

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
"BRUNO GESCHINA"  
dell'Aero Club di Milano  
Via Ugo Foscolo, 3

Anno IV - n° 3

Bollettino d'informazioni

Marzo 1950

UN GROSSO PROBLEMA

Sembra che tutto proceda bene ed in modo facile.

Sembra che alle Autorità militari non interessi gran che se facciamo i nostri lanci sul campo di Linate e se per combinazione andiamo più in su di 100 metri, sembra che, anche un bel traino aereo a qualche centinaio di metri in altezza non faccia fare una piega a "quelli della torre controllo", tutto infine sembra andare nel migliore dei modi.

Quando però si va a guardare sotto sotto, o per caso si è presenti a uno dei soliti drammatici colloqui fra uno dei nostri e un eccitato = tissimo ufficiale "gippomontato", anche la più recente matricolina dell'AVM, si accorge in mezzo a quante e quali difficoltà l'Associazione si dibatte per riuscire ad andare avanti.

Come è noto le limitazioni riguardano la quota (non più di 80 metri) e la zona (un triangolo dalle dimensioni piuttosto esigue), mentre ogni lancio deve essere regolarmente e preventivamente autorizzato.

Chi sgarra paga, ed a noi è capitato di pagare e, diremmo, piuttosto salatamente.

Uno dei nostri piloti ha pescato una piccola termica, una di quelle rare bolle che ogni tanto spuntano nei pressi di Linate e, naturalmente, dimentico di tutto, ci si è buttato dentro e spiralandolo, si è portato ad una quota (m. 510) doppia di quella dello sgancio a verri-cello.

L'aliante saliva e, mentre a terra si facevano i salti di gioia e si contavano i minuti, alla torre controllo si contavano i metri che separavano l'indisciplinato velivolo dalla linea di demarcazione stabilita.

Sul nostro registro voli, venivano segnati 17 minuti, su altro foglio veniva steso rapporto dettagliato sul pericolo immenso a cui avrebbero potuto andare incontro tutti i velivoli muniti di motore che per fortuito caso si fossero trovati in quei paraggi.

Primo risultato: sospensione immediata dell'attività di volo e ordine (!) di rimettere in hangar tutti gli alianti.

Secondo risultato: divieto di volare ancora sul campo di Linate. Molte volte vien fatto di pensare: è mai possibile che il volo a vela debba venire sempre così bistrattato e malvisto e per di più proprio da coloro che ne vengono beneficiati per l'innegabile apporto di piloti che domani potrebbero, in veste non proprio sportiva, essere molto necessari?

Alla Zona Aerea si è trovata una certa comprensione per le nostre esigenze ma in quanto a volare sul campo di Linate nemmeno a parlarne.

Occorre andare a Bressol, e noi ci andremmo più che volentieri, ma il capannone chi ce lo dà?

Di fronte a questo problema certamente più grosso del primo, arenamento completo tranne qualche piccolissima speranza.

Ancora qualche discorso, qualche corsa da qualcuno ed infine la temporanea autorizzazione a volare su Linate alle vecchie condizioni più impegnative, però, e rigorose. E' già un bel risultato: possiamo ancora volare. - Attenzione però alle termiche!

Per i nuovi volovelisti oggi queste devono essere considerate correnti discendenti e quindi da evitare con la massima cura sia per tutelare l'incolumità del pilota e del velivolo sia per togliere dall'incubo di eventuali disgrazie quei bravi e solerti signori della torre di controllo.

ATTIVITA' DI VOLO - Dall'inizio dell'anno sono stati effettuati 260 voli di cui: 20 su "Zoegling" 416; 116 su "Cantù" senza matricola - 14 su "Asiago 2°" - I° AUMA; 23 su "Cat.20" I° CAT; 76 su "Canguro" I° AUMB; 2 su "Piper Cub" I° MINU; 2 su "Asiago 2°" I° ZUME; 7 su "Arcore" I° DICI".

L'inizio ufficiale dell'attività di volo 1950 è stata rimandata in data da destinarsi.

ESAMI TEORICI - A chiusura dei corsi teorici tenuti presso il Laboratorio di Via Conservatorio 9, hanno avuto luogo gli esami per l'ammissione ai corsi pratici. Sono stati ammessi i seguenti allievi:

