

CONCORSO "BUONA VOLONTÀ"

L'Associazione, a cura del Direttore Stampa e Propaganda, ha indetto un Concorso a premi al quale tutti i Soci possono partecipare. Unica condizione che si richiede è che il Socio ad esso partecipi con "buona volontà" poichè, con questa iniziativa, l'Associazione si augura di aumentare considerevolmente il numero dei Soci.

Un maggior sviluppo della nostra attività è strettamente vincolato ad un sempre crescente afflusso di nuovi appassionati, molti dei quali ancora oggi, nella nostra città, non conoscono quanto di positivo sia stato compiuto nel campo dello sport del volo a vela.

Vi sarà facile ~~condurli~~ condurli a noi se saprete avvicinarli e renderli informati di quanto Voi stessi avete visto, di ciò che nell'Associazione è stato fatto e si sta facendo.

La Vostra intelligente opera di convincimento anche fra coloro che del volo a vela sono profani Vi darà la nostra stima.

Con l'augurio che la fortuna alata Vi sia benigna nel concorso "buona volontà" Vi ringraziamo.

I premi del concorso sono i seguenti:

- I° Premio = n°30 lanci (Pari al brevetto A) estratto fra coloro che avranno procurato all'Associazione 3 nuovi Soci effettivi o frequentatori.
- II° " " n°15 lanci alle condizioni di cui sopra per 2 nuovi Soci.
- III° " " n° 7 lanci come sopra per 1 Socio

Chi presenterà all'Associazione il numero più alto di Soci, oltre a partecipare all'estrazione del I° premio avrà diritto ad un ulteriore premio di n° 10 LANCI.

Le estrazioni dei premi avranno luogo il 31 maggio 1948 presso la nostra Sede.

Il Direttore Stampa e Propaganda procederà all'estrazione nominale del vincitore rispettivamente del I° II° e III° premio, alla presenza del Consiglio Direttivo e di quei Soci vorranno assistervi.

I Soci vincitori saranno personalmente informati e senz'altro potranno godere del premio estratto durante l' svolgimento dei corsi pratici di volo.

Evidentemente maggior probabilità di essere estratto avrà chi procurerà il maggior numero di Soci perchè minore sarà il numero dei concorrenti.

Sterminiate dunque senza pietà fra i Vostri amici coloro che hanno fobia per il volo a vela e, vivi o morti, uomini o donne, portate all'A.V.M. nuovi Soci.

"Buona volontà" Vi premierà.

====ooOoo====

ATTIVITÀ = Come annunciato, lo Zeegling si trova attualmente nel capannone di Bresso Cinisello ed è pronto per il collaudo ufficiale del Registro Aeronautico Italiano. Sono in costruzioni due pattini di acciaio per le estremità alari. Si spera che così facendo si eviti di sostituirli periodicamente.

Il Cantù è stato completamente riparato e trasportato nel capannone.

Il Cat.20 è stato ritirato e portato in Sede ove, durante la sua breve

permanenza è stato pulito. Dopo una piccola riparazione è stato portato nel capannone. Attualmente è in piena efficienza e pronto per il collaudo. Degno di nota, in questo apparecchio il cruscotto completo di 6 strumenti. Per l'Asiago si è trovato il ruotino, mancante di mozzo. Si attendono gli strumenti.

La "Jeep" è completa di tutte 4 le ruote. Con ogni probabilità entrerà in funzione entro la fine del corrente mese.

Sono in corso pratiche per ottenere una congrua assegnazione di benzina. E' in costruzione un carrellino a due ruote per il trasporto sul campo degli apparecchi.

