

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
BRUNO CESCHINA
dell' AERO CLUB DI MILANO
Via Ugo Foscolo, 3

ANNO VI N. 7

BOLLETTINO d'INFORMAZIONI

LUGLIO 1952

CAMPIONATI MONDIALI DI VOLO A VELA

Era nostro vivo desiderio dedicare questo numero del Bollettino esclusivamente ai Campionati mondiali di volo a vela, svoltisi in Spagna, a Madrid, dal 1° al 15 Luglio, al fine di offrire ai Soci un resoconto dettagliato e preciso sulla manifestazione che ha visto una onorevole affermazione dei nostri equipaggi.

Per ragioni indipendenti dalla nostra buona volontà, (non si è potuto "scucire" a nessuno di coloro che hanno partecipato ai campionati notizie precise e sufficienti alla stesura dell'articolo, neppure fossero segreti di Stato), siamo costretti a rimandare in altra sede e in data da stabilire la sopra detta trattazione.

Ci auguriamo di avere più fortuna in seguito, sperando nel crollo della "barriera del silenzio".

oooooooooooo

CAMPEGGIO A BRESSO .

Anche quest'anno, come di consueto, è indetto un campeggio di volo librato sull'Aeroporto di Bresso, dal giorno 11 al 15 Agosto p.v. per il conseguimento dell'attestato "A".

Istruttore sarà il Socio R. Brigliadori.

I Soci che intendono partecipare a questa settimana di intensa attività, sono pregati di comunicare in Segreteria il loro nominativo.

RADUNO A VERGIATE

Il Consiglio Direttivo, nell'ultima riunione, ha deciso la partecipazione dell'Associazione al Raduno indetto dal Gruppo volovelistico di Vergiate.

La manifestazione si svolgerà dal giorno 11 al 17 Agosto p.v. sul campo della S.I.A.I. Marchetti.

Saranno impiegati i veleggiatori: C.V.V.6; I-C I C I;
C.V.V.7 I-F I F A - C A T T 28 I-A V M C

I Soci che desiderano partecipare al Raduno, comunichino la loro adesione in Segreteria.

APPELLO AI "VECCHI" SOCI .

La sezione stampa e propaganda dell'A.V.M. sta provvedendo alla raccolta ed al riordino dei "Bollettini d'Informazione" editi dal 1947 ad oggi. Il lavoro può dirsi ormai a buon punto: si lamenta però la mancanza di alcuni numeri, assolutamente introvabili e poiché sappiamo che alcuni dei "vecchi" Soci hanno provveduto alla raccolta di questi fogli, a loro ci rivolgiamo.

Non si chiede a questi il sacrificio di privarsi di alcuni bollettini, tanto gelosamente conservati: pregheremmo semplicemente di voler dattiloscivere una copia dei numeri mancanti e di farla pervenire al Socio G. Zulli.

Siamo certi vorrete contribuire alla buona riuscita di questa fatica, che si propone di riunire la documentazione del lavoro e dell'attività svolta dall'Associazione dal suo nascere ad oggi.

Riportiamo l'elenco dei numeri mancanti:

Anno 1947 - N. 24	Anno 1949 - N. 3	Anno 1951 - N. 1
" 1948 - N. 1	" 1950 - N. 12	

NOTIZIE SPICCIOLE

- Il Socio Bergagna ha conseguito l'Attestato "B".
- Il Piper I-MINK è rientrato dalla Spagna. Lo pilotavano i Soci R. Brigliadori e G. Biasci. Il viaggio si è svolto regolarmente.
- L'Asiago A V M A è stato portato a Bresso in traino il giorno 19 u.s., dopo un soggiorno abbastanza lungo nell'hangar di Liniate per lavori di riassetto. Sono stati sostituiti tutti gli spinotti, previa alesatura delle piastre.
- Si sta provvedendo alla sostituzione di un tampone del pattino del Catt 20 I-CATT.
- Il 26 Luglio sono giunti a Milano, reduci da Madrid, i Soci A. Zanetti, F. Gonalba, L. Del Pio, componenti la squadra di manovra dell'aliante I-FIFA. La loro "tourné" si è rivelata particolarmente difficile per continue noie di carattere meccanico alla jeep ed al carrello di rimorchio (a questi inconvenienti si deve il loro tardivo rientro).

Esprimiamo loro il nostro plauso per avere condotto a termine senza incidenti e senza danni un compito assai gravoso.

- Il giorno 27 u.s. l'Asiago ha subito l'ennesima scassatura. In fase di atterraggio ha urtato una delle piramidi delimitanti la pista. La parte fissa dei timoni orizzontali si è frantumata per

