



ATTIVITA' - Le ali sono complete, mancano ora alcuni lavori di rifinitura. Prosegue la costruzione del carrello di trasporto. Il motore ha iniziato con qualche starnuto la sua vita, per ora stentata, ma promettente.

REGOLAMENTO DI VOLO - In seguito alla riunione dell'Organo Direttivo in cui si è abbozzato un regolamento di volo, ne pubblichiamo qui il testo completo per essere sottoposto all'approvazione dei Soci:

R E G O L A M E N T O

Art. 1 Sono ammessi ai corsi pratici di volo tutti i Soci di età non inferiore ai 16 anni purchè sia regolare la loro posizione amministrativa nei riguardi dell'Associazione.

Art. 2 E' inoltre indispensabile, per la suddetta ammissione, presentare:

- A) Per i minorenni: dichiarazione del padre o di chi ne fa le veci che sollevi l'Associazione da ogni responsabilità civile.
- B) Per i maggiorenni: simile dichiarazione dell'interessato.
- C) Per tutti: certificato medico di idoneità fisica.
- D) Ricevuta di versamento premio assicurazione individuale.

Art. 3 Le classificazioni degli allievi sono:

- Non brevettati: pagano le rispettive quote dei brevetti e seguono il corso
- Brevettati ripetenti: pagano la quota di brevetto rifacendolo in completa parità di diritti e doveri dei precedenti.
- Brevettati in allenamento: pagano ogni volo ed ogni serie di voli in base alla quota fissata annualmente.

Art. 4 Responsabile dell'attività di volo è l'istruttore, nominato dall'Organo Direttivo dell'Associazione, le cui decisioni hanno valore esecutivo.

Egli si gioverà, per la parte burocratica, di un aiutante da lui designato.

Art.5 Le mansioni disciplinari sono affidate all'Istruttore. Egli si varrà di tale diritto in tutti i casi tranne quelli più gravi per i quali, dietro suo invito, l'Organo Direttivo si riunirà. Le pene variano da una semplice multa all'espulsione, con la perdita di tutti i diritti, dall'Associazione.

Art.6 L'Associazione rilascia brevetti di volo a valore interno suddivisi nel seguente modo:

Brevetto A: due prove:

- 1) Retta in quota con punto di riferimento a terra.
- 2) Retta in quota con deviazione di almeno 45°.

Brevetto B: quattro prove:

- 1) Lancio in quota con dietro front (180°) a sinistra.
- 2) Lancio in quota con dietro front (180°) a destra.
- 3) Lancio in quota con atterraggio in zona prefissata.
- 4) Lancio in quota di durata (dallo sgancio) di 60".

Brevetto C: una prova:

- 1) Veleggiamento per cinque minuti con aumento di quota di almeno 100 metri dall'inizio del primo minuto.

Le prove di brevetto saranno controllate dall'Istruttore il quale comunicherà all'Organo Direttivo i nominativi dei neobrevettati.

Art.7 L'Associazione rilascerà a ciascun socio partecipante ai corsi pratici un libretto di volo su cui saranno segnati i tempi effettivi di volo, verificati dall'Istruttore.

Art.8 I turni di volo saranno stabiliti dall'Istruttore.

Facciamo presente che ogni critica o proposta di modifica dovrà essere presentata, debitamente firmata, in sede entro il 30 c.m. Le eventuali proposte dei Soci saranno pubblicate sul bollettino e saranno oggetto di dibattito, dopodiché si riterrà approvato il regolamento di volo.

BIBLIOTECA = Presso la sede sono in distribuzione le tessere di appartenenza dei Soci. Per comprensibili ragioni finanziarie ogni tessera costerà L.30,-.

Sono in vendita L'Ala n°14 e la Rivista Aeronautica n°6.

AMMINISTRAZIONE = Causa l'assenza dell'amministratore non si è potuto pubblicare nel presente bollettino la consueta situazione finanziaria; questa ultima verrà resa nota quindi nel prossimo bollettino.

PUBBLICITÀ

ALI DI GUERRA n°12 e 17 cercasi

RIVISTA AERONAUTICA 1945 n°1,2,3,II cercasi

CERCASI due collezioni complete di "Volo a vela"

GOMME 600 x 16 per Jeep cercasi

NUMERI di Ali di Guerra vendonsi

CERCASI numeri di Signal e Adler

VENDESI collezione francobolli

CERCASI francobolli, anche intere collezioni

CEDESI a L.20000 fusoliera e piani di coda completi con disegni costruttivi per portare a termine la costruzione, di aeroplano da turismo monoposto per potenza da 20 c.v.