SUL CAMPO = Dopo una stasi di due mesi circa, in una giornata piena di sole, domenica 8 febbraio una quindicina di Soci si è riunita sul campo di Bresso e ha effettuato attività di volo. A questo proposito si chiarisce che questi voli, essendo precedenti all'inizio ufficiale dei corsi, sono in parte pagati dai Soci secondo questo criterio: dopo la giornata volativa si computano le spese effettuate indi si detrae un terzo che è a carico dell'Associazione. I rimanenti due terzi sono suddivisi per il numero dei lanci. Ciascun Socio paga quindi per l'ammontare dei lanci effettuati. Per comune accordo questi lanci sono conteggiati tanto nel corso quanto nell'allenamento. Chiarito questo punto passiamo ad una breve cronaca:

Alle ore 9,30 è arrivato sul campo il Dodge richiesto, nel frattempo due squadre hanno trasportato i due apparecchi, Zogling e Cantù, dal capannone al luogo dei lanci distante circa 600 metri. Era assente per un importantissimo impegno (una riunione a Genova) il nostro istruttore signor Egidio Galli. Lo sostituiva, per desiderio dell'istruttore stesso, il signor Brigliadori il quale si è prodigato con entusiasmo...c ginna=stica, per ottenere quel risultato che, al termine dei lanci, abbiamo considerato ottimo sotto tutti i rapporti che lo riguardavano. Sono stati effettuati, sullo Zogling, 31 lanci con i quali un altro Socio si è levato da terra e tre altri hanno iniziato le strisciate. Buono il comportamento degli allievi. Infine il signor Brigliadori ha effettuato due lanci di collaudo del "Cantù" che hanno suscitato grande entusiasmo. Tutto si è svolto regolarmente. Il cantù ha volato, presenti i signori di Cantù, proprietari dell'apparecchio, i quali hanno dimostrato tutta la loro simpatia per quanto stiamo facendo e certamente faremo per una più stretta collaborazione fra le due Associazioni.

AMMINISTRAZIONE = Continua la sottoscrizione al Prestito Cat. 20. Sono pronte le cartelle di prestito. I sottoscrittori sono pregati di venire a ritirare presentando le ricevute provvisorie e firmandole in calce al contratto esistente presso la Sede. Come spiegato ampiamente durante la Seconda Convocazione dell'Assemblea Generale dei Soci, il Consiglio Direttivo ha deciso di fissare definitivamente le quote per i Soci che abbiano iniziato il pagamento di qualsiasi brevetto secondo le vecchie quote, entro il 31 dicembre 1947. Per questi Soci il Brevetto A rimane in L. 7000, il Brevetto B è portato da L. 11.000 a L. 5.000 ed il Brevetto C da L. 4.000 a L. 8000 questo, è opportuno ripeterlo, per coloro che abbiano già iniziato prima del 31 dicembre il pagamento di un brevetto.

Valgono invece le quote di cui all'Art. 3 del Regolamento Intreno per coloro che devono iniziare il pagamento di un qualsiasi brevetto.

E' opportuno quindi regolarizzare il pagamento dei brevetti onde non perdere il turno nei corsi pratici. A questo proposito si fa presente ai Soci che nessuno potrà iniziare il corso se non avrà portato tutti i documenti. In seguito ad accordi con un agente di una compagnia di Assicurazione si rende noto ai Soci allievi che le quote di assicurazione sono così fissate rispettivamente:

per il Brevetto A	L. 450,=
" " " B	" 850,=
" " " C	" 1.050,=

L'Associazione avrà una polizza aperta nella quale saranno segnati i nomi dei brevettandi. Vi preghiamo quindi a voler provvedere onde regolare questa pendenza.

Al 15 febbraio 1948 i Soci sono 65.

BIBLIOTECA = Sono in corso di stampa: lo Statuto Sociale, il Regolamento Interno e il Regolamento di volo; che saranno posti in vendita quanto prima. Arriva regolarmente, e con una rapidità sorprendente, la rivista Decollage. Continua la vendita dei numeri arretrati della rivista Skyways mentre sono state effettuate 3 prenotazioni. E' in vendita la Rivista Aeronautica n° 12 e l'ALA n° 1.

