



CRONACA DELLA II^a CONVOCAZIONE
DELLA PRIMA ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI

Domenica mattina, 25 gennaio 1948, si è tenuta la II^a Convocazione della Prima Assemblea Generale dei Soci, che ha iniziato i lavori (evvi-va la puntualità!) con circa un'ora di ritardo.

Seguiti al tavolo.... del Governo troneggiavano i 9 grandi dell'A.V.M. (anzi 7, perchè erano assenti i sigg. Biasci Giulio e Vagni Luigi) e, di fronte a un pubblico relativamente scarso (18 Soci), il Presidente ha aperto la seduta leggendo l'Ordine del giorno e dando quindi la parola al signor Briagliaiori che ha fatto una relazione sui lavori del nuovo Consiglio Direttivo. L'"oratore" ha fatto notare come in 4 sedute il Consiglio sia riuscito a preparare il testo dello Statuto Sociale, del Regolamento Interno, del Regolamento di volo e abbia preso alcune decisioni molto importanti circa l'organizzazione dell'Associazione. E fin qui tutto bene, ma quando il signor Briagliaiori ha iniziato la lettura della proposta di Statuto per l'approvazione, sono venute le solenti note. I primi articoli non hanno incontrato opposizioni, ma alla lettura dell'Art. 5 si è alzato, con l'aria più remissiva di questo mondo, il signor Cattaneo Stefano e ha cominciato la serie delle sue obiezioni che invero sono state molte. Molte dico, ma non troppe, perchè se erano piuttosto noiose erano anche dette con acume e precisione e sono servite a mettere a punto uno Statuto che già di per sè stesso sembrava essere a posto. Congratulazioni quindi al signor Cattaneo che, con le sue rettifiche, ha migliorato il lavoro del Consiglio Direttivo.

Dopo oltre un'ora di vivaci discussioni, alle ore 10,50 (ora storica per l'A.V.M.) l'Assemblea ha approvato lo Statuto Sociale. Esaurito questo importante argomento, la parola vien data al signor Gambassi Ferdinando che, con un lungo e particolareggiato discorso espone il bilancio preventivo per l'anno 1948 che, pur essendo soddisfacente (e molto) non dà adito a nessun Socio di riposare sugli allori e aspettare che la nostra baracca vada avanti per forza di inerzia. Cifre, calcoli, preventivi e note esplicative si sono susseguiti con un ritmo piuttosto sconcertante e hanno dimostrato la competenza del signor Gambassi in questo ramo così importante. Essendo assente il signor Vagni che doveva esporre il programma da svolgere per intensificare la propaganda, si prese l'incarico di sostituirlo lo stesso signor Gambassi. La sua esposizione si può sintetizzare così: propaganda in estensione verso tutti (anche verso le nonne, ha detto il signor Gambassi) e propaganda in profondità verso tutti i giovani che potrebbero essere i futuri Soci dell'A.V.M.

Terminato il lungo discorso si è alzato il signor Biasci Bruno che ha letto il Regolamento Interno e ha annunciato l'inizio dei corsi pratici per il giorno 14 marzo.

Dopo che il signor Galli ebbe compiuta la lettura del Regolamento di volo, molto chiaro e particolareggiato, si è alzato il signor Caroni Cerrado e, dulcis in fundo, ha annunciato che il Ministero dell'Aeronautica ha dato in concessione all'A.V.M. un alianti Asiago e l'autorizzazione ad usufruire il capannone di Bresso Cinisello. Tutto questo grazie all'interessamento dello stesso signor Caroni Cerrado. Inoltre, mediante prestito fra i Soci, l'A.V.M. è entrata in possesso di un alianti tipo "Cat? 20.

Così, in un'atmosfera di gioia collettiva si è chiusa la seduta e i Soci hanno potuto andare a casa.... era tardi (le ore 13) e lo stomaco cominciava a farsi sentire per far valere i suoi giusti diritti. Interventorati nelle discussioni nessuno ci aveva fatto caso.....

ATTIVITA' = Si è concluso il ciclo dei lavori programmatici della nostra futura attività. Durante lo svolgimento dell'ultima Assemblea Generale che, come avrete letto dalla cronaca, potremmo considerare un poco storica, si è giunti ad approvare quello statuto che reggerà l'Associazione negli anni futuri.

Il giorno 30 gennaio alcuni Soci hanno provveduto al ritiro dell'aliante "Asiago" che, come informavamo nell'ultimo bollettino, ci è stato dato in cessione per uso didattico dal Ministero dell'Aeronautica. L'apparecchio si trova oggi presso la nostra Sede.

Nei due giorni successivi l'aliante è stato pulito e sottoposto a controllo generale. Risultano mancanti: gli strumenti ed il ruotino.

A conclusione delle trattative già in corso, la I^a ZAT ci ha concesso l'uso del capannone militare situato sul campo di Bresso-Cinisello, si è provveduto quindi al trasporto dello Ziegling nel capannone suddetto ove è stato messo in ordine di volo.

Frattanto si stanno effettuando alcune riparazioni al Cantù per provvedere poi al suo ricovero nel capannone.

Ecco ancora una buona notizia! A seguito di accordi intervenuti tra il Consiglio Direttivo e un privato, si è deciso di acquistare un aliante tipo Cat.20 di sua proprietà. La cifra concordata è stata di L. 90.000,= Non essendo però l'Associazione in grado di effettuare questa spesa, dato il prossimo inizio dei corsi pratici, è stata indetta una sottoscrizione fra i Soci per coprire tale somma. Molti hanno aderito con entusiasmo a questa iniziativa.

Prossimamente si effettuerà il ritiro dell'apparecchio in argomento.

