

Bollettino d'informazione quindicinale

Anno I n° 20

L. 10

1 novembre 47

Fra poco la Jeep sarà pronta, nel frattempo il prezzo delle gomme sta subendo grandi ribassi. Questo ci induce a pensare che il sacrificio per il loro acquisto sarà un poco mitigato da questa flessione. Dopo l'appello dell'ultimo bollettino molti Soci sono venuti alla sede ed hanno messo in chiaro la propria posizione in vista della conclusione del nostro primo intenso anno di vita.

Alcuni hanno versato le somme dovute risolvendo un poco la salute della nostra cassa. In questi giorni vi è un fervore e un'attività entusiasmante intorno all'A.V.M. Motivo principale di questo stato d'animo è la decisione raggiunta in comune accordo per iniziare il corso pratico senza tener conto del permesso d'entrata al campo per il quale continueranno le pratiche.

Per il traino provvederà un camioncino, in attesa della Jeep.

Per il cavo basteranno una sessantina di metri ed a questi provvederemo. Con la costruzione del triangolo metallico del carrello abbiamo ultimata la sua costruzione e le prove di trasporto: si sono mostrate soddisfacenti.

Sono in corso alcuni lavori di perfezionamento del nostro apparecchio. Tempo permettendo il giorno 16 novembre inizieranno il corso pratico i seguenti Soci, perchè in regola:

ALLEGRI Tullio
ANDREONI Angelo
BATAZZI Italo
BERGOMI Guido
BIASCI Bruno
FRACHETTI Lucio
GALIMBERTI G. Franco
GALLI Egidio
LAUDI Vittorio
TARICCO Sandro
TOGNAZZI Dario
VILLA Luigi

I suddetti signori ~~ed altri~~ e coloro che volessero partecipare come spettatori al Corso pratico dovranno trovarsi sabato 15 novembre nel pomeriggio alla sede. Indi potranno partecipare attivamente anche coloro che sabato 22 novembre alle 14,30 daranno gli esami teorici della II° sessione e, avendoli superati, siano in regola con il resto.

Rendiamo noto che dopo questa sessione non se ne terranno più sino al termine del secondo Corso teorico che si terrà presumibilmente nel prossimo gennaio.

Tutti i partecipanti al corso pratico dovranno avere riempito l'apposito modulo in distribuzione presso la Sede.

Non sarà certo il freddo ad impedire chi veramente è appassionato al volo di partecipare al Corso.

Sotto con i versamenti, il 31 novembre scade il termine.

Molte lettere ci giungono da gruppi in formazione in altre città.
*Quest'interessamento è il primo risultato previsto in seguito a
all'articolo sull'A.V.M. pubblicato da "L'ALA" n° 17/18.
Altro risultato è l'iscrizione di nuovi Soci: si è iscritto il
60° Socio. Quest'ultimo è la seconda donna che fa parte attiva
dell'A.V.M.

Continua la sottoscrizione al prestito da parte di altri Soci.
Tutto questo ci fa sperare in un brillante superamento del pun-
to critico, già prospettato.

Vi attendiamo tutti sabato 15 novembre.

BRUNO BIASCI/

AMMINISTRAZIONE = Sono aperte le iscrizioni per il nuovo anno.
La quota d'iscrizione è fissata in L.500.

Le quote di partecipazione ai brevetti saranno definite nel
corso della riunione che si terrà prossimamente.

RIUNIONE = Nel prossimo bollettino fisseremo la data per la riuni-
one di tutti i Soci dell'A.V.M.

In questa riunione verrà redatto lo statuto definitivo della ~~nostra~~
nostra Associazione e il regolamento interno per l'anno 1948.

Tutti dovranno parteciparvi.

BIBLIOTECA = E' in vendita L'ALA n° 19 e 20 e ALATA n° 10

La visione l'ultimo numero di Decollage.

Avvertiamo i Soci prenotati che dal n° 19 ~~invece della~~ ~~la~~ ~~zi-~~
vista L'ALA giungerà regolarmente. Abbiamo inoltrata richiesta
per l'invio dell'ALA n° 17/18. Coloro i quali non avranno provve-
nuto per conto proprio, potranno così acquistare in sede i suddet-
ti numeri con il consueto sconto.

NOTE VOLOVELISTICHE

A GRENOBLE. PARADISO DEL VOLO A VELA (continuazione)

IL GRANO PENETRA TRA LE PISTE E GLI ALIANTI NON ABBANDONANO L'ARIA
(da l'Aerophile n°8 del maggio 1947) di ROGER LAISSY

E' necessario segnalare che malgrado le difficoltà a base prin-
cipalmente finanziaria, che sono d'altronde l'appannaggio di tut-
ti gli Aeroclubs, ha già fatto molto.

Ho ammirato la rimessa e l'officina per le riparazioni che essi
hanno qui stabilito. L'Aeroclub conta di 60700 membri attivi ed
istruisce gratuitamente piu' di 450 ragazzi delle scuole in aéro-
modellismo.

"Noi facciamo molta propagganda nelle scuole, mi ha detto M. Crouzet
presidente dell'Aeroclub, perchè vogliamo guadagnare i giovani e
gli studenti all'aviazione.

Noi insegnamo loro gratuitamente la tecnica del Modello Ridotto,
noi li portiamo al Volo a Vela con poca spesa, procurando di far
pagare per il Volo a Motore, che si addice ai piu' vecchi, il mar-
cine necessario.

Osservate bene, ha aggiunto, la parte morale e non meccanica della nostra impresa.

Noi ci dedichiamo ad una causa che oltrepassa quelle ore di volo che si possono spigolare di qua o di là...."

Io ho potuto constatare di persona l'attività espletata a Grenoble con i mezzi di bordo, ed io desidero augurare qui una buona fortuna ai nostri amici del delphinato.

Possa l'avvenire permettere loro di utilizzare al massimo le loro eccezionali possibilità.

Roger LAISSY

PUBBLICITA'

PETROMAX lampade a petrolio, 200 candele vendesi a 5.8000.

ALI DI GUERRA n°1,2,3,11 cercansi.

RIVISTA AERONAUTICA 1945: 1,2,3,11 cercansi.

CERCANSI 2 collezioni complete di "Volo a vela".

FRANCOBOLLI anche intere collezioni cercansi.

VENDESI O SCAMBIASI numeri di Aclor, Signal e Ali di guerra

AQUILONI n°15=16 (1941) e n°43=49 (1942) cercansi.

AVIAZIONE POPOLARE 1946 n°6=7=8=9 cercansi.

A D E R I T E A L

===== P R E S T I T O

===== P R O A . V . M .
=====