	<u>Aerodinamica</u>	<u>Volò a Vela</u>	<u>Meteorolog.</u>
1 Agnelotti Antonio	6-	6	6 $\frac{1}{2}$
2 Bianchi Luigi	8	8	8
3 Bonalume Michele	6	6	8
4 Broggi Livio	7 $\frac{1}{2}$	7	6 $\frac{1}{2}$
5 Cartone Umberto	6 $\frac{1}{2}$	7	7
6 Colella Emilio	6	7	6 $\frac{1}{2}$
7 Comotti Roberto	6 $\frac{1}{2}$	7	6 $\frac{1}{2}$
8 Florio Giancarlo	6 $\frac{1}{2}$	7	7
9 Fontana Giuseppe	6	6	6 $\frac{1}{2}$
10 Galbiati Giancarlo	6	6	6-
11 Longaretti Pietro	7	7	7
12 Moiraghi Giancarlo	6-	6	6
13 Rossi Gianmario	7	6	7-
14 Secchi Franco	6-	6 $\frac{1}{2}$	7
15 Stefanutto Giuseppe	6 $\frac{1}{2}$	7	7 $\frac{1}{2}$
16 Stella Gianfranco	6 $\frac{1}{2}$	6	6 $\frac{1}{2}$
17 Vassalli Carlo	6	6	6-

Sono rinviati alla prossima sessione d'esame i seguenti allievi:

Stella Rodolfo - Banfi Giancarlo - Giampieri Francesco - Filippi Giuseppe

La seconda sessione di esami avrà luogo mercoledì 12 Aprile 1950 anzichè martedì 4 Aprile come precedentemente comunicato.

VISITA MEDICA - Facciamo presente a tutti i soci che intendono partecipare all'attività di volo, che l'esame d'idoneità psicofisiologico deve essere effettuato ogni anno e prima della data di scadenza.

ASSICURAZIONE - In base alle norme vigenti tutti gli allievi che intendono conseguire gli attestati "A" e "B" di volo a vela devono essere assicurati secondo i seguenti massimali: L. 450.000 in caso di morte - L. 750.000 in caso di invalidità permanente.

Ai tassi stabiliti dal Consorzio delle Assicurazioni Aeronautiche risulta la seguente cifra per ogni attestato: L. 1880,=

L'assicurazione ha durata di mesi sei. La somma deve essere versata alla Associazione che provvederà a trasmetterla alla Società Assicuratrice all'inizio del corso.

"B" UFFICIALI - Ecco i nomi e i numeri di attestato relativa alla seconda cinquina di "B" ufficiali:

Andreoni Angelo	attestato "B"	n° 5602
Batacchi Italo	" "	" 5603
Casati Ezio	" "	" 5604
Laudi Vittorio	" "	" 5605
Uberti Renato	" "	" 5606

Congratulazioni ai nuovi "B" e auguri per il futuro.

#### AMMINISTRAZIONE

Sono in distribuzione i "buoni lancio".

Sono stati completati i conguagli per tutti coloro che hanno versato a suo tempo le quote dei brevetti: sono quindi a loro disposizione i buoni lancio spettanti.

#### SITUAZIONE LAVORI

Ferve l'attività della costituita "sezione lavori" dell'AVM, ed i lavori procedono a ritmo serrato. E' in programma l'inizio ufficiale dell'attività di volo con una superba sfilata di alianti in perfetta efficienza. Stanno per essere completati i tre liberatori "Cantù" di cui uno provvisto di ruotino. Si attende la visita del Registro Aeronautico per il rapido completamento del liberatore "Zoegling" la cui attesa è molto sentita dai nuovi allievi impazienti di iniziare il corso. Sono stati effettuati alcuni lavori alle porte del capannone in seguito ai quali è possibile la completa apertura con notevoli facilitazioni per le manovre degli alianti.

#### VOLO A MOTORE

In collaborazione con l'Aero Club di Milano, 8 soci della Associazione hanno potuto iniziare il corso di volo a motore per il conseguimento del brevetto di I° grado. Facilitazioni di pagamento sono state ottenute di comune accordo con lo stesso Aero Club.

#### SOSPENSIONI

Come comunicato nel precedente bollettino, essendo scaduto il termine del 30 Marzo concesso ai 17 Soci per la nota questione dell'hangar, viene decisa la sospensione a tutti gli effetti, sino alla ratifica dell'Assemblea, dei seguenti soci:

Lamura Domenico	-	Pronzati Attilio
Mezzalira Aldo	-	Vagni Luigi
Perani Enea	-	Villani Alfredo

#### BIBLIOTECA

E' giunto in omaggio dalla I ZAT il libro di Domenico Ludovico, "L'Aeroplano che cosa è". Per chi interessa è possibile ottenerlo a L.700 prenotandosi presso la Sede.

Sono giunti i primi 15 libri "Volo a Vela" di Italo Marazza che sono stati tutti venduti. E' in corso l'ordinazione di altro quantitativo. Si ricevono prenotazioni (L.700). Direttamente presso la Sede è possibile avere il libro di Plinio Rovesti "Tecnica ed arte del Volo a Vela" al prezzo di L. 250,=

Chi intendesse effettuare ancora abbonamenti a riviste alle note speciali condizioni è pregato di comunicarlo sollecitamente.