

## L'APERITIVO

Cari Soci, domenica 27 Settembre 1947 i primi 5 fortunati mortali hanno provato l'ebbrezza della prima strisciata. Che giornata! Siamo partiti la mattina alle 7, ma soltanto il pensare cosa ci attendeva è bastato a farci dimenticare il freddo ed il penoso viaggio di oltre un'ora sul carro merci. Eravamo insolitamente allegri e cianlieri. Quando giungemmo al campo stavano verricellando un Cantù. Qualcosa di magnifico, veder trascorrere lento nell'aria mattutina quel velivolo che portava con sé un'anima tutta protesa nell'ansia di riuscire bene e di godere intensamente quei brevi minuti. Il gruppo che ci ha ospitato così gentilmente è formato da giovani veramente in gamba. Essi possiedono 1 verricello, 2 Zoegling e 2 Cantù, inoltre usufruiscono di l'Asiago e di l'Vizzola. La loro posizione è piuttosto agiata: infatti hanno un capannone sul campo e quest'ultimo a loro completa disposizione. Quasi tutti gli appartenenti lavorano nella SIAI MARCHETTI, proprietaria del campo, e alla sera, terminato il lavoro, fanno tranquillamente i loro voletti. Hanno avuto ed hanno una gran fortuna, prescindendo dalla loro volontà e passione volovelistica, e cioè di aver trovato alcuni allianti delle vecchie scuole di volo a vela, e di essere sostenuti dalla SIAI, il che vuol già dire molto, se non tutto. Sinceramente ammiriamo questo gruppo ed è cercando di emularlo che riusciremo a far molte cose, pur considerando il diverso carattere tra la loro organizzazione e la nostra.

Ritornando a noi è doveroso dire che quest'entrata nell'ambiente... pratico volovelistico non ci ha affatto disorientato: già da tempo spera-

vamo questa giornata e molte volte l'abbiamo vissuta nella mente. La mattinata è trascorsa rapidamente: si osservavano le eleganti evoluzioni degli alianti e si pensava alla prossima strisciata. Dopo un pranzo frugale all'aria aperta, all'ombra di un'ala, è toccato il nostro turno. Primo ad iniziare la serie delle strisciate fui io. La temuta emozione non venne e questo mi valse a compiere la strisciata in serene condizioni di spirito. La prima impressione fu la troppo lenta risposta dei comandi, data la ridotta velocità e l'inutilità di dare piede. Una cosa da tener presente è la posizione della cloche la quale va tenuta molto in avanti per evitare di cabrare come è avvenuto a me, e di fare voletti di qualche metro che, se fanno provare l'ebbrezza del primo distacco, sono nocivi alla buona prosecuzione per gradi della classica strisciata. Dopo di me salirono sul seggiolino dello Zoegling: Allegri, Tognazzi, Bergomi e Villa. Chi rimaneva a terra, osservava con curiosità il comportamento del compagno, il che dava origine a salutari discussioni sul miglior modo di comportarsi nella seconda strisciata. Una cosa, che se era abbastanza sportiva, ora anche piuttosto pesante, è stato il recupero del cavo di traino. Si trattava di trascinare il cavo per circa km. 1, e questo toccava a tutti. Ma l'allegria della giornata eccezionale faceva dimenticare questa discreta fatica e l'attesa fra una verricellata e l'altra. In treno, sulla via del ritorno, non si parlava d'altro. Ma tutto questo fu soltanto, se così si può dire, l'aperitivo, lo stimolo cioè a far presto per poter far da noi sul nostro Zoegling. Povero Zoegling, forse si sarà offeso di questo piccolo tradimento, ma comprenderà che se il suo inseparabile tutore, il verricello, non si decide a camminare, lui da solo non può farci niente. Ma a farlo camminare ci penseremo noi, ed il nostro Zoegling inizierà finalmente la sua gioiosa carriera.

Bruno Biasci

#### ATTIVITA'

In seguito ad accordi intervenuti successivamente alla data dell'ultimo bollettino, si sono variate le condizioni per la

rimesse in efficienza della Jeep. Infatti, affinché la Jeep possa marciare, occorre che tutto sia regolare rispetto alle norme di immatricolazione. Il Socio di cui abbiamo parlato precedentemente, ci mette a posto la Jeep cioè: paraurti, parafranghi, cofano, cuciture al blocco, montaggio, impianto elettrico con fanali anteriori e posteriori regolamentari, frecce o tavolato posteriore; insomma in perfetto ordine di marcia per la somma di Lire 55-60000. Con molto spirito di comprensione è disposto ad accettare la somma a rate mensili per un periodo di 304 mesi. Abbiamo accettato questa proposta e presumibilmente dopo la metà d'ottobre avremo la Jeep in ordine. Nel frattempo bisogna far di tutto per acquistare le gomme, necessarie, e la somma rimane quella detta, Lire 52000.

Invitiamo tutti i Soci ad aderire al prestito e dare tutto quello che possono. Bisogna superare questo punto morto. Avere la gomme, significa iniziare l'attività e ricavare il denaro necessario per pagare le spese della Jeep. Un po' di buona volontà e supereremo quest'ostacolo che ci separa dalla meta tanto agognata.

Per l'autorizzazione sul campo di Bresso tutto proceda bene e;...salvo complicazioni è quasi certo che l'otterremo.

AMMINISTRAZIONE I Soci sono pregati di ritirare l'apposito modulo da compilarsi dai Genitori (in caso di minore età) per l'approvazione al volo. Inoltre dovranno recarsi in via Statuto all'ufficio d'Igiene e Sanità del Comune di Milano per essere sottoposti alla visita e ritirare l'apposito certificato. Occorre specificare all'incaricato l'uso del suddetto certificato. Soltantochi sarà in regola con questi documenti e con le quote e naturalmente con la promozione degli esami avrà diritto ad iniziare la scuola pratica di volo.

attualmente l'attività volevolistica di ciascuno è segnata su apposite tabelle che rimangono all'A.V.II.

Sono in preparazione i libretti di volo personali che verranno distribuiti non appena saranno pronti.

Si invitano i soci che non lo hanno ancora fatto, a portare le fotografie per la tessera già da tempo pronta.

BIBLIOTECA E' in vendita "~~xxxxx~~" "L'ALA" n° 17-18 e la Rivista Aeronautica n° 8.

In visione: gli ultimi numeri de l'Acrophile.

#### PUBBLICITA'

ALI di GUERRA n° 1, 2, 3, 11 cercasi.

RIVISTA AERONAUTICA 1945 n° 1; 2; 3; 11, cercasi.

CERCANSI due collezioni complete di "Volo a Vela".

FRANCOBOLLE anche intere collezioni cercansi.

VENDESI o SCAMBIASI numeri di Adler e Segnale Ali di Guerra

CEDESI a Lire 20000 fusoliera e piani di coda completi con disegni costruttivi per portare e terminare la costruzione, di apparecchio da turismo monoposto per potenza da 20 c.v.

A D E R I T E

A L P R E S T I T O

P R O A. V. II.