Per coloro che desiderano rendersi conto di tutto ciò che occorre per partecipare a un corso di volo a vela come si deve, tornerà utile acquistare il libro di Plinio R-vesti: "Tecnica ed Arte del Volo a Vela". Molte copie sono già state vendute e sul prezzo di copertina l'Associazione pratica lo sconto del 10%.

Dalla Rivista francese "Decollage" (n° 93 del 15 gennaio 1948) abbiamo riportato l'interessante articolo che segue.

MARCELLA CHOISNET HA COMINCIATO IL NUOVO ANNO BATTENDO UN RECORD

Il record femminile di durata per la Francia è stato battuto il 1° gennaio sul terreno di Romanin les Alpilles dalla ben conosciuta campionessa di volo a vela Marcella Choisnet. Il tempo realizzato, sotto riserva di omologazione dell'Aero Club di Francia, è di 18 ore e 59 minuti, ossia un miglioramento di 3 ore e 44 minuti sull'ultimo record, detenuto dalla Signora S. Melk.

Da circa un mese, i preparativi andavano di buon passo, tanto a Romanin che a Salon, in vista di questo tentativo. L'ultima settimana di dicembre si doveva vederli terminare e non restava più allora che attendere le circostanze meteorologiche favorevoli per prendere la partenza.

Il 31 sera, la stazione meteorologica annuncia: "situazione di maestrale in Provenza"; Marcella Choisnet decide di partire l'indomani. Arrivata di primo mattino sul terreno di Romanin in compagnia dei signori Gohard e Topin, commissari dell'Aero Club di Francia, ella procede agli ultimi preparativi. Il sistema radio è montato a bordo, i barografi sono verificati e piombati, Marcella Choisnet si equipaggia e alle ore 13 l'aliante Meise n°52 è issato sulla parte alta del pendio, pronto per il lancio; il maestrale soffia moderatamente. Alle 13,36 ultime prove radio che sono soddisfacenti, il gancio è verificato, si aggancia il cavo e alle 13,43 l'aliante decolla e guadagna rapidamente 300 metri, vira e si dirige verso il pendio ove guadagnerà molto velocemente l'altezza di 900 metri. Un tentativo che doveva riuscire era cominciato.

Al suolo l'attività non rallentava. La radio, che per la prima volta in Francia permetteva di seguire, punto per punto, un record di durata in aliante, entrava in azione. Gli operatori Topin, Tiersot e Razoux stabilivano dall'inizio un contatto che essi dovevano conservare durante 19 ore, tra il suolo e il Meise n°52. Il Capo Pilota del centro, Brun, accompagnato da giovani volontari del club di Marsiglia in pratica a Romanin, stavano piazzando sulla linea della vetta, delle lampade di segnalazione verdi e rosse. Il signor Gohard sistemava, con i mezzi a disposizione, un segnale di pista che in ogni punto fu rimarchevole.

Di minuto in minuto, Marcella Choisnet trasmetteva al suolo le sue impressioni di volo, la sua altezza, la sua velocità, e il tentativo proseguiva senza incidenti.

Ore 18 : "Pronto Romanin. Qui aliante n°52. Sono a 1000 metri. Il mio variometro è a 0. L'indicatore di velocità indica 60. La temperatura è -1°. Passo al vostro ascolto."

Ore 18,03 : "Pronto aliante n°52. Qui Romanin. Abbiamo compreso. Restiamo in ascolto."

Ore 21,45 : "Pronto Romanin. Qui aliante n°52. La luna si alza. Sono a 870 metri. Il variometro è a 0. La mia velocità è di 70 Km/h. Passo al vostro ascolto."

Ore 21,49 : "Pronto aliante n°52. Qui Romanin. Abbiamo compreso, ecco la stazione meteorologica di Marignanne e l'ultima osservazione del Monte Ventoux; Cielo chiaro, vento modesto settore nord, velocità del vento 30/40 Km/h. Il vento si indebolirà probabilmente verso la fine del mattino".

Alle 23,01, primo allarme, il regime del vento era bruscamente diminuito, l'aliante scendeva e la radio annunciava:

(Continua)