



ORGANO
UFFICIALE

A.V.M.

AEROCLUB
VOLOVELISTICO
MILANESE

N° 4 - Anno 13° - Agosto 1959

TESTA DI PONTE A BRESSO

Chi, venendo da Piazza del Duomo, dopo una diecina di chilometri tra grattacieli ed opifici, dovesse dare una definizione dell'Aeroporto di Bresso, non potrebbe che chiamarlo "cimitero", così in rovina e dimenticato com'è.

Certo i nostri poveri sforzi per dargli vita possono anche far ridere, ma noi non vogliamo a Bresso solo per toglierci un gusto — questo potremmo farlo ovunque —; è un'esigenza, una convinzione profonda quella che ci spinge a lottare per conservarlo.

Non sognamo aiuti che non verranno; nè soprattutto pensiamo che i milioni possano sostituire certi valori; quello che faremo — e che abbiamo già fatto — sarà frutto di sacrificio personale, di spirito di donazione e soprattutto di passione. E continueremo a lottare — disperatamente — contro i decreti di dismissione che vogliono rovinare ciò che nemmeno la guerra aveva finito di distruggere.

Non siamo quattro pazzi, ma uno dei più forti aero club d'Italia ed il più forte che pratica il volo a vela.

La "testa di ponte" di Bresso vuol essere un richiamo interno ed esterno: per tutti noi, che vogliamo essere sempre all'altezza dei

nostri compiti e restare nella legalità; per gli altri, che sappiano che non possiamo più essere ignorati, senza per questo dover portare i nostri alianti in Piazza del Duomo o davanti al Palazzo del Governo.

Del resto, che noi si voli fuori legge (posto che una Legge ci sia, il che è almeno discutibile) appare ovvio, e sono nostri complici il Signor Generale, che ci sopporta e appena può ci dà una mano, il Direttore dell'Aeroporto che, fidandosi di noi, ci stima e... giuridicamente ci ignora chiudendo non un occhio ma due, e tutta l'altra brava Gente che ci aiuta e con noi lotta contro la comune indifferenza.

Questo stato di cose deve finire, perchè la "testa di ponte", presto o tardi, dovrà rivestirsi di una veste legale e ciò avverrà, ne siamo sicuri, nella misura in cui nel nostro Paese la politica aeronautica si sarà fatta strada e tanto più presto quanto più avremo saputo meritarlo.

Non ignoriamo il peso della nostra responsabilità: sappiamo che certe volte nella vita, anche nelle comunità, determinate situazioni o si affrontano o si soccombe. E DI SOCCOMBERE NON ABBIAMO ALCUNA INTENZIONE.

L'ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI

Il 25 giugno, presso la sede di via Ugo Foscolo, si è svolta la Assemblea dei Soci. In apertura di seduta il Presidente Rasini, constatata la regolarità dell'Assemblea, ha concesso la parola al notaio Palmigiano il quale, con pubblico atto, ha fatto constatare la volontà dei Soci presenti di volersi costituire formalmente con atto pubblico al fine di poter regolarizzare le pratiche già in corso avanti le competenti Autorità, volte ad ottenere la personalità giuridica del nostro Aeroclub. Successivamente l'Avv. Giorgio Vago è stato designato ad assumere la Presidenza dell'Assemblea e Pietro Longaretti a fungere da Segretario. I Consiglieri Vergani W. e Tomasina hanno quindi presentato all'Assemblea le risultanze dell'esercizio 1958 ed il bilancio preventivo per il 1959. Alla discussione che ne è seguita hanno partecipato i Soci: Venturi, Briigliadori R., Galli ed altri, cui hanno replicato gli stessi relatori ed il Presidente Rasini. Una mozione presentata da Galli, e condivisa poi da Tomasina, circa la « creazione di un fondo rischi per le persone che hanno operato ed operano per l'attività di volo ed il conseguente aggiornamento delle risultanze del bilancio preventivo » viene accolta dall'Assemblea. Sia il Bilancio consuntivo che quello preventivo sono stati approvati all'unanimità. L'Avv. Vago — terminati i lavori — ha dichiarato sciolta l'Assemblea alle ore 1 e 15 minuti del giorno 26.

Segue: "Il Cumulonembo,,

LEONARDO BRIGLIADORI CAMPIONE ITALIANO

La vittoria è stata conquistata con l'aliante Urendo I-AVMH progettato dall'Ing. Ciani e costruito dalla nostra S.S.V.V.



