

N° 3 - Anno 11° - Giugno 1957

ORGANO
UFFICIALE
A.V.M.
AEROCUB
VOLOVELISTICO
MILANESE

I nostri voli

Due mesi di febbrile attività ci hanno portato una bella messe di risultati sportivi, che riassunti sono:

- Il primato di velocità per biposti sui 100 km (Brigliadori R. - Vergani G.).
- Una prova di quota « C d'oro » (Brigliadori L.).
- Due prove di distanza « C d'argento » e due insegne completate (Giacopini e Gussoni).
- Quattordici voli di distanza per complessivi 1053 km, di cui sette superiori ai 50 km con un massimo di 210 km di Brigliadori R.
- Una prova di quota « C d'argento ».
- Cinque prove di brevetto « C ».

Lasciando a parte i due maggiori voli di Riccardo Brigliadori, di cui abbiamo dato notizia a parte, i titolari di queste prove sono i seguenti:

Distanze:

- 22/4 Brigliadori Leonardo, Pinocchio, km 70 (Atterr. a Grignasco, vicino a Borgomanero);
- 5/5 Cattaneo Mario, Pinocchio, km 152 (Atterr. a Tregnago, Verona);
- 5/5 Bianchi Luigi, Gheppio, km 40, tent. « C. d'argento », Orio al Serio;
- 11/5 Brigliadori R. - Gussoni, andata e ritorno Romagnano Sesia, atterrato nel ritorno alla Malpensa, Canguro, km 91.
- 19/5 Brigliadori Leonardo, Canguro, km 31, atterrato ad Abate dopo aver realizzato il guadagno quota di 3.200 metri salendo a quota 3.500;
- 1/6 Longaretti Pietro, Asiago, km 23 - tentativo « C d'argento », Melegnano;
- 1/6 Vergani Walter, Gheppio, km 10 - Linate;
- 2/6 Tognazzi Dario, Gheppio, km 25, tent. « C d'argento », Cermenate (Como);

Mara Voltolini nostro angelo custode

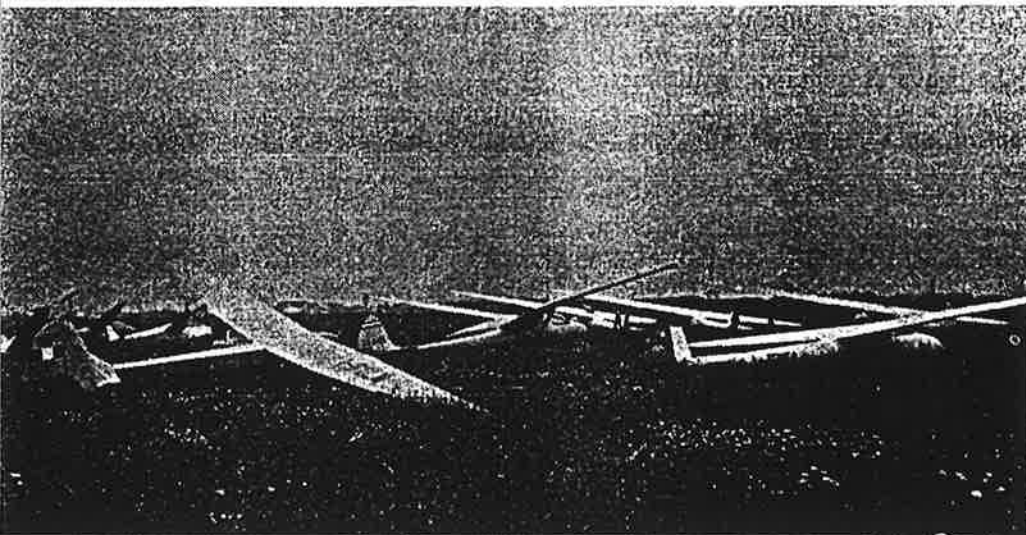
Il 20 giugno l'anima giovane e bella di Mariangela ha preso il suo ultimo volo, dal corpo martoriato che i compagni avevano tratto dai rottami del suo Canguro, là in fon-

do al campo. La sua breve vita si è conclusa nel sacrificio alla passione nobile e talvolta rischiosa del volo, in uno schianto che ha raggelato il sangue dei presenti. Non ci sono parole per esprimere il nostro dolore, né mezzo per ridare serenità agli sguardi che per molto ancora la cercheranno là, in cima al « Carroccio », di dove seguiva ed annotava i voli di tutti, serena, scherzosa e gentile.

Mara Voltolini ci ha preceduto in un viaggio che tutti attende. E' partita sorridendo, in punta di piedi, senza salutare nessuno. Dal cielo certamente ci seguirà nella nostra travagliata vita terrena, ed il suo spirito sarà sempre vicino a noi, nel nostro aliante, quando ci libreremo nell'aria, nell'ansia di uno svago talvolta crudele, ma sempre incomparabilmente affascinante.

