

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
 "BRUNO CESCHINA"  
 dell'AERO CLUB di MILANO  
 Via Ugo Foscolo, 3

Anno IV - n° 2

Bollettino d'informazioni

Febbraio 1950

ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI

Per la seconda volta si è riunita l'Assemblea Generale dei Soci per dare modo al Consiglio Direttivo di completare il suo lavoro e presentare completati i bilanci consuntivo e preventivo. Erano presenti 33 soci (consiglieri compresi) dei quali 32 con diritto di voto. Presiedeva il Cav. Ostali, segretario dell'Aero Club di Milano, in sostituzione dell'Avv. Borgomaneri, Presidente onorario, assente per motivi di carattere personale. Diamo una breve cronaca sullo svolgimento piuttosto tranquillo di questa Assemblea. Con la lettura dell'Ordine del Giorno alle ore 14,45 vengono iniziati i lavori. Prende la parola il Cav. Ostali anche a nome del secondo revisore assente, Sig. Bonori, leggendo la relazione in cui fra l'altro viene elogiata la meticolosa scrupolosità dell'Amministratore Biasci G. e la perfetta regolarità della gestione amministrativa e contabile 1949. Brigliadori dà quindi lettura della relazione del Consiglio Direttivo che completa quella approvata nell'assemblea precedente e che illustra principalmente la situazione finanziaria. Ecco il bilancio consuntivo al 31.12.1949.

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 1949

	S A L D I			
	D A R E	A V E R E	DARE	AVERE
C A S S A	789.473.	770.335	19.138	-
Spese Generali	516.608	516.608	-	-
Magazzino	168.950	91.330	77.620	-
Soci	619.509	1.329.052	-	709.543
Perdite-Profitti	338.028	338.028	-	-
Automezzi	408.490	40.858	367.632	-
Allianti	293.589.	29.357	264.232	-
Debitori Creditori	38.700	206.713	-	168.013
Lavorazioni	90.790	90.790	-	-
Impianti	21.746	2.175	19.571	-
Fondo Accantonamento	325.745	562.897	-	237.152
C/ Patrimoniale	366.515	-	366.515	-
	<u>3.978.143</u>	<u>3.978.143</u>	<u>1.114.708</u>	<u>1114.708</u>

La relazione mette in evidenza l'aumento del patrimonio sociale in relazione ad un relativamente esiguo passivo d'esercizio. Sem-

pre nella stessa relazione viene anche esposto un bilancio preventivo che viene giudicato molto ottimistico ma pur sempre realizzabile. Il Cav. Ostali, fa presente che recentemente il CONI ha stanziato una certa somma all'Aero Club d'Italia il quale, a sua volta, ha destinato la cifra di un milione per il volo a vela. Fa quindi presente che l'Ing. Zerbinati, presidente dell'Aero Club d'Italia, compirà una visita alla nostra Associazione in seguito alle buone informazioni avute dall'Aeronautica Militare che danno l'AVM come la migliore scuola italiana di volo a vela. Viene quindi invitata l'Assemblea a discutere sul bilancio. Chiede la parola Baldi che chiede spiegazioni sulla percentuale dei lanci fatti e non pagati. Risponde Biasci Giulio specificando che 176 sono i lanci non pagati perchè effettuati a scopo di collaudo, prova atmosfera, premio, omaggio, ecc. e 59 sono i lanci effettuati secondo le norme contrattuali dell'Associazione Volovelistica Canturina. Sul totale dei lanci risulta quindi una percentuale del 13% circa. Ciani chiede a quanto corrisponde in cifre il contratto A.V.C. Risponde Biasci G. dando spiegazioni anche sulle modalità dei pagamenti. Tanto Baldi quanto Ciani si ritengono soddisfatti.

Il Bilancio viene quindi approvato all'unanimità. Per il bilancio preventivo il Cav. Ostali dice che lo stesso ha un'importanza relativa perchè non deve essere sottoposto a superiori Autorità. Afferma quindi che lo stesso pur presentando delle incognite può venire approvato con serenità. L'Assemblea approva il bilancio preventivo all'unanimità. Il Consiglio Direttivo rassegna le dimissioni e vengono eletti 2 scrutatori nei Sigg. Baldi e Ricotti dando così inizio alla consultazione per la votazione del nuovo C.D.

Dopo lo spoglio delle schede risulta la seguente votazione:

Consiglieri:	1	Brigliadori Riccardo	29	voti
	2	Biasci Bruno	27	"
	3	Galli Egidio	27	"
	4	Biasci Giulio	22	"
	5	Gambassi Ferdinando	14	"
	6	Bergomi Guido	13	"
Revisore	1	Bonori Giorgio	5	"

Bergomi non accetta la nomina adducendo motivi personali. Viene quindi eletto Ciani (7° in graduatoria con 10 voti), ma anche questi non accetta facendo presente la sua delicata posizione essendo iscritto a più gruppi. Viene in definitiva eletto Giacomini Franco (8° in graduatoria con 9 voti).