Leonardo ha vinto. — Con l'autorità del Campione, compensando avvedutamente «spinta» e ragionamento. La vittoria, costruita con bella progressione fino all'ultima drammatica giornata, gli è spettata senza discussione. Ed è stata determinante di aria nuova nei quadri dell'agonismo nostrano.

Leonardo Brigliadori, anni venti, è dunque Campione Italiano. Nella sua vittoria identifichiamo la giusta ricompensa alla nostra decennale passione: con lui tutti noi abbiamo vinto!

Ad altri la critica e le considerazioni sul Campionato. A noi basta manifestare, senza clamore, la nostra profonda soddisfazione ed accomunare nel plauso Ciani e Gonalba, che all'Urendo vittorioso hanno venduto pure l'anima, e gli altri Piloti e gli uomini preziosi delle squadre, che hanno generosamente gareggiato. La vittoria di Leonardo rappresenta anche un punto di partenza: andiamo avanti!

La nostra partecipazione: alianti, piloti e squadre.

Urendo A I-AVMH (n. 19): *Brigliadori Leonardo*, Bianchi Luigi, Diesing Joachim.

Canguro I-AECC (n. 21): *Brigliadori Riccardo*, Dainelli Rino.

Spillo I-AVME (n. 15): *Rasini Cesare*, Rasini Giovanni, Piantanida Romeo.

Urendo B I-AVMI (n. 10): *Tomasina Franco*, Serrantini Giancarlo, Tomasina Elisa, Morselli Renato.

Urendo C I-RAIA (del Centro): *Zoli Angelo*, Colombo Aldo.

Canguro I-AECQ (del Centro): *Vergani Walter*, Tinazzi Nello.

Passero I-FOLB (del Centro): *Longaretti Pietro*.

Passero I-FOLC (del Centro): *Grassi Jolanda*.

Assistenza tecnica e logistica: *Gonalba Felice*, Giannotta Bruno, Billi Piero, Cartonicchi Lino.

Trainatori (e, occorrendo, autisti):

Sprizzano gioia Leonardo Brigliadori e Felice Gonalba. Si sono battuti entrambi, in modo diverso, ma con uno stesso grande cuore. La loro stretta di mano sancisce la vittoria.

Messina Antonio, Addario Ercole, Uberti Renato.

Ufficio Stampa e Propaganda: Venturi Enrico.

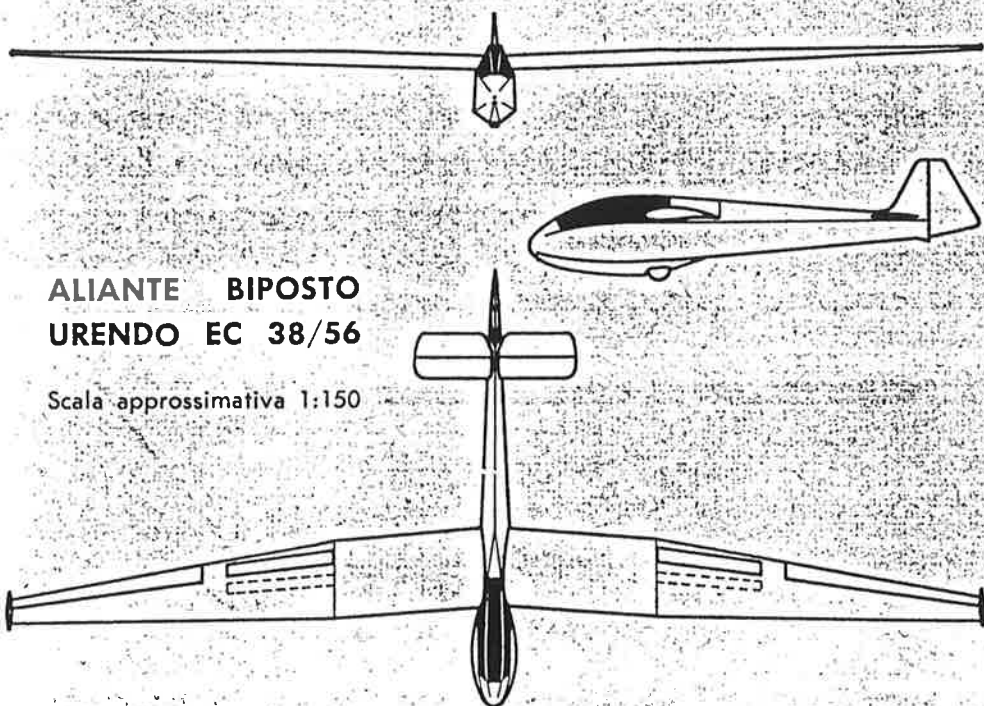
* * *

Il Ciani Edgardo, coniugato con prole (3), è nato a Firenze nel 1922. Ha seguito i corsi del Politecnico



