

A.V.M.

AEROCLUB
VOLOVELISTICO
MILANESE

N° 2 - Anno 12° - Aprile 1958

SI RIPRENDE L'ATTIVITA'

L'attività di volo iniziata in forma ridotta già in gennaio e ripresa a pieno ritmo il 9 marzo promette abbastanza bene sempre che Giove pluvio non metta i bastoni fra le ruote.

Finora si sono avute due sole giornate di volo con ottime condizioni per il veleggiamento, durante le quali sono stati registrati rispet-

Cesare e Briigliadori Leonardo.

Il 16 febbraio Zulli ha compiuto il passaggio sul Gheppio ed è arrivato a traino aereo da Venegono il veleggiatore « S 21 ».

Il 23 marzo abbiamo avuto il piacere di rivedere sul campo i genovesi aumentati di numero ed animati di encomiabili propositi. Dobbiamo registrare purtroppo anche

Il 30 marzo è arrivato a Bresso anche il Canguro di Como « I-AECB ».

Il 7 aprile Locatelli Adriano ha compiuto il passaggio sull'Asiago.

Il 10 aprile è iniziata l'attività di volo del giovedì accolta da ottime condizioni meteo che purtroppo non hanno potuto essere sfruttate per mancanza di tempo degli sportivi convenuti sul campo.

Attività della S.S.V.V.

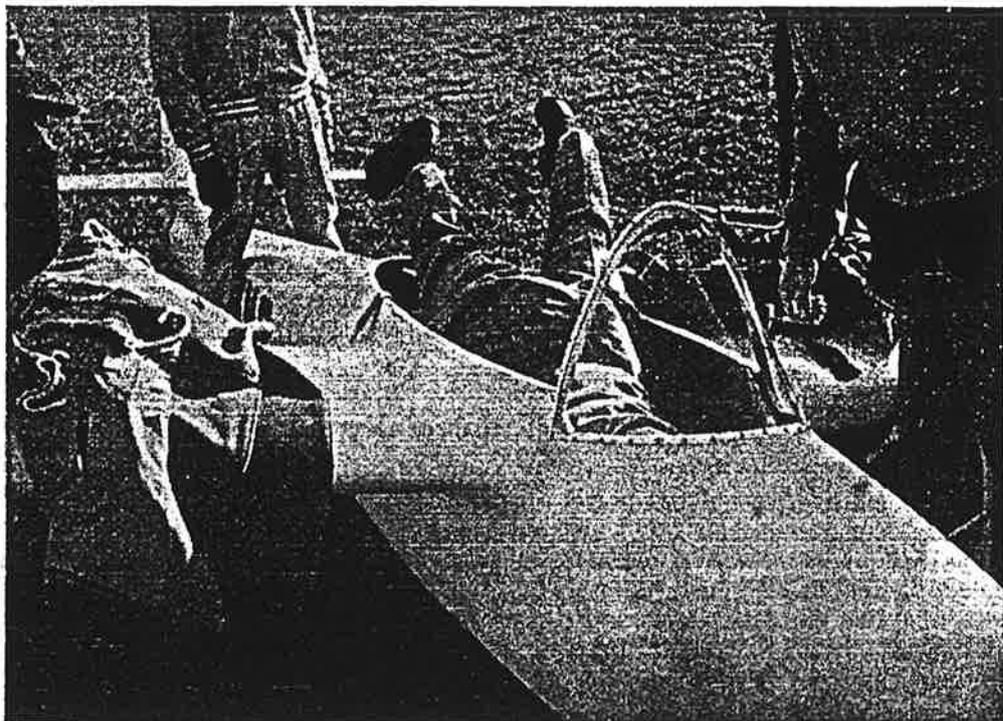
Nel primo trimestre sono state registrate oltre 3000 ore lavorative impiegate nei seguenti lavori:

- riassetamento del Canguro di Modena, I-AECD, ormai quasi pronto, il quale ha richiesto la ricostruzione completa della fusoliera dallo schienale del secondo pilota in avanti, la ricostruzione al 50% di una semiala ed altre riparazioni minori.
- inizio delle riparazioni alle ali del Canguro di Padova I-AECE.
- riparazione del Canguro I-AVMD al quale (approfittando della forzata sosta) verranno applicati gli strumenti per l'allenamento al volo strumentale in tendina.
- proseguimento dei lavori per la revisione totale del Piper I-DO-DE, ultimo acquisto dell'AVM.
- lavori di finitura per l'Urendo I-AVMI ormai prossimo al volo di collaudo.

L'opera silenziosa ed instancabile ma preziosissima della S.S.V.V. non si limita alle riparazioni o alle costruzioni di nuove macchine ma, per mantenersi coerente a tutti gli scopi per i quali è sorta, continua anche i lavori nel campo sperimentale.

Recentemente è stato approntato un nuovo tipo di elica di cui un esemplare è montato sullo Stinson I-AEEN della A.V.M., un'altro è stato mandato a Modena ed altri tre sono in servizio sperimentale all'Aero Club d'Italia.

