

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
"BRUNO CESCHINA"
dell'Aero Club di Milano
Via Ugo Foscolo, 3

Anno IV - n° 4

Bollettino d'Informazioni

Aprile 1950

GUARDIA IN HANGAR

La guardia di notte nel capannone di Linate è sempre stato uno dei maggiori problemi per la cui soluzione abbiamo incontrato notevoli difficoltà.

E' noto come nei primi tempi del nostro trasferimento dal campo di Bresso a quello di Linate abbiamo subito un furto che ha reso inservibile la nostra Jeep. L'amara esperienza ci spinse a prendere severi provvedimenti onde assicurare un efficiente servizio di vigilanza notturna al capannone.

Trovandoci nella impossibilità di pagare un guardiano fisso abbiamo dovuto richiedere ai nostri Soci che esplicavano attività di volo il piccolo sacrificio di dormire nell'hangar secondo un turno quasi bimestrale. Per chi si sottraeva al dovere di salvaguardare il materiale di volo o dal versare un modesto compenso a un Socio che provvedeva di persona a dormire nel capannone era stata comminata la sospensione. In seguito tale provvedimento fu modificato e quasi tutti i Soci allontanati poterono rientrare nell'Associazione.

Da queste difficoltà che mettevano l'A.V.M. nelle condizioni di prendere gravi e impellenti decisioni nacque da parte di un gruppo di cinque Soci la generosa iniziativa di assicurare il servizio di guardia all'hangar. Fu a tale scopo steso un contratto secondo il quale l'Associazione come contropartita avrebbe versato il più che modesto compenso di L.5 per ogni minuto di volo pagabile in buoni lancio.

Il servizio, come ognuno può ovviamente constatare, comporta un notevole sacrificio acuito maggiormente in questi ultimi tempi dal ritiro di uno dei Soci firmatari del contratto: i quattro volonterosi Soci dormono nell'hangar attualmente una notte ogni quattro!

Abbiamo fatto questa breve esposizione allo scopo di mostrare a tutti gli "altri" come, quando si tratta di proteggere il materiale di volo che tanti sacrifici è costato, chi veramente è appassionato al volo non sottilizza e fa quanto è nelle sue possibilità per essere sicuro di volare domani come oggi: i Soci Bragliadori, Cattaneo, Galli e Pergolizzi sono appunto quattro elementi di questa categoria.

L'altro scopo di queste povere righe è di rivolgere un appello a tutti i Soci perchè collaborino all'iniziativa. Il bel tempo si avvicina e la casetta faticosamente costruita nell'interno del capannone si può considerare abbastanza accogliente. Non aggiungiamo altro, perchè non ci sentiamo di fare i missionari: ciascuno consideri obbiettivamente le proprie possibilità e se si sente di contribuire col suo aiuto ad alleviare il peso che viene sopportato dai "soliti buoni volonterosi" (che un giorno si potrebbero anche stancare) lo faccia sapere.

SOCI SIMPATIZZANTI - Su proposta del Gruppo sportivo "Canguro" il Consiglio Direttivo ha istituito una categoria di Soci simpatizzanti la cui quota di iscrizione è stata fissata in L.500,= Tale qualifica comporta la possibilità di effettuare voli "passeggero" pagando le quote stabilite. Successivamente è sempre possibile, versando la differenza, diventare Socio frequentatore.

VOLE PROPAGANDA - Il prezzo del buono lancio attualmente in vigore per l'effettuazione di un lancio al verricello con l'aliante biposto "Canguro" è stato fissato per il passeggero in L. 600,=.