di Milano conseguendo, nel 1945, la laurea in Ingegneria Meccanica. Ha fatto parte, durante questi anni, del Centro di Volo a Vela dello stesso Politecnico. E' socio (emerito) dell'A.V.M. dall'anno 1949. Pilota d'aliante dal 1950 e « C » d'argento dal 1954. Ha collaborato alla realizzazione del « Pinocchio » (Mondiali 1952 in Spagna) e progettato, in ordine di tempo, lo « Spillo » EC-37/53 (Mondiali 1954 in Inghilterra), l'« Urendo » EC-38/56 A-B-C (Campione Italiano 1959) e l'« Uribèl » EC-39/59, il nuovo aliante « standard », derivazione dell'Urendo, con fusoliera in legno a sezione ovoidale e piani di coda a farfalla. Ma non la smette: se le indiscrezioni corrispondono a verità è già pronto il tritico di un 17 metri, biposto da scuola e allenamento. Il Ciani lo potete ammirare nella fotografia, incastrato nella fusoliera dell'Urendo B. Non morde.

L'Urendo A., rappresentato nel tritico, è il prototipo. Altre due versioni sono state realizzate dalla S.S.V.V. di Linate: B (I-AVMI) e C (I-AVMM, I-AVML). Sull'Urendo, che ha totalizzato più di 590 ore, hanno volato oltre 50 piloti, di diversa levatura, di cui molti appena brevettati. E' un aliante che ha dato soddisfazioni e altre ne darà. Malgrado!



ALIANTE BIPOSTO URENDO EC 38/56

Scala approssimativa 1:150

Caratteristiche generali:

Apertura alare	m	15	Peso totale biposto	kg.	435
Lunghezza	m	6,92	Carico alare monoposto	kg/mq	24,2
Superficie alare	mq	13,8	Carico alare biposto	kg/mq	31,5
Allungamento		16,2	Minima discesa mon.	m"	0,87
Corda media	m	0,92	Velocità orizz. corr.	km/h	68
Superficie impennaggio orizzontale	mq	1,63	Minima discesa biposto	m"	0,98
Superficie impennaggio verticale	mq	1,13	Velocità orizz. corr.	km/h	80
Superficie di un alettone	mq	0,735	Efficienza		25
Superficie totale diruttori	mq	1,04	Velocità corr. mon.	km/h	86
Peso a vuoto	kg.	235	Velocità corr. biposto	km/h	98
Carico utile massimo	kg.	200	Velocità massima in affondata con diruttori aperti	km/h	160
Peso totale monoposto	kg.	335	Le misure delle caratteristiche di impiego sono state effettuate in volo.		

CE L'HA FATTA

Ogni anno, da tanti anni, il buon Tessadro rinnovava con commovente tenacia, il suo grande sogno azzurro. Il 16 agosto Zoli ha trasformato il sogno in realtà: e Tes-

sadro ha veleggiato da solo nel cielo di Bresso, diventando Pilota. Poi è ritornato tranquillo ai suoi campi: è felice. Congratulazioni! A Tessadro e al suo Istruttore.



Istruttore e allievo: Le raccomandazioni prima del decollo.

Vogliamo ricordare anche l'ing. Ciampolini (Istruttore Zoli) che ha compiuto la prova di Brevetto, il 28 giugno, con un perfetto rientro al campo malgrado l'imperversare del temporale. E pure il nostro Castiglioni, ottimo conduttore dell'ATM, che ha coronato la sua perseveranza, il 18 giugno, conducendo il Canguro, fra termiche e nuvole, per oltre cinque ore di veleggiamento. Prova valida per l'insegna d'argento.

B. B.

TROFEO B. B. — Il Consiglio Direttivo ha approvato l'istituzione di un Trofeo permanente annuale denominato « B.B. » — Gara di velocità per alianti sul percorso Bresso-Biella. Prima di avviare il Regolamento e l'organizzazione della gara si attende l'adesione ufficiale dell'Aeroclub di Biella.

★
 Lo **STUCCHI maledetto**, zitto, zitto, va in Francia, in quel di LA FERTE' ALAIS, e realizza, su aliante N. 2000, tre notevoli distanze: l'11/8 a Romilly, km 105; il 17/8 a Poitiers, km 262 (miglior distanza della giornata: Lambert km 125, Henry km 220); il 23/8 a Beaulon (Allier) km 235, ed è ancora il migliore (Delaporte km 104, Abadie-Beauville km 172).