E' questo il quarto aliante che verrà ad aumentare la nostra, per ora esigua, flotta.

In questi ultimi giorni sono state acquistate tre ruote complete per la Jeep, non appena acquisteremo la quarta, la macchina sarà in condizioni di funzionare in quanto essa è stata messa a punto.

AMMINISTRAZIONE = Come più sopra esposto, è stata indetta una sottoscrizione per l'acquisto del Cat.20.

I Soci sottoscrittori sono i seguenti:

FANOLI ENRIGO	L. 30000,=
BERGOMI GUIDO	" 3000,=
PRADA GIAN FRANCO	" 1000,=
GAMBASSI ACHILLE	" 2000,=
BRIGLIADORI RICCARDO	" 10000,=
GALIMBERTI GIAN FRANCO	" 2000,=
GAMBASSI FERDINANDO	" 4000,=

Altri hanno dato la loro adesione.

A questo proposito saranno emesse delle cartelle di prestito il cui valore nominale sarà di L. 1000 ciascuna. Esse verranno rimborsate dall'Associazione non appena essa sarà in grado di farlo. Per le norme della sottoscrizione vale quanto detto nell'apposito contratto in visione presso la Sede.

Il 28 febbraio scade il termine per il completamento del supplemento A e della prima rata di brevetto B per chi già l'ha iniziata.

Si ricorda ai Soci che, per essere ammessi al prossimo corso pratico occorre essere in regola con i documenti di cui all'Art. 9 del Regolamento Interno.

Al 1° febbraio i Soci sono 58

BIBLIOTECA = Sono giunti 48 numeri della rivista Skyways. Sul prezzo di copertina è accordato ai Soci lo sconto del 30%. Come si supponeva la rivista ha soddisfatto; infatti già alcune copie sono state acquistate. Affrettatevi perciò a prenderne visione o, chi desidera prenotarsi è pregato di farlo sapere al più presto onde evitare eccessivi ritardi nella ricezione dei numeri, poichè essi si pervengono dall'oltre Oceano.

E' in vendita la Rivista Aeronautica n°11.

Rendiamo noto ai Soci che il Bollettino verrà inviato a domicilio per tutto l'anno solo a coloro che avranno preventivamente versato 1.100,=

corrispondente alle spese per l'invio del suddetto bollettino.

VISITA DI STUDIO = In seguito ad accordi intercorsi tra' elementi del Consiglio Direttivo e l'Ing. Zappata della Soc. Breda che, come tutti sanno, è il progettista del più grande quadrimotore italiano: il B.Z.308, sarà possibile a una quindicina di Soci visitare questo magnifico apparecchio che è ormai prossimo al collaudo.

La visita si effettuerà di sabato pomeriggio.

Ci intende partecipare è pregato di renderlo noto in Sede.

PROPAGANDA = Si sta sviluppando nelle diverse scuole e presso presso i vari circoli sportivi la distribuzione dei manifestini che, come avevamo sperato, dà soddisfacenti risultati tanto che sino ad oggi si sono iscritti ~~ma~~ 16 nuovi Soci.

Poichè desideriamo maggiormente sviluppare in estensione questa forma di propagandistica invitiamo coloro che pensano di poter seriamente collaborare con noi per far conoscere la nostra Associazione e il nostro sport presso scuole ed ovunque essi lo credano utile, di ritirare presso la Sede (dalle ore 17 alle ore 19,30) i manifestini propagandistici.

Confidiamo nella Vostra buona volontà e Vi attendiamo!

Le scuole che ancora rimangono da visitare sono le seguenti:

SOLFERINO	Via Statuto 3
ALPIERI	Galleria del Corso 4
LEONARDO DA VINCI	P.le Cadorna 2
BOTTEGO #	Via Colonna 42
CORRENTI	Via Giusti 42
LOCATELLI	Via Ascoli 1
MARELLI	Via Crespi 1
PACINOTTI	Via G. Romano 4
SETTEMBRINI	V.le Brianza 16
FRISI	Via Solferino 52
LOMBARDINI	Via Mercalli 7
Oriani	P.za S. Alessandro 1
PIATTI	Via Mac Mahon 96
BERTARELLI	Via Ansperto 6
ALZZINI	Via Vigentina 15
CESARE BECCARIA	P.za Lissori 4
GIOVANNI BERCHET	Via Commenda 22
ALESSANDRO MANZONI	Via Crazio 3
GIUSEPPE PARINI	Via Goito 4
VIRGILIO	P.za Ascoli 2
CARLO CATTANEO	P.za Vetra 9
MORESCHI	Via S. M. del Corso 25
SCHIAPPARELLI	Foro Bonaparte 26
PIETRO VERRI	Cao Porta Romana 110
GAETANO AGNESI	Via Tabacchi 17
REGINA MARGHERITA	Via Cagnola 17
G. SACCHI	Via delle Forze Armate
MANZONI	Via Siracusa 4
GALILEO GALILEI	Via dei Filippi 4
GIOVANNI PASCOLI	Via Senato 20
PARINI	Via Bellotti 17
ITALIA	Cao Italia 23
SAN CELSO	P.za dei Volontari 3
MINERVA	Via del Fieno 1
RODOLFI	Via Giulini 2
ZACCARIA	Via Commenda 23/ 5

PUBBLICITA' = ALI DI GUERRA cercasi n° 13 e 17
RIVISTA AERONAUTICA cercasi n° 1 = 2 = 3 = 11 (1945)
VOLO A VELA cercasi collezioni complete
AQUILONI cercasi n° 15 = 16 (1941) 43 = 48 (1942)
ADLER, SIGNAL, ALI DI GUERRA si vendono e si cambiano

Leggete il prossimo numero ! Essa Vi porterà una gradita sorpresa.