Inoltre procedono gli studi per l'impiego degli L 5 con flaps abbassati di un angolo inferiore alla prima tacca, allo scopo di abbreviare il tempo di salita. Risultati positivi



Caratteristiche scenette da inizio di attività. Un ultimo controllo « alle cose del posto di pilotaggio », prima di far volare il « Gheppio »

tivamente 82 e 80 voli, nonché 4 voli di allenamento sul circuito previsto per la gara del 4 Maggio prossimo, con i seguenti piloti: Briigliadori Riccardo, sia in coppia con Serrantini, sia come solista, Rasini

una scassatura, quella del Super Canguro « I-AVMD » avvenuta il 23 marzo a causa del carrello che si è sganciato in atterraggio; in compenso lo stesso giorno è entrato in linea il Canguro « I-CICI ».

sono già stati raggiunti nel traino di alianti veloci (Spillo e Urendo) i quali consentono velocità sui 100-120 km/h mentre rimane ancora da trovare l'optimum di graduazione per macchine più lente e pesanti (Canguro, Pinocchio, ecc.).

Attività di volo 1958

Situazione 1/1-31/3

Alianti:

Traini sportivi n.	127	ore	68,18'
Traini didattici n.	72	ore	20,34'
Altri traini n.	4	ore	1,13'
Totale n.	203	ore	93,05'

Aerei a motore:

Traini sportivi n.	153	ore	24,03'
Traini didattici n.	73	ore	11,35'
Altri traini n.	9	ore	1,08'
Totale n.	235	ore	36,46'
Voli liberi sp. n.	30	ore	6,41'
Voli liberi did. n.	50	ore	15,08'
Altri voli n.	24	ore	2,52'
Totale n.	104	ore	24,41'

VOLI PER APPARECCHIO

Alianti:

I-AECK	n. 64	ore	24.09'
I-CICI	n. 31	ore	13.27'
I-AECC	n. 59	ore	23.00'
I-AVME	n. 16	ore	11.41'
I-AVMG	n. 15	ore	6.45'
I-AVMD	n. 17	ore	8.56'
I-AVMH	n. 4	ore	0.44'
I-AVMA	n. 6	ore	4.29'
Totale n.	212	ore	93.11'

Aerei a motore (traini):

I-AEEN	n. 115	ore	16.20'
I-AEGE	n. 120	ore	20.26'
Totale n.	235	ore	36.46'

Aerei a motore (liberi):

I-AEEN	n. 7	ore	0.48'
I-AEGE	n. 6	ore	0.36'
I-MINK	n. 91	ore	23.17'
Totale n.	104	ore	24.41'

1° " C. d'argento " 1958

Venerdì 25-4 Pietro Longaretti ha felicemente compiuto il circuito

triangolare di 54 km. valido come prova per il conseguimento dell'insegna d'argento.

Così un altro dei nostri istruttori ha completato le tre prove per l'insegna F.A.I. e possiamo dire che se l'è guadagnato perchè la prova di distanza è stata compiuta in condizioni meteorologiche poco brillanti, tanto è vero che su quattro decollati, lui solo ha saputo chiudere il circuito.

Ci rallegriamo quindi vivamente col nostro bravo Longaretti.

Prove di brevetto

Il 30 marzo è stata registrata la prima prova barografica per brevetto « C » del 1958, compiuta dalla signorina Iole Vona, avvenimento di ottimo auspicio.

Il volo si è svolto in condizioni meteorologiche assai deboli ed infatti dalla quota dello sgancio, a 450 m. sono stati guadagnati al massimo 200 m., Ciò nonostante il veleggiamento è durato ben 37' dimostrando l'ottima preparazione della pilota alla quale porgiamo i nostri rallegramenti e l'augurio di sempre più alti voli.

Nuovi arrivi

Nel numero scorso per una imperdonabile disattenzione abbiamo ommesso l'annuncio che la famiglia del nostro socio Ing. Baldi è stata allietata dall'arrivo di una vispa bambina.

In questi giorni anche Tognazzi ha aumentato di una unità la sua compagine familiare e la Signora Camilla Galli per non essere da meno ha dato finalmente alla luce un bel maschietto al quale è stato dato il nome di Raffaele.

Si dice che il primo atto di Raffaele Galli sia stato un esposto al

D.A.V., Egidio Galli (nonchè suo padre) per chiedere l'ammissione al prossimo corso di pilotaggio.

A tutte le famiglie vadano le felicitazioni della comune famiglia volovelistica.

Costanza

Lunedì 7 aprile il socio Gambassi ha effettuato il primo decollo a traino da solista. Pensando che il sullodato appartiene alla schiera dei pionieri dell'A.V.M. dal lontano 1947 bisogna riconoscere che « Costante » non è soltanto Girardengo...

Per evitare errate interpretazioni teniamo a precisare che il Gambassi aveva dovuto sospendere ogni attività per alcuni anni e che solo recentemente aveva ripreso i voli.

Gara di velocità a Bresso

Il giorno 23 marzo sono stati effettuati i primi assaggi del circuito da parte di Rasini sullo « Spillo » e della coppia Brigliadori R. - Serantini sul « Canguro » I-AECC.

Rasini ha compiuto il percorso in 1^h07' con decollo alle 15,05 mentre gli altri due decollati alle 14,31 sono atterrati dopo 2^h09'.

Tenuto conto che il « Canguro » non ha le caratteristiche dello « Spillo » anche questo tempo è rimarchevole.

Nuovi allievi

Nei giorni 2 e 8 marzo si sono tenuti presso la sede dell'A.V.M. in Via Ugo Foscolo, 3 gli esami teorici per gli allievi piloti del corso « Bresso ».

I promossi sono stati ventidue fra cui la Sig.ra Orlando in rappresentanza del gentil sesso.