Mara Voltolini, ventitré anni, pilota di volo a vela, nostro angelo custode.





Un'altra veduta degli alianti al meeting di apertura

to molte energie e molto intelligente lavoro all'A.V.M. In particolare, sue sono state le iniziative che ci hanno condotto alla disponibilità dei paracadute americani, all'Urendo I°, a questa stessa rivista, da lui soprattutto voluta; e grande è stato il suo contributo nella battaglia intrapresa per il riconoscimento di Aero Club del nostro sodalizio. Tutto l'Aeroclub saluta e ringrazia caldamente Soldini per questo suo prezioso ed insostituibile apporto.

Le condizioni meteorologiche

Enorme il numero delle giornate piovose in questo periodo, dal 15 aprile al 23 giugno. Due mattine con nebbia così fitta da impedire l'attività didattica feriale. Negli altri giorni, deboli ascendenze, tranne le seguenti giornate: 22/4 - 1/5 - 5/5 - 9/5 - 18/5 - 2/6 - 6/6, in cui l'attività termica è stata buona. Il 2/5 è stato il primo giovedì di attività sportiva feriale, ma non si è potuto volare a causa della pioggia. L'11/5 è entrato in linea l'Urendo, reduce dalla Fiera di Milano.

Il gruppo di Como a Bresso

Come già avviene per il C.P.V., anche il Gruppo di Como, dopo gli indispensabili accordi con l'Aeroclub Volovelistico Milanese, è venuto a svolgere attività regolare a Bresso. Salutiamo con cordiale simpatia gli amici di Como, che ci onorano del loro vicinato, e con i quali abbiamo già spirato in termica ala con ala. Più alianti ci sono a Bresso, meglio riusciamo a convincere il prossimo della nostra attività.

missioni da Consigliere. Per cooperazione, a termini di Statuto, il Consiglio Direttivo ha eletto Consigliere il socio Walter Vergani, che assume la Direzione della segreteria mantenendo nel contempo quello della Stampa e Propaganda.

Adolfo Soldini, che speriamo di vedere comunque con grande frequenza sul campo di Bresso, ha da-

L'Urendo esposto alla Fiera di Milano ha suscitato grande interesse nei visitatori

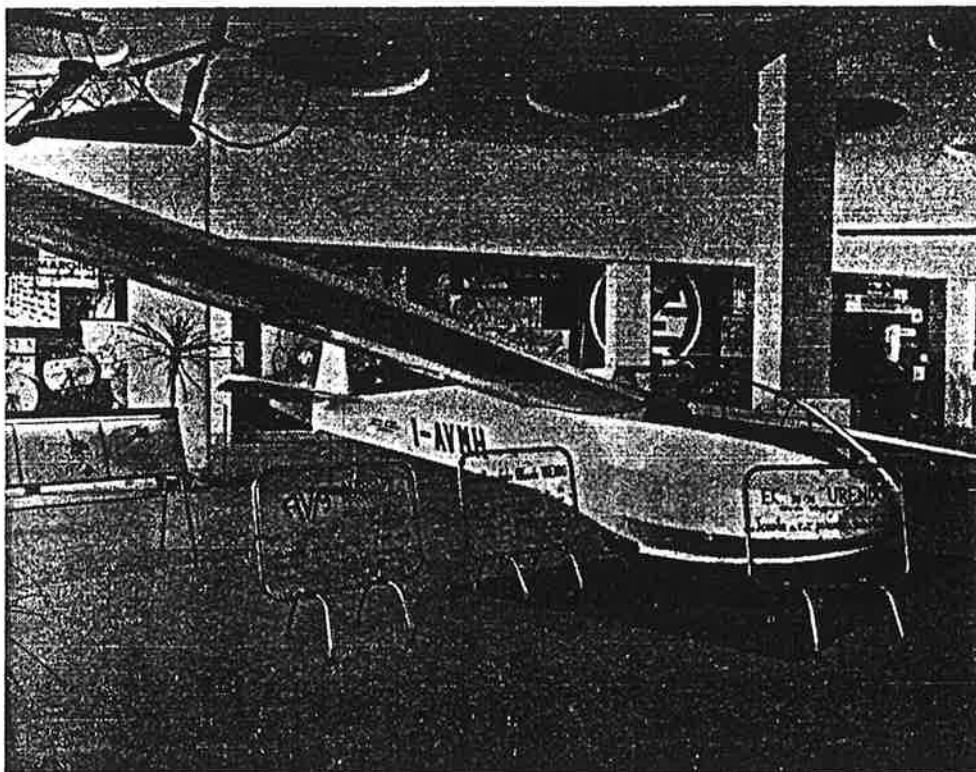
La tessera di Commissari Sportivi

Con comunicazione dell'Aero Club d'Italia in data 9 aprile, è stata consegnata la tessera di Commissari Sportivi dell'Ae.C.I. ai seguenti soci dell'A.V.M.:

Franco Giacomini	n. 90
Ercole Addario	» 91
Riccardo Briogliadori	» 92
Lino del Pio	» 93
Egidio Galli	» 94
Giordano Locatelli	» 95
Cesare Rasini	» 96

Le dimissioni di Adolfo Soldini

Per ragioni inerenti la sua nuova attività, il nostro Segretario Adolfo Soldini ha rassegnato le di-



Pubblicazioni

L'Ae.C.I. nel suo comunicato numero 151 fa presente che è uscita la 2^a edizione di 170 pagine della « Guida pratica per allievi piloti e specialisti dell'Aviazione Civile ». In detta pubblicazione sono stati riportati i programmi dell'O.A.C.I. in materia di brevetto, le norme sui fari e le segnalazioni sugli aerodromi e quelle relative alle regole dell'aria ed alla circolazione aerea, che già vengono applicate nella pratica del volo, ed infine elementi di diritto aeronautico. Le richieste di questa pubblicazione vanno indirizzate a: Michele Petrarulo - Roma - via Augusto Valenziani, 5. Prezzo L. 600 la copia.

Con il comunicato n. 152, l'Ae.C.I. comunica inoltre che è in corso di stampa il volume di Plinio Rovesti « Meteorologia per i piloti di Volo a Vela », edita dall'Ae.C.I. stesso. L'opera, di 300 pagine con 150 illustrazioni, espone in forma piana ed accessibile le nozioni intorno ai fenomeni ed alle leggi dell'atmosfera, indispensabili ad un moderno pilota d'aliante e perfettamente aggiornata coi progressi della meteorologia volovelistica.

Il prezzo per gli Aero Clubs è di L. 1.500 la copia.

Comunicazioni del Consiglio

A causa delle prove del M.A.B. 57, che avranno termine con la Manifestazione Aerea di Linate il 6 luglio p. v., l'attività continuata feriale sportiva, che a norma di Regolamento Interno avrebbe dovuto iniziare il 29 giugno p. v., avrà invece inizio una settimana dopo, e cioè il 7 luglio. Analogamente il termine di tale attività è fissato per

il 28 luglio. Gli interessati a tale attività dovranno compilare l'apposito modulo.

Nei giorni dell'attività feriale sarà possibile effettuare un buon allenamento e conseguire risultati sportivi.

Si rammenta inoltre che dal 3 al 18 agosto si terrà il consueto Raduno Interno.

Matrimoni

Si è sposato il nostro socio Luciano Pozzi con la signorina Lucia Gamba. I nostri rallegramenti alla giovane coppia.

Comunicazioni della Segreteria

Sono in corso di approntamento le dispense di procedura radiofonica Standard, redatte a cura di Giorgio Frailich, che saranno poste in vendita al prezzo di L. 100.

Chi la vede?

La signorina Alba Castelli, fidanzata o quasi di Giordano Locatelli, uno dei nostri trainer, viene al campo ma nessuno la vede. Ha paura degli aeroplani!

Come andrà a finire?

Diesing il primo "C" del corso "Albatro"

Il 27 giugno Joachim Diesing ha conseguito il brevetto « C ». Diesing è il primo allievo del corso « Albatro » che abbia raggiunto la meta, dopo soli 100 giorni dall'inizio del corso. Il Corso « Albatro » è quello cui apparteneva Mara Voltolini.

Attività di volo 1957 Situazione 1/4 - 31/5

Alianti:

Traini sportivi	n. 334	ore 242.27'
Traini didattici	n. 270	ore 66.00'
Altri traini	n. 24	ore 6.10'
Totale	n. 628	ore 314.37'

Aerei a motore:

Traini sportivi	n. 334	ore 48.53'
Traini didattici	n. 270	ore 36.25'
Altri traini	n. 36	ore 5.59'
Totale	n. 640	ore 91.17'

Voli liberi sp.	n. 21	ore 5.03'
Voli liberi did.	n. 412	ore 104.20'
Altri voli	n. 100	ore 11.36'
Totale	n. 533	ore 120.59'

VOLI PER APPARECCHIO

Alianti:

I-CICI	n. 173	ore 63.38'
I-AECC	n. 176	ore 69.54'
I-AVMD	n. 6	ore 16.08'
I-AECY	n. 135	ore 67.21'
I-AVMA	n. 46	ore 25.25'
I-FIFA	n. 47	ore 39.58'
I-AVME	n. 5	ore 5.26'
I-AVMG	n. 21	ore 14.34'
I-AVMH	n. 19	ore 12.13'
Totale	n. 628	ore 314.37'

Aerei a motore:

I-AEEN	n. 303	ore 42.19'
I-AEGE	n. 44	ore 6.13'
I-AEGF	n. 347	ore 50.19'
I-MINK	n. 479	ore 113.25'
Totale	n. 1173	ore 212.16'

Totale complessivo generale		
Voli	n. 1801	ore 526.53'
Totale dall'inizio dell'attività		
Voli	n. 2505	ore 670.14'