

SI VOLA ! ! ! . . . (Colloquio con i Soci)

Si signori si vola, o per lo meno si comincia a volare; strisciate, rette, parabole, ecc. insomma il programma da tempo sognato sta per realizzarsi. Ora spieghiamo:

La nostra situazione attuale è questa : lo Zoegling è completo e pronto per il collaudo e la Jeep sta per essere pronta. Per quest'ultima la faccenda fu piuttosto lunga. Pezzo per pezzo la ~~spostammo~~ smontammo, poi rifacendo il cammino inverso la rimontammo completando ciò che mancava. Poi arrivò il giorno della prova: un po' di benzina, poi un colpo all'avviamento, poi un altro colpo, poi un altro e così via finchè ad un certo momento uno schianto e una fumata: era il primo starnuto ! Peccato che avvenne nel carburatore. Un ritocco all'anticipo ed eccone un altro nello scarico, ancora un ritocco e chi girava colla manetta d'avviamento (la batteria era ormai scarica) avvertiva degli anemici colpetti che in tutto minore avvenivano come in un comune motore. Si può dire che tutto era in fase, bastava aumentare la dose della benzina. Ma prima si pensò che occorreva l'acqua pel raffreddamento. Riempimmo il radiatore d'acqua e avvenne... il fattaccio: il blocco perdeva. In poche parole dovemmo smontare tutto di nuovo. Ora però è tardi per fare da noi e abbiamo accettato una proposta fattaci da un Socio. Questi porta via la Jeep nelle condizioni in cui si trova e la mette in efficienza completa, anzi con l'aggiunta di un cassoncino posteriore. In cambio noi dobbiamo cedere per suo uso la macchina un giorno alla settimana per tre mesi. Naturalmente per le ruote dobbiamo provvedere noi. Sono convinto che tutti i Soci saranno d'accordo su questa decisione. In attesa perciò di avere la Jeep funzionante, bisogna pensare alle ruote/. Come già detto nell'ultimo bollettino bisogna tirare su (è proprio la parola) le 52.000 lire.

Per il prestito elenchiamo qui sotto i Soci sottoscrittori:

Biacchi Bruno	L. 3000, =
Allegri Tullio	" 5000, =
Soncini Giorgio	" 1000, =
Andreoni Angelo	" 3000, =
Aglietti Giancarlo	2000, =
Bergomi Guido	" 1000, =

Totale L.15000, =

Naturalmente l'elenco non finisce qui, altri Soci hanno dato la loro adesione, altri debbono essere interpellati (perbacco, siamo in 54) e poi c'è la cassa.

Ora passiamo al problema volo. Per il campo di Bresso Cinisello, il Comando Zona di Milano è dispostissimo a darci l'autorizzazione, ma non lo se non siamo muniti del permesso di volare. Altre grana. Attendiamo il ritorno di un colonnello dell'aeronautica che, per mezzo dell'Aero Club dovrebbe riuscire a darci questa autorizzazione. Mentre si lavora a mettere insieme tutto questo ed essere completamente autonomi, ci siamo messi in relazione con un gruppo di volo a vela di Vergiate (50 Km. da Milano) aggregato alla Siai Marchetti e siamo venuti ad un accordo. Questi signori hanno un magnifico verricello (forse l'unico esistente in efficienza) e sono disposti a farci iniziare le strisciate, ma dicono, e noi

siamo pienamente d'accordo, che è inutile portare il nostro Zoegling fin lassù perchè ne hanno disponibili due. Queste strisciate si farebbero soltanto la domenica mattina (salvo ulteriori accordi per qualche altro giorno) e per 5 persone alla volta. Perciò se non succede nulla nel frattempo, domenica mattina giorno 28 i primi 5 Soci inizieranno le strisciate, gli altri verranno a turno. Seguendo un concetto di equità siamo venuti nella determinazione di scegliere i seguenti Soci:

Biasci Bruno
Tognazzi Dario
Bergomi Guido
Allegri Tullio
~~Andreoli Angelo~~ Villa Luigi

Ogni socio penserà coi propri mezzi a raggiungere il campo. L'Organo Direttivo fornirà i permessi di entrata al campo e penserà alle spese di volo che si limitano all'acquisto della benzina.