Il Cav. Ostali conferma la nomina dei tre consiglieri e del revisore nominati a suo tempo dall'Aero Club di Milano.

Nella voce "Varie" Biasci G. in seguito a richieste di alcuni Soci chiarisce alcuni punti sul costo dei buoni lancio di prossima emissione.

L'Assemblea Generale termina quindi i suoi lavori alle ore 16,05.

ATTIVITA' NUOVO CONSIGLIO : Il nuovo Consiglio eletto si è riunito il giorno 10 Marzo per la suddivisione degli incarichi per cui risulta così formato:

Presidente onorario :	Avv. Borogomaneri Alessandro
Presidente effettivo :	Sig. Biasci Bruno
Vice Presidente :	Sig. Gambassi Ferdinando
Amministratore :	Sig. Biasci Giulio
Direttore attività di volo:	Sig. Galli Egidio
Capo Commissione Tecnica :	Sig. Giacomini Franco
Consulente :	Sig. Brigliadori Riccardo
" :	Sig. Ing. Frati Stelio
" :	Sig. Ing. Preti Ermenegildo

Revisori per l'anno 1949 sono i Sigg. Cav. Ostali Alberto e Sig. Bonori Giorgio.

GRUPPI SPORTIVI: Risultando confermato quasi completamente il Consiglio Direttivo, viene ratificata l'approvazione del Regolamento Interno 1950 precedentemente preparato e, secondo gli articoli di questo, la costituzione dei Gruppi Sportivi "Cat.20" e "Canguro". Tra Associazione e capigruppo, rispettivamente Sig. Pozzoli Luciano e Prada Gianfranco, è stato stipulato contratto per l'uso, la manutenzione e la gestione degli alianti "Cat.20" e "Canguro".

G A R C A: Sempre nel quadro delle nuove organizzazioni dell'Associazione per dare adito alla soluzione integrale del problema lavori divenuto assai preoccupante in questi ultimi tempi, vengono fissate le seguenti norme a cui dovrà attenersi in linea generale il costituendo GARCA.

- 1° - Il GARCA assume l'impegno per la manutenzione e la riparazione di tutti gli aeromobili dell'Associazione.
- 2° - Ha facoltà di riparare e costruire aeromobili per conto di Soci.
- 3° - Annualmente, entro i 15 gg. successivi al termine dell'anno sociale, dovrà presentare all'Amministratore la situazione contabile che entrerà a far parte del bilancio complessivo dell'Associazione.
- 4° - Per la gestione del GARCA viene stipulato un contratto privato con un gerente e un Direttore Tecnico.

Preso conoscenza delle sopradette norme, i sigg. Galli Egidio (gerente) e Cattaneo Enrico (Dirett. Tecnico) sottoscrivono il contratto con l'Associazione.

Viene immediatamente demandato l'incarico al GARCA dell'approntamento definitivo del nuovo Zoegling.

REGOLAMENTO INTERNO . E' in distribuzione gratuitamente presso la Sede il Regolamento Interno 1950 comprendente le tre parti riguardanti: La sezione didattica, La sezione sportiva, l'Attività di volo.

CORSO TEORICO: Col giorno 11 marzo avrà termine il corso teorico di volo a vela. Nei giorni 13 e 14 alle ore 18 avranno luogo gli esami.

Una seconda sessione, per coloro che non potranno sostenere gli e=

sami in questa prima sessione avrà luogo il giorno 4 Aprile del corrente anno. Si ricorda che le materie richieste sono: Aerodinamica, Meteorologia e Volo a Vela e che soltanto superando i rispettivi esami viene data l'ammissione all'effettuazione dei corsi pratici di volo. Si potrà acquistare presso la Sede il testo di studio che è il Libro "Volo a Vela" di Italo Marazza.

BIBLIOTECA - Copie arretrate delle riviste : "L'Ala" - "Rivista Aeronautica", "Corriere dell'Aria" sono in vendita a metà del prezzo di copertina.

Si accettano, sempre alle speciali condizioni annunciate, abbonamenti a tutte le riviste di carattere aeronautico.

E' in vendita a L. 700 il libro "Volo a Vela" di Italo Marazza ed a L. 250 il libro "Tecnica ed arte del volo a vela" di Plinio Rostetti.

ATTIVITA' DI VOLO - Tutti i Soci sono vivamente pregati di sistemare la propria situazione burocratica e amministrativa.

Per evitare antipatiche discussioni l'Associazione è costretta ad ammettere all'attività di volo solo i Soci completamente in regola con tutto.

Sono in distribuzione i buoni Lancio.

NON DIMENTICATE CHE L'ASSOCIAZIONE AMMETTE ALL'ATTIVITA' DI VOLO SOLO I SOCI CHE SIANO IN REGOLA CON TUTTO !!