Il grosso **PASCULLI** lo segue ma non va d'accordo con le termiche locali: però si mette in tasca la distanza « C » d'argento. Bravissimi!

★
PLINIO ROVESTI è stato promosso al grado di Capitano. Al caro Plinio le nostre più vive felicitazioni.

★
LINO DEL PIO, scomparso da qualche tempo per ragioni di laurea, è rientrato in famiglia, con nostra grande soddisfazione. Ben tornato, dottore!

★
 Il pilota **BALDI MAURO** (detto il « tartufo ») è stato sospeso dalla attività di volo per tre mesi, con decorrenza 7 giugno. Motivo: volo di distanza non autorizzato. Attenzione al R.A.V.! (Regolamento Attività di Volo).

★
 Centottantaquattro, a fine agosto, risultano i nostri Soci.

★
 Centotrentanove Piloti e Allievi Piloti, hanno partecipato, a fine agosto, alla nostra attività di volo.

★
 E' in preparazione il corso di volo strumentale. — I Soci Piloti che intendono parteciparvi sono pregati di darne comunicazione alla Segreteria.

★
 La **S.S.V.V.** di Linate, sotto la direzione dell'instancabile Gonalba, ha ripreso a lavorare sodo dopo la interruzione determinata dai Campionati Italiani. A parte l'ordinaria manutenzione della flotta e dei mezzi — che impegna giornalmente l'officina — sono attualmente in

costruzione l'Urendo I-AVML (del Gruppo Brigliadori Leonardo) e due URIBEL, di cui uno commissionato dall'Aero Club d'Italia. L'Urendo I-AVMM che — con Zoli ai comandi — ha gareggiato a Rieti, è rientrato in cantiere per una definitiva messa a punto.

★
 Le altre costruzioni. — Il « Pape-ro » dei valorosi fratelli Sabaini resiste — in via Conservatorio — al tempo e al piano regolatore. Da fonti attendibili apprendiamo che il bellissimo aliante, dopo un attento riesame del piano di lavorazione, potrà compiere il primo volo nella primavera del 1963. Amen!

★
 La consistenza della nostra flotta (per i distratti):

Canguro	I-AECC (di assegnazione).
Canguro 2°	I-AVMD
Canguro	I-AVMN
Canguro	AVMO
Urendo A	I-AVMH
Urendo B	I-AVMI (Gruppo « Corsaro »)
Spillo	I-AVME (Gruppo)
Pinocchio	I-FIFA
Asiago 2°	I-AVMA
Cat. 20	I-CATT
Cheppio	I-AVMG (Gruppo Tognazzi) in riparazione)
Stinson L.5	I-AEEN (di assegnazione)
Stinson L.5	I-AEGE (di assegnazione)
Stinson L.5	I-AEGF (di assegnazione)
Fairchild	I-GENI (in letargo)
Piper Club	I-MINK
Piper Club	I-DODE (in revisione generale).

★
 LA SCUOLA (situazione a fine agosto) — Hanno effettuato la prova pratica di Brevetto i seguenti Allievi Piloti:

Istruttore Zoli

1) Bellosi (su Urendo)	il 22.4
2) Lovato	23.4
3) Della Porta	6.6
4) Martinenghi	6.6
5) Selleri	27.6
6) Ciampolini	28.6
7) Serafini	9.7
8) Tessadro	16.8
9) Chiesa	14.8

Istruttore Brigliadori Riccardo

10) Bugada	30.5
11) Romeo	30.5
12) Casana	6.6
13) Carbone	6.6
14) Ferrari Nunzio	7.7
15) Moiraghi	9.8

Istruttore Frailich

16) Censabella	20.5
17) Bracciano	30.5

Istruttore Del Pio

18) Provolo	9.8
-------------	-----

Continuano l'istruzione, affidati agli Istruttori Zoli, Frailich, Del Pio e Cattaneo Mario, gli Allievi: Castro - Pagni - Neri - Crippa - Mariotti - Ponti - Riva - Erba - Maitilasso - Gallizia - Bonsignori - Ferrari Simonetta - Attardi - Mantegazza - Guida - Rodolfi - Giovacchini - Cappato - Scurati - Velcich - Pugno - Cavenaghi - Fustimoni - Maggioni.

★ NOTERELLE SPORTIVE

Prove d'insegna d'argento

2/6 LIBIO su Pinocchio quota
 6/6 ORLANDO su Urendo durata
 12/6 GALIMBERTI su Canguro quota
 12/6 VENTURI su Canguro quota
 18/6 CASTIGLIONI su Canguro durata
 19/6 MARTINELLI (Legnano) su KA2 - distanza su circuito.
 4/7 DAINELLI su Canguro quota

Prove d'insegna d'oro. — Durante i Campionati di Rieti il Leonardo e il Walter hanno ripetuto in modo valido il guadagno di quota dei 3000 metri. Le prove precedenti non erano state omologate per certe questioncelle di regolamento. Però che Piloti!