E' necessario che i suddetti Soci siano muniti dell'atto di assenso dei genitori secondo il modulo rilasciato dall'A.V.M.

In gamba ragazzi! un po' per volta voleremo tutti...le pene (quelle più grosse) stanno per finire.

NOTE VOLOVELISTICHE

A GRENOBLE, PARADISO DEL VOLO A VELA (continuazione)

IL GRANO PENETRA TRA LE PISTE E GLI ALIANTI NON ABBANDONANO L'ARIA
(da L'Aerophile n°8 del maggio 1947) DI ROGER LAISSY

Il verricello? una vecchia Hispano che si è riparata con mezzi propri. Alla sera, si rimontano le ruote e la si fa rientrare in rimessa. Circa la Bucker, M. Ginet, capo pilota, mi ha dichiarato: "Esso sta per festeggiare il suo millesimo atterraggio. Ora, noi dobbiamo rinnovare il carrello dopo trenta atterraggi e cambiarlo dopo novanta. Voi vi rendete conto... Siamo giusti, noi abbiamo da poco una Jeep. Una volta rimessa in ordine, ingrassata, ecc. abbiamo potuto farne una vettura da pista conveniente. Quando l'abbiamo avuta, essa pendeva da un lato...".

Quanto al terreno di Grenoble, è tutta una storia. Esso appartiene a quattro proprietari differenti: lo Stato, il Dipartimento, la Città e la Camera di Commercio. Quest'ultima ne è responsabile dal 1937 e per 99 anni. E' un superbo terreno con due piste in croce, larghe 40 metri e lunghe l'una 960 e l'altra 940 metri. Fra queste piste sorgeranno quest'estate delle buone spighe che non mancheranno di falciare le ali del Bucker dei suoi fratelli senza motore.....

In realtà, il terreno si è recentemente ampliato (a carico del proprietario n°1, cioè dello Stato). Beninteso, il contadino attende ancora che gli si paghi il pezzo di terra che ha dovuto cedere ed è per questo che nessuno ha potuto impedirgli di seminare il suo grano fra le piste. Ciò che promette di essere decorativo e soprattutto molto originale.

Come stazione turistica di arrivo, l'aerodromo di Grenoble è svantaggiato dalle montagne che ne rendono difficile il suo avvicinamento, come è ancora previsto l'impianto di una stazione di servizio e il terreno non ha servizio di pista né di segnalazione, ma sta estendendosi. Una stazione meteorologica esiste già, una stazione radio sta montandosi e sotto l'impulso e la guida del comandante Rafis, in funzione da soli due mesi il terreno prende a poco a poco l'andamento di un vero aerodromo civile.

Paradiso del volo a vela, posizione turistica di primo ordine, ove il battesimo dell'aria assume un'attrazione particolare, Grenoble aspetta impaziente il materiale che le permetterà di mettere in valore le sue possibilità.

SITUAZIONE AL 31/8/947

QUOTE PARTECIPAZIONE COSTRUZIONI

ENTRATA		USCITA	
Dai Soci	L. 4662,=	Impianti e attrezzi	L. 70,=
		Ferramenta	" 1462,=
		Vernici, colle, lubrif.	" 4890,=
		Macchine e motori	" 3100,=
		Diversi	" 100,=
	<hr/> L. 4662,=		<hr/> L. 9622,=

SITUAZIONE CASSA AL 31/8/47

ENTRATA		USCITA	
Dal conto preced.mese	L. 21993,50	Costruzioni	L. 9622,=
Dai Soci	" 4662,=	In cassa	" 17033,50
	<hr/> L. 26655,50		<hr/> L. 26655,50

PUBBLICITA'

ALI DI GUERRA n°12 e 17 cercasi

RIVISTA AERONAUTICA 1945 n°1,2,3,11 cercasi

CERCANSI due collezioni complete di "Volo a vela"

GOMME 600 x 16 per Jeep cercansi

NUMERI di Ali di Guerra vendonsi

CERCANSI numeri di Signal e Adler

NUMERI di Signal e Adler vendonsi

VENDESI collezione francobolli

CERCANSI FRANCOBOLLI ,anche intere collezioni

CEDESI a L. 20.000,= fusoliera e piani di coda completi con disegni costruttivi per portare a termine la costruzione, di aeroplano da turismo monoposto per potenza da 20 c.v.