sansone con tutti i Filistei. Sia di loro grazia un pò di condiscendenza,
affinchè gli spiriti più o meno reietti abbiano ad addolcirsi, in vista di un più
approfondito esame dell'argomento.... alla prossima occasione !

EMANUELE MOSCATO.

ASSOC. NE VOLOVELISTICA MILANESE
Via Ugo Foscolo 3-Milano

STATISTICHE MENSILI ATTIVITA' DI VOLO

Inizio attività: 19/3.

1955, Marzo

	n°	traino velegg/		totale

TRAINI AEREI ALIANTI - didattica -				
CAT 20 I-CATT	-	-	-	-
Asiago 2° I-AVMA	4	0h.22'	0h.24'	0h.46'
Canguro I-AECC	20	2h.08'	2h.05'	4h.13'
Canguro I-CICI	8	0h.42'	0h.56'	1h.38'
Pinocchio I-FIFA	-	-	-	-
Spillo I-AVME	-	-	-	-
Totale mensile	32	3h.12'	3h.25'	6h.37'
totali precedenti	-	-	-	-
totale progressivo	32	3h.12'	3h.25'	6h.37'
TRAINI AEREI ALIANTI - sportiva -				
I-CATT				
I-AVMA	15	1h.33'	4h.07'	5h.40'
I-AECC	27	2h.41'	5h.01'	7h.42'
I-CICI	18	1h.50'	3h.48'	5h.38'
I-FIFA	35	2h.58'	9h.17'	12h.15'
I-AVME				
totale mens/	95	9h.02'	22h.13'	31h.15'
" precedenti				
" progressivo		idem come sopra		
TRAINI AEREI AEROPLANI - didattica -				
Piper Cub I-MINK	32			3h.54'
Fairchild I-GENI				
Stinson L5 I-AEEN				
Totale mensile	32			3h.54'
" precedenti				
" progress/		idem come sopra		
TRAINI AEREI AEROPLANI - Sportica -				
I-MINK	95			11h.51'
I-GENI				
I-AEEN				
totale mens/	95			11h.51'
" preced/				
" progress/		idem come sopra		
VOLI LIBERI AEROPLANI - didattica -				
I-MINK	5			0h.44'
I-GENI				
I-AEEN				
totale mens/	5			0h.44'
" preced/				
" progress/		idem come sopra		

VOLI LIBERI AEROPLANI - sportiva -

	n°	totale		
I-MINK	22	2h.50'		
I-GENI				
I-AEEN				
Totale mens/	22	2h.50'		
" preced/				
" progress/	22	2h.50'		

R I E P I L O G O

Attività alianti :

didattica traini aerei	32	3h.12'	3h.25'	6h.37'
sportiva " "	95	9h.02'	22h.13'	31h.15'
totale mens/	127	12h.14'	25h.38'	37h.52'
" mesi preced/				
" progress/	127	12h.14'	25h.38'	37h.52'

Attività aeroplani :

didattica traini aerei	32	3h.54'		
" voli liberi	5	0h.44'		
Sportiva traini aerei	95	11h.51'		
" voli liberi	22	2h.50'		
totale mens/	154	19h.19'		
preced/				
progress/	id	id.		

Attività globale :

didattica	69	11h.15'		
sportiva	212	45h.56'		
totale mens/	281	57h.11'		
preced/				
progress/	id/	id.		

=====

1955, Aprile

Traini aerei alianti - didattica -

I-CATT				
I-AVMA	3	0h.12'	2h.22'	2h.34'
I-AECC	32	2h.56'	9h.39'	12h.35'
I-CICI	18	1h.55'	4h.33'	6h.28'
I-FIFA				
I-AVME				
totale mens/	53	5h.03'	16h.34'	21h.37'
preced/	32	3h.12'	3h.25'	6h.37'
progress/	85	8h.15'	19h.59'	28h.14'

TRAINI AEREI ALIANTI - Sportiva -

I-CATT	6	0h.35'	2h.46'	3h.21'
I-AVMA	34	2h.41'	9h.29'	12h.10'
I-AECC	34	3h.00'	9h.43'	12h.43'
I-CICI	36	3h.31'	18h.49'	22h.20'
I-FIFA	28	2h.32'	10h.55'	13h.27'
I-AVME	2	0h.14'	0h.42'	0h.56'
totale mens/	140	12h.33'	52h.24'	64h.57'
" preced/	95	9h.02'	22h.13'	31h.15'
progress/	235	21h.35'	74h.37'	96h.12'

TRAINI AEREI AEROPLANI : didattica -

I-MINK	10			1h.39'
I-MALA				
I-GENI				
I-AEEN	43			5h.27'
totale mens/	53			7h.06'
preced/	32			3h.54'
progress/	85			11h.00'

TRAINI AEREI AEROPLANI - Sportiva -

I-MINK	51			6h.16'
I-MALA				
I-GENI				
I-AEEN	99			13h.23'
totale mens/	150			19h.39'
preced/	95			11h.51'
progress/	245			31h.50'

VOLI LIBERI AEROPLANI - didattica -

I-MINK	200			33h.41'
I-MALA	70			11h.05'
I-GENI				
I-AEEN				
totale mens/	270			44h.46'
preced/	5			0h.44'
progress/	275			45h.30'

VOLI LIBERI AEROPLANI - Sportiva -

I-MINK	44			12h.15'
I-MALA	12			1h.44'
I-GENI				
I-AEEN	14			1h.40'
totale mens/	70			15h.39'
preced/	22			2h.50'
progress/	92			18h.29'

R I E P I L O G OAttività aliante :

didattica traini aerei	93	5h.03'	16h.34'	21h.37'
verricellate				
sportiva traini aerei	140	12h.33'	52h.24'	64h.57'
verricellate				
totale mens/	193	17h.36'	68h.58'	86h.34'
mesi precedenti	127	12h.14'	25h.38'	37h.52'
progressivo	320	29h.50'	94h.36'	124h.26'

Attività aeroplani :

didattica traini aerei	53		7h.06'
voli liberi	270		44h.46'
sportiva traini aerei	150		19h.39'
voli liberi	70		15h.39'
totale mens/	543		87h.10'
mesi precedenti	154		19h.19'
progressivo	697		106h.29'

Attività globale :

didattica	376		73h.29'
sportiva	360		100h.15'
totale mens/	736		173h.44'
mesi precedenti	281		57h.11'
progressivo	1017		230h.55'

il Direttore Attività di
Volo
(Egidio Galli)

Milano, 30 aprile 1955.

La collaborazione dei Soci, è sempre gradita. Soprattutto la critica, se obbiettiva e costruttiva. E' dovere d'ogni Socio informarsi dell'andamento dell'Associazione, fornire eventualmente nuovi scritti e nuove idee, affinché il Bollettino sia veramente l'espressione del pensiero di tutti i Soci e questi partecipino in modo fattivo alla conduzione dell'Associazione stessa.

La responsabilità di quanto pubblicato e non firmato è esclusivamente di
WALTER VERGANI - Piazza Cavour 5 - Milano - Tel. 664.823 - 635.306.