Fuori campo (allenamento e... mancati rientri)

16/5 Brigliadori R. - Ferrari N.	su Canguro: Venegono, km 33
17/5 Brigliadori R. - Casana,	su Canguro: Ghedi, km 84
17/5 Tomasina, su Urendo: Monti-	chiaro, km 87;
Mantica - Martini (CPV), su	Bonaventura: Peschiera, km 115

- 19/5 Vergani W. - Benzoni, su Canguro: Orio al Serio, km 40
 31/5 Tomasina, su Urendo: Linate km 10
 31/5 Mantica - Oelker (CPV), su Bonaventura: S. Damiano, km 80
 31/5 Longaretti - Rossi, su Canguro: Melzo km 18
 6/6 Tomasina su Urendo: Calusco d'Adda, km 26.
 7/6 Baldi, su Asiago: Binasco, km 28
 7/6 Briigliadori R., su Pinocchio: Fontaneto Po, km 88
 17/6 Briigliadori L., su Urendo: Peschiera, km 115
 5/7 Briigliadori R. - Libio, su Canguro: Venegono, km 33
 21/8 Venturi, su Canguro e Vavassori, su KA2 (Legnano): Sesto S. Giovanni, km 3.

COPPA A.V.M. TROFEO BRESSO

Ci eravamo proposti alcune considerazioni ma pensiamo, dopo il Campionato Nazionale, che non valga ora parlarne. Dall'esperienza delle prime due edizioni sapremo trarre i suggerimenti per dare alla nostra GARA, per l'edizione del 1960, una fisionomia più aderente, sul piano agonistico e organizzativo, all'importanza nazionale che si è conquistata.

Vogliamo tuttavia rinnovare il nostro ringraziamento a tutti coloro che ci hanno aiutato e dimostrato simpatia, in particolare al Sottosegretario alla Difesa, on. Bovetti, al Generale Pezzani, Comandante della 1.a ZAT, al Presidente e ai Membri del Comitato d'onore, al Sig. Casiraghi, Sindaco di Bresso, al Generale Silli, Comandante del Corpo d'Armata, al Direttore Civile di Linate, Dr. Condemi, allo amico e « capo » Generale Nannini. E grazie a Vago, Ricotti, Zoli, Gonalba e Rovesti, ai Piloti trainer, ai Commissari e agli incaricati dei servizi che si sono magnificamente prodigati.

Ricorrendo il mesto anniversario della morte di Mara Voltolini, una Messa in suffragio è stata celebrata il 21 giugno sul campo di Bresso. Officiante Don Paolo, Cappellano Militare della 1.a ZAT.

Renato Giorgini è morto il 24 maggio, nel cielo di Ronchi, per incidente di volo. Con commozione partecipiamo al lutto della Famiglia.

ATTIVITA' DI VOLO

Maggio - Giugno - Luglio - Agosto

velivolo	Attività normale	coppa A.V.M.	Campion. Nazionale
Stinson L.5 I-AEGF	92,16	3,08	—
Stinson L.5 I-AEGE	5,07	1,28	—
Stinson L.5 I-AEEN	128,42	4,13	2,04
Piper Cub I-MINK	100,16	1,41	—
Totale ore	326,21	10,30	2,04
Canguro I-AECC	142,01	3,20	21,46
Canguro I-AVMD	68,52	3,06	—
Spillo I-AVME	23,08	0,54	13,58
Pinocchio I-FIFA	48,31	4,49	—
Gheppio I-AVMG	—	1,11	—
Asiago I-AVMA	5,24	3,14	—
Urendo I-AVMH	109,38	4,37	26,13
Urendo B I-AVMI	45,38	4,19	18,26
Canguro I-AVMN	103,23	—	—
Canguro I-AVMO	130,46	—	—
Urendo I-RAIA	—	—	19,47
Totale ore	677,21	25,30	99,23

Volovelisti ed appassionati d'aviazione

Abbonatevi a **Volò a Vela** entro il mese di Gennaio 1960. Riceverete in omaggio gli ultimi due fascicoli del 1959 (Ottobre e Dicembre).

Tariffe: abbonamento annuale (sei numeri) Lit. 1200
 abbonamento annuale ridotto per Soci di Aero Clubs o Gruppi Volovelistici Lit. 1000