



CORSI TEORICI E ATTIVITA' DIDATTICA PER IL 1952

Il giorno 10 marzo si è iniziato presso la sede in via U. Foscolo 3, nel salone messi a disposizione dell'A.C.M., il primo corso teorico per il 1952.

Le lezioni sono tenute dal socio G. Frailich e constano di un primo ciclo di 4 lezioni, durante le quali vengono forniti agli allievi i principî fondamentali del volo e viene illustrato il modo di manovrare a terra i liberatori per non arrecare danno alle strutture.

Queste prime 4 lezioni consentono all'allievo, che abbia ottenuto un attestato di frequenza, di iniziare il corso di volo per il conseguimento dell'attestato "A".

Nel secondo ciclo di lezioni vengono fornite tutte le cognizioni indispensabili e utili per il conseguimento dell'attestato "B" e del brevetto "C".

Questo secondo ciclo di lezioni per gli argomenti che vengono trattati, come risulta dall'elenco sottoriportato, può essere molto utile anche ai Soci già brevettati.

Le lezioni si svolgono nei giorni di Martedì ore 19-20 e Giovedì ore 18-19.

PROGRAMMA DELLE LEZIONI DEL CORSO PRELIMINARE ZOEGLING

ELEMENTI COSTRUTTIVI.

PRATICA DEL VOLO LIBRATO

SERVIZI E DISCIPLINA SUL CAMPO.

- Lezione I<sup>^</sup> - Premessa. Descrizione particolareggiata dello Zoegling. - I comandi del velivolo.
- Lezione II<sup>^</sup> - Esame della Strisciata. Tecnica di involo con verricello. Tecnica di atterraggio. Assetti e situazioni pericolose.
- Lezione III<sup>^</sup> - Angaraggio e manovra dei velicoli a terra. La tecnica del recupero. Il servizio di carrucola.
- Lezione IV<sup>^</sup> - Osservanza della disciplina e degli orari. L'autorità dell'istruttore ed il senso di cameratismo. Redazione del Libretto personale di volo. Altri documenti. Avvertimenti vari.-

PROGRAMMA DELLE LEZIONI DEL CORSO FINALE ZOEGLING

PRATICA DEL VOLO LIBRATO

- Lezione I<sup>^</sup> - Descrizione delle figure per l'ottenimento dell'attestato "A". Impiego del Paracadute,

AERODINAMICA

- Lezione II<sup>^</sup> - Pressione dinamica. Forza aerodinamica. Portanza. Resistenza. Efficienza.
- Lezione III<sup>^</sup> - Teorema di Bernoulli. Pitot e Venturi.
- Lezione IV<sup>^</sup> - Profili alari. Coefficienti di portanza e resistenza. Polare dell'ala. Numero di Reynolds. Allungamento e sue influenza.
- Lezione V<sup>^</sup> - Centro di pressione e suoi spostamenti. Caratteristiche di equilibrio dei profili. Coefficiente di momento.
- Lezione VI<sup>^</sup> - Polare del velivolo completo. Interferenza aerodinamica. Raccordi e Carenature. L'equilibrio del velivolo. Stabilità e manovrabilità sui tre assi. Impennaggi ed Alettoni. Sollecitazioni varie. Centramento del velivolo.
- Lezione VII<sup>^</sup> - Ipersostentatori e freni aerodinamici. Moto rettilineo orizzontale. Equazione del moto di regime. Velocità minima e massima. Potenza necessaria al volo. Potenza disponibile. Diagramma tecnico del volo.
- Lezione VIII<sup>^</sup> - Influenza della quota. Eccesso di potenza. Velocità ascensionale. Quota di tangenza. Equazioni del volo librato. Velocità di discesa verticale e lungo la traiettoria.
- Lezione IX<sup>^</sup> - Alcuni esempi di calcolo.

ELEMENTI COSTRUTTIVI

- Lezione X<sup>^</sup> - La cellula. La fusoliera. Carrelli e Pattini; Timoni, Alettoni, Ipersostentatori e loro cinematici. Legnami, Metalli, Colle e Vernici, Tela.

STRUMENTI E SERVIZI DI BORDO

- Lezione XI<sup>^</sup> - Altimetro. Barografo. Variometro. Anemometro.
- Lezione XII<sup>^</sup> - Bussole. Orizzonte artificiale. Giro direzionale. Indicatore di virata e sbandamento. Inalatori di ossigeno.

METEOROLOGIA

- Lezione XIII<sup>^</sup> - Regole di circolazione del vento. Turbolenza. Ascendenze termiche e dinamiche. Gradiente termico.
- Lezione XIV<sup>^</sup> - Formazione delle termiche. Formazione e nomenclatura delle nubi. Fronti caldi e freddi. La tecnica del volo termico e d'onda.

CIRCOLAZIONE E NAVIGAZIONE AEREA

- Lezione XV<sup>^</sup> - Incrocio. Sorvolo. Atterraggio ed Involò. Segnali sul campo. Fuochi di bordo. Norme generali di Navigazione.
- Lezione XVI<sup>^</sup> - Calcolo della rotta. Calcolo della deriva e dell'autonomia. Elementi che influiscono.

BREVETTI DI I° MOTORE

Si porta a conoscenza di tutti coloro che intendessero conseguire il brevetto di I° grado e motore che è stata modificata, mantenendo invariato l'importo complessivo, la rateazione di pagamento.

Infatti la I e II rata sono di £. 30.000 e la III £. 20.000 Si fa presente che vi sono ancora pochi posti disponibili e pertanto si invitano coloro che intendono approfittare delle facilitazioni concesse dall'A.C.M., ai gruppi volovelistici, di affrettarsi.

STATISTICHE DEL MESE DI FEBBRAIO 1952

ZOGLING	429	n. 44	Catt. 28	AVMC	n. 9
CANTU'	430	" 10	Catt. 20	CATT	n. 2
ASIAGO	AVMA	" 15	CANGURO	CICI	n.30

Totale voli mese di febbraio n. 110

STATISTICHE DEL MESE DI MARZO 1952

ZOGLING	429	n. 52	CANGURO	CICI	n.21
CANTU'	430	n. 22			

Totale voli mese di marzo n. 95

Totale voli 1952 n.288