INCARICHI - A norma del Regolamento Interno 1950 il Direttore dell'Attività di Volo ha comunicato al Consiglio Direttivo dell'Associazione di avere stabilito per l'anno in corso la seguente suddivisione di incarichi:

Istruttore-capo : ROSASPINA Vico
 Istruttore: GALLI Egidio
 Vice-Istruttori: BRIGLIADORI Riccardo
 CATTANEO Enrico

Verricellisti : 1) BRIGLIADORI Riccardo
 2) CATTANEO Enrico
 3) GALLI Egidio
 4) RICOTTI Oreste
 5) TOGNAZZI Dario

Autisti: 1) ADDARIO Ercole 7) GALLI Egidio
 2) ANDREONI Angelo 8) MAGANI Germano
 3) BIASCI Bruno 9) PRADA Gianfranco
 4) BIASCI Giulio 10) RICOTTI Oreste
 5) BRIGLIADORI Riccardo 11) TOGNAZZI Dario
 6) CATTANEO Enrico

Operatore radio-telefonico: LAUDI Vittorio.

STATISTICHE ATTIVITA' DI VOLO - Dal 1 gennaio 1950 sono stati effettuati n° 543 lanci così suddivisi:

Zoegling 416	=	82
Zoegling 429	=	--
Cantù 417	=	86
Cantù 430	=	141
Cantù 431	=	15
Asiago I-AVMA	=	58
Asiago I-ZUME	=	3
Cat.20 I-CATT	=	23
Arcore I-DICI	=	17
Canguro I-AVMB	=	116
Piper Cub I-MINK	=	2

per complessive 16 h 45' 0,4" - Il totale generale dei lanci è quindi portato a 4341.

Il massimo dei lanci per giornata volativa è di 56 (il 2/4/50)

Il massimo tempo per giornata volativa è di 2h-43'-41" (il 30/4/50).

Sono caduti due primati assoluti interni (quota e durata) mentre sono stati migliorati i primati di quota e durata del Cat.20. Ecco il quadro:

"Canguro"	con Brigliadori e Pergolizzi	= 17'30"	m.510 (guadagno m.215)
"Cat.20"	" Ricotti	= 3'50"	" 260
"Asiago"	" Rivolta	= 3'57"	" 250
"Cantù"	" Pergolizzi	= -	" 220
"Cantù"	" Andreoni	= 3'00"	-

SEZIONE LAVORI - Continua, sempre più intensa l'attività della Sezione lavori dell'A.V.M. - Sono stati rimessi in linea i tre libratori "Cantù" e il vecchio Zoegling 416. E' ora in opera il completamento del nuovo Zoegling 429. Sono rientrati purtroppo nel programma dei lavori il Cantù 430, per rottura causata dal vento mentre era sul campo vincolato da alcuni pesi, e lo Zoegling 416 per rottura avvenuta all'82° lancio 1950 in seguito ad errata manovra dell'allievo. Nel laboratorio di Via Conservatorio prosegue il montaggio del verricello "Marmon" revisionato sotto l'esperta guida del Maresciallo Motorista Dalcò.

ESAMI TEORICI - Il giorno 12 aprile alle ore 18 si è tenuta presso il laboratorio di Via Conservatorio 9, la seconda sessione di esami teorici che ha dato i seguenti risultati:

	<u>Meteorologia</u>	<u>Volo a Vela</u>	<u>Aerodinamica</u>
1 - BIGNASCHI Rossana	7	7	6
2 - CLIBATTI Carlo	6½	7	6½
3 - GONZAGA Gianfrancesco	7	7	7
4 - LAGUZZI Silvio	7	7	6½
5 - MALTEMPI Silvana	7	7	6
6 - SESSA Vincenzo	7	8	7
7 - VIARENCO Pietro	6	7	6½
hanno completato gli esami:			
8 - FILIPPI Giuseppe	8	6½	7
9 - GIAMPIERI Francesco	7-	6	6½

Sono stati inviati alla prossima sessione per completare gli esami:

BOMBARDIERI Renzo - CHIODAROLI Giampaolo - SABAINI Carmela.

La terza sessione di esami avrà luogo alle ore 18 del giorno 15 Maggio c.

ATTIVITA' DI VOLO - Si comunica ai Soci che l'attività di volo viene svolta tutti i giorni, tranne il lunedì, dalle ore 15,30 alle ore 19,30. Si fa presente agli allievi l'opportunità di essere presenti al campo nei giorni feriali essendo intenzione del Direttore dell'Attività di Volo riservare le giornate festive all